



BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ RS7000



NÁVOD K POUŽITÍ

Bezpečnostní Opatření

Základní bezpečnostní upozornění

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod
--

Bezpečnostní pokyny

Nedodržení bezpečnostních pokynů může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění. Vždy dodržujte platné bezpečnostní předpisy a zásady prevence úrazů.

- Pokud se strojem pracujete poprvé, musí vás prodejce nebo jiná kvalifikovaná osoba seznámit se správným způsobem jeho obsluhy.
- Děti a mladiství nesmí se strojem pracovat, s výjimkou mladistvých pod odborným dohledem, kteří byli řádně proškoleni.
- Udržujte osoby i zvířata v bezpečné vzdálenosti od stroje (minimálně 15 metrů).
- Stroj smí být zapůjčen pouze osobám, které jsou seznámeny s tímto návodem k obsluze a vědí, jak jej bezpečně používat.
- Se strojem pracujte pouze tehdy, jste-li odpočatí, zdraví a v dobré fyzické i psychické kondici.
- Nepoužívejte stroj, pokud jste pod vlivem alkoholu, drog nebo léků, které mohou ovlivnit vaši pozornost nebo schopnost bezpečně pracovat.
- Neprovádějte žádné úpravy stroje. Mohlo by dojít k jeho poškození nebo ke vzniku nebezpečných situací.
- Před každým použitím zkontrolujte, zda je stroj v dobrém technickém stavu. Pokud zjistíte závadu, stroj nepoužívejte a kontaktujte autorizovaný servis nebo prodejce. V případě potřeby stroj odešlete k reklamaci.
- Před výměnou řezných nástrojů vždy vypněte motor.
- Používejte výhradně originální náhradní díly a příslušenství.

Oděvní předpisy

- Používejte ochranné rukavice, ochranu sluchu, vhodnou pracovní obuv a přiléhavý pracovní oděv.

Požadavky při tankování

- Benzín je vysoce hořlavý. Udržujte dostatečnou vzdálenost od otevřeného ohně a dalších zdrojů vznícení. Při tankování nekuřte ani nerozdělávejte oheň.
- Zabraňte rozlití paliva.
- Před doplňováním paliva vždy vypněte motor.
- Je-li motor horký, palivo nedoplňujte. Hrozí nebezpečí požáru.
- Vyvarujte se kontaktu paliva s pokožkou a očima.
- Při manipulaci s palivem používejte ochranné rukavice a nevdechujte jeho výpary.
- Pokud dojde k rozlití paliva, místo důkladně očistěte. Pokud se palivo dostane na oděv, ihned jej svlékněte.
- Palivo a olej skladujte pouze v určených nádobách a na vhodných místech.

Požadavky při přepravě

- Před přepravou vždy vypněte motor.
- Při delší přepravě zabezpečte řezný nástroj ochranným krytem.
- Aby nedošlo k úniku paliva, přepravujte stroj ve stabilní poloze a řádně jej zajistěte proti pohybu.
- Při zasílání stroje musí být palivová nádrž zcela prázdná.

Pokyny pro startování

- Motor startujte vždy nejméně 3 metry od místa, kde jste doplňovali palivo.
- Nikdy nespustíte stroj v uzavřené nebo špatně větrané místnosti.
- Při startování zaujměte pevný a stabilní postoj.
- Stroj smí obsluhovat pouze jedna osoba.

Pokyny při práci

- Stroj smí být uveden do provozu pouze tehdy, je-li kompletně smontovaný.
- Nepracujte za šera ani za tmy.
- Pokud je to možné, zajistěte, aby o vaší práci věděla další osoba, která může v případě potřeby přivolat pomoc.
- Pamatujte, že při používání ochrany sluchu můžete hůře slyšet okolní zvuky a varovné signály.
- Nepracujte na mokřem nebo vlhkém povrchu, protože hrozí uklouznutí.
- Před zahájením práce zkontrolujte pracovní plochu a odstraňte kameny, větve a jiné překážky.
- Zabraňte kontaktu řezného nástroje s kameny nebo jinými pevnými předměty. Mohlo by dojít k poškození stroje nebo k odmrštění předmětů, které mohou způsobit vážné či smrtelné zranění.
- Pokud zaznamenáte neobvyklé chování stroje, okamžitě vypněte motor a závadu odstraňte.
- Před dotykem řezného nástroje vždy vyčkejte, až se motor vypne a řezný nástroj se zcela zastaví.

Lékárnička by měla být vždy snadno dostupná pro případ úrazu.

Požadavky na údržbu a opravy

- Stroj pravidelně udržíte podle pokynů uvedených v návodu k obsluze.
- Provádějte pouze údržbu a opravy, které jsou popsány v tomto návodu. Ostatní opravy svěřte autorizovanému servisu.
- Před čištěním, údržbou nebo opravou vždy vypněte motor a odpojte zapalovací svíčku.
- Při opravách používejte výhradně originální náhradní díly.

Technická data:

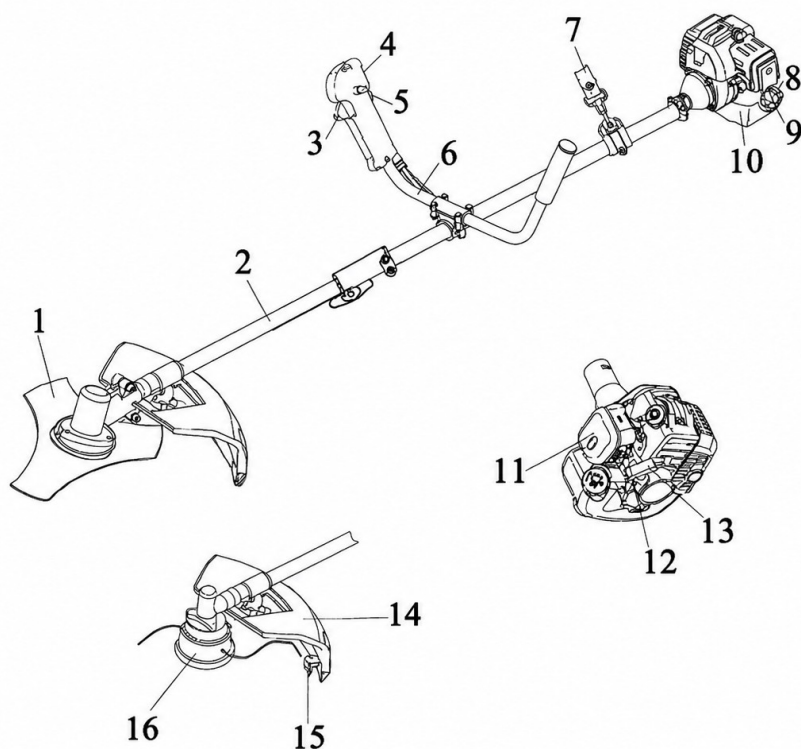
Efektivní výkon: 3,9 kW / 6,1 KM

- Typ motoru: 2-taktní
- Maximální otáčky: 8500 [ot./min]
- Volnoběžné otáčky: 2800-3200 [ot./min]
- Rychlost odstředění: 2800-3200 [ot./min]
- Objem motoru: 52 cm³
- Jmenovitý výkon motoru: 1,65 kW / 2,2 km
- Šířka řezu: 420 mm
- Průměr řezného kotouče: 250 mm
- Typ spojky: odstředivá spojka
- Typ karburátoru: membrána
- Typ zapalovací svíčky: LD-L7T
- Systém zapalování: CDI
- Objem nádrže: 0,65L
- Hmotnost: 7,69 kg

Obsah balení:

- Automatická strunová hlava
- Servisní sada nářadí
- Třízubý kotouč na vysokou a hustou trávu
- Popruh
- Nádrž pro přípravu směsi oleje a paliva
- Kovová strunová hlava

Komponenty:



- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1) třízubý kotouč | 11) zapnutí pomoci |
| 2) namontovaná rukojeť | 12) páka sytiče |
| 3) plyn | 13) startovací šňůra |
| 4) vypínač | 14) ochranný kryt |
| 5) uzávěr plynu | 15) zkratka pro nylon cord |
| 6) U-rukojeť | 16) nylonová šňůra |
| 7) držák nosného popruhu | |
| 8) kryt vzduchového filtru | |
| 9) víko palivového nádrže | |
| 10) palivová nádrž | |

Montáž křovinořezu

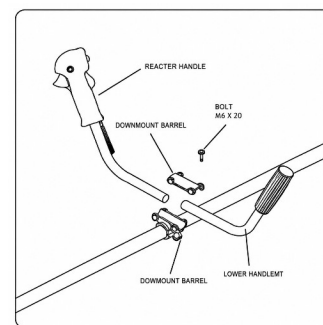
Křovinořez je z výroby dodáván částečně smontovaný. Před prvním použitím je nutné dokončit jeho montáž podle následujících pokynů.

Upozornění:

- Stroj smí být používán pouze tehdy, je-li správně a kompletně smontovaný.
- Před zahájením montáže se ujistěte, že je palivová nádrž prázdná.

Montáž rukojeti

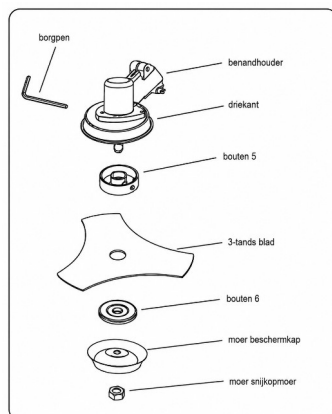
1. Vložte obě části rukojeti do držáku.
2. Nastavte rukojeť do polohy, která vám při práci nejlépe vyhovuje.
3. Rukojeť pevně připevněte dotažením všech upevňovacích šroubů.



Montáž čepele

1. Na hnací hřídel nasadíte držák **A**, třízubý nůž a poté držák **B**.
2. Otočte držákem **A** tak, aby se jeho otvor překrýval s otvorem v převodové hlavě.
3. Do otvoru vložte pojistný kolík a zajistěte tak hřídel proti otáčení.
4. Nasadíte kryt matice na hnací hřídel.
5. Matici pevně utáhněte ve směru hodinových ručiček.

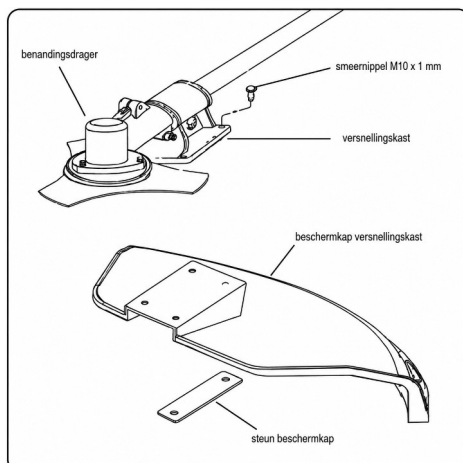
Pamatujte, pokud stroj silně vibruje znamená to, že je čepel špatně sestavena. Stroj vypněte a sestavte stroj znovu.



Montáž ochranného krytu

1. Umístěte ochranný kryt na držák určený pro jeho upevnění.
2. Přiložte montážní desku a vložte dodané upevňovací šrouby.
3. Nastavte ochranný kryt do správné polohy.
4. Všechny šrouby rovnoměrně a pevně dotáhněte.

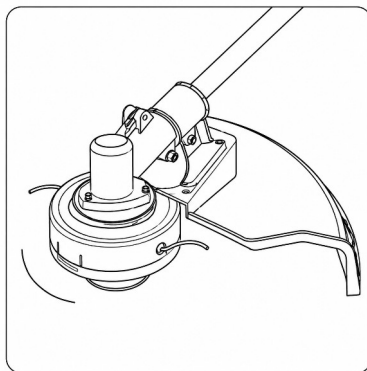
Upozornění: Před každým použitím zkontrolujte, zda je ochranný kryt správně namontovaný a všechny upevňovací šrouby jsou pevně dotažené.



Montáž žací hlavy s nylonovou strunou

1. Otáčejte hnací hřídel, dokud se otvor v hřídeli nezarovná s otvorem v adaptérové desce.
2. Vložte pojistný kolík do otvoru a zajistěte tak hřídel proti otáčení.
3. Našroubujte žací hlavu s nylonovou strunou a utáhněte ji, dokud nebude pevně usazena.
4. Po dokončení montáže vyjměte pojistný kolík.

Upozornění: Před použitím zkontrolujte, zda je žací hlava správně namontovaná a pevně dotažená.



Tankování paliva

Motor tohoto stroje je dvoudobý a je určen k provozu na směs bezolovnatého benzínu a oleje pro dvoudobé motory.

Palivovou směs si můžete připravit sami v doporučeném poměru nebo zakoupit již hotovou směs určenou pro dvoudobé motory.

Při přípravě vlastní palivové směsi používejte pouze kvalitní bezolovnatý benzín, který neobsahuje ethanol ani metanol, a kvalitní olej určený pro dvoudobé motory. Dodržujte výrobcem předepsaný poměr míchání benzínu a oleje.

Příprava palivové směsi

Pro přípravu palivové směsi používejte kvalitní bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým číslem doporučeným výrobcem.

Při vlastním míchání používejte kvalitní olej určený pro dvoudobé motory v poměru **1 : 25** (1 díl oleje na 25 dílů benzínu).

Připravenou palivovou směs neskladujte déle než **3 až 4 týdny**, protože časem ztrácí své vlastnosti. Použití nevhodného paliva nebo oleje může způsobit poškození motoru.

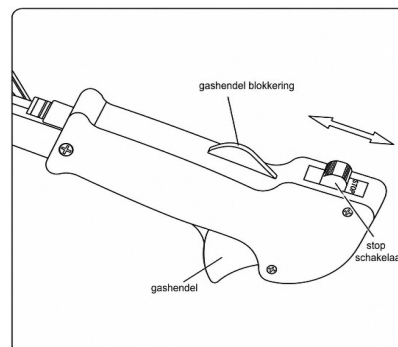
Plnění palivové nádrže

1. Před tankováním důkladně očistěte okolí plnicího hrdla, aby se do nádrže nedostaly nečistoty.
2. Umístěte stroj na rovný povrch tak, aby plnicí hrdlo směřovalo vzhůru.
3. Odšroubujte uzávěr palivové nádrže a opatrně nalijte připravenou palivovou směs.
4. Nádrž nikdy neplňte až po okraj. Ponechte dostatečný prostor pro rozpínání paliva.
5. Po doplnění paliva pevně utáhněte uzávěr palivové nádrže rukou.

Startování motoru

1. Startování studeného motoru

1. Přepněte vypínač zapalování do polohy „ON“ (provoz).
2. Několikrát stiskněte palivovou pumpičku (primer), přibližně **7–10krát**, dokud se palivo neobjeví v primeru.
3. Přepněte sytič do polohy **START** (plně zapnutý).
4. Zatáhněte za startovací lanko, dokud motor krátce nenaskočí nebo se neozve první zážeh.
5. Přepněte sytič do polohy **RUN** (vypnuto).
6. Znovu zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenastartuje.
7. Před zahájením práce nechte motor několik minut běžet na volnoběh, aby se zahřál.



2. Startování zahřátého motoru

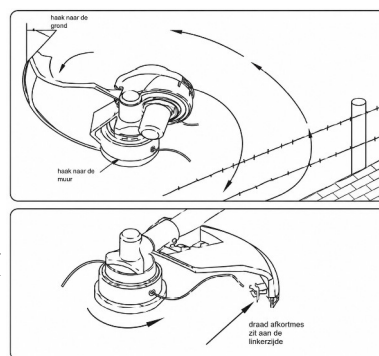
- Pokud je v nádrži dostatek paliva, obvykle postačí **1 až 3 zatažení** za startovací lanko.
- Pokud byla nádrž zcela prázdná a byla znovu naplněna, několikrát stiskněte primer, zapněte sytič a zatažením za startovací lanko nechte motor krátce naskočit. Poté sytič vypněte a znovu zatažením za startovací lanko nastartujte motor.

3. Zastavení motoru

- Pro zastavení motoru přepněte vypínač zapalování do polohy „STOP“. Motor se okamžitě zastaví.

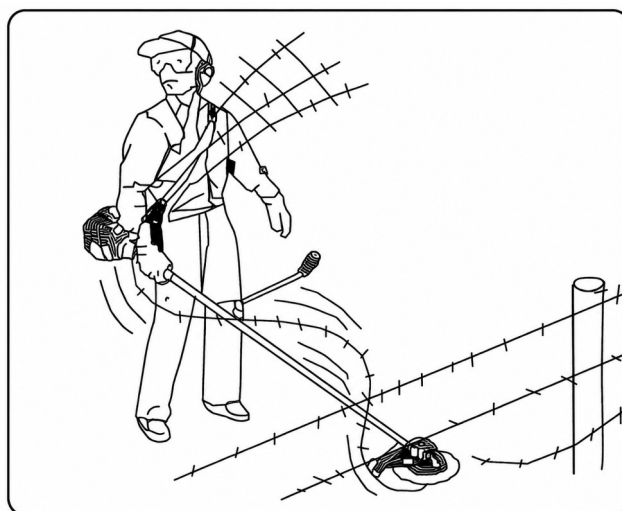
Práce s nylonovou strunou

- Při většině prací držte stroj mírně nakloněný tak, aby se žací struna pohybovala směrem od obsluhy. Posečený materiál a nečistoty budou odhazovány směrem od vás.
- V ochranném krytu je zabudovaný ořezávací nůž, který během práce automaticky zkracuje žací strunu na správnou délku.
- Pokud se během práce délka struny zkrátí, lehce přitlačte žací hlavu kolmo k zemi za chodu motoru. Struna se automaticky odvine z cívky a ořezávací nůž ji zkrátí na správnou délku.



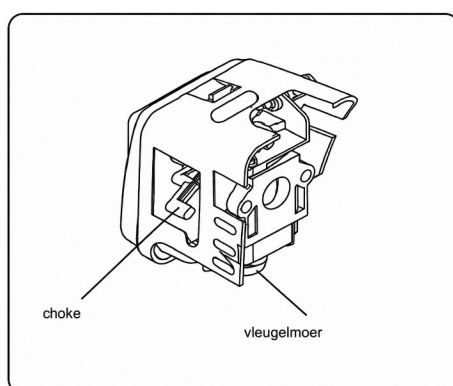
Práce s třízubým nožem

- Třízubý nůž je určen k sečení vysoké trávy, plevelu, rákosu a hustého porostu.
- K sečení porostu přistupujte boční částí nože a ved'te stroj plynulými pohyby.
- Při práci udržujte motor ve vysokých otáčkách. Sečení při nízkých otáčkách může vést k přetěžování motoru a snížení výkonu.
- Pokud nůž přestane správně sekat nebo se zablokuje, ihned uvolněte plyn a vypněte motor.
- Vyčkejte, až se nůž zcela zastaví. Poté odpojte kabel zapalovací svíčky a teprve následně nůž očistěte nebo v případě potřeby vyměňte.
- Po dokončení údržby zkontrolujte, zda je nůž správně namontovaný a pevně dotažený. Poté připojte kabel zapalovací svíčky, nastartujte motor a pokračujte v práci.



Návod k údržbě

- Po prvních přibližně **5 hodinách provozu** zkontrolujte dotažení všech šroubů, matic a ostatních upevňovacích prvků. Pokud jsou uvolněné, pečlivě je dotáhněte.
- Stroj skladujte na suchém, čistém a bezpečném místě mimo dosah dětí a nepovolaných osob.
- Pokud nebudete stroj používat déle než **4 týdny**, vypusťte palivo z nádrže a nádrž vyčistěte. Poté nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud se samovolně nezastaví. Tím se spotřebuje palivo z karburátoru a předejde se problémům při dalším startování.



Čištění vzduchového filtru

Znečištěný vzduchový filtr snižuje výkon motoru, zvyšuje spotřebu paliva a zvyšuje množství škodlivých emisí. Proto je důležité udržovat vzduchový filtr v čistotě.

Postup čištění

1. Přepněte sytič do uzavřené polohy, aby se při demontáži filtru nedostaly nečistoty do sání motoru.
2. Povolte křídlový šroub a sejměte kryt vzduchového filtru.
3. Vyjměte vzduchový filtr.
4. Očistěte prostor kolem vzduchového filtru a vnitřní část krytu od prachu a nečistot.
5. Vzduchový filtr vyčistěte podle jeho typu (např. vyklepáním nebo vyfoukáním stlačeným vzduchem). Je-li filtr poškozený nebo nadměrně znečištěný, vyměňte jej za nový.
6. Vložte vzduchový filtr zpět na místo, nasad'te kryt a pevně dotáhněte křídlový šroub.

! Nepoužívejte na čištění mokré či vlhké hadříky ani kompresor!

Údržba vzduchového filtru a palivového filtru

Nikdy se nesnažte kompenzovat nízké otáčky motoru způsobené znečištěným vzduchovým filtrem seřizováním karburátoru. Mohlo by dojít k přetížení a vážnému poškození motoru.

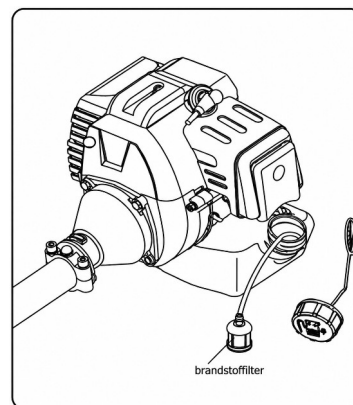
Po vyčištění vložte vzduchový filtr zpět na jeho místo, nasad'te kryt a pevně dotáhněte křídlovou maticí.

Upozornění: Karburátor je z výroby nastaven pro optimální výkon motoru. Jeho nastavení bez odborných znalostí neměňte.

Výměna palivového filtru

Palivový filtr pravidelně kontrolujte a podle potřeby vyměňujte. Zanesený palivový filtr může způsobovat obtížné startování motoru, nepravidelný chod a snížení jeho výkonu.

1. Vyprázdněte palivovou nádrž.
2. Pomocí vhodného háčku z ohnutého drátu opatrně vytáhněte palivový filtr z nádrže.
3. Odpojte filtr od palivové hadičky.
4. Namontujte nový palivový filtr a připojte jej k palivové hadičce.
5. Vložte filtr zpět do palivové nádrže a zkontrolujte správné uložení palivové hadičky.



Kontrola zapalovací svíčky

Zapalovací svíčku kontrolujte každých **50 provozních hodin** nebo častěji, pokud se objeví potíže se startováním nebo nepravidelný chod motoru.

Upozornění: Zapalovací svíčku nikdy nevyjímejte, pokud je motor horký. Před zahájením údržby nechte motor zcela vychladnout.

Postup kontroly

1. Sejměte krytku (fajfku) zapalovací svíčky.
2. Pomocí přiloženého klíče vyšroubujte zapalovací svíčku.
3. Zkontrolujte její stav a v případě potřeby ji očistěte a osušte.
4. Pokud jsou elektrody silně opotřebené, spálené nebo je svíčka jinak poškozená, ihned ji vyměňte za novou.
5. Zkontrolujte vzdálenost mezi elektrodami. Předepsaná vzdálenost je **0,6–0,7 mm**.
6. Zašroubujte zapalovací svíčku zpět a pevně ji dotáhněte. Poté nasad'te krytku zapalovací svíčky.

Upozornění: Během kontroly nebo výměny zapalovací svíčky nespouštějte motor ani netahejte za startovací lanko. Hrozí vznik elektrické jiskry a nebezpečí úrazu.

