Návod k obsluze
Benzínový foukač listí 3,5 kW
RS260/1 BULLTECH

Úvod

Benzínový foukač listí RS260/1 BULLTECH s dvoutaktním motorem 52 cm³ slouží k úklidu suchého listí, posekané trávy a lehkých nečistot na zahradě, chodnících a příjezdových cestách. Pracuje ve dvou režimech: **foukání** nečistot na hromadu, nebo **vysávání** přímo do sběrného vaku.

Před prvním použitím si celý návod pozorně přečtěte a uschovejte jej. Při předání přístroje další osobě předejte i tento návod.

Přístroj není určen k vysávání mokrého listí, kamenů, štěrku, skla, kovových předmětů, popela ani hořlavých látek. Nikdy jej nespouštějte v uzavřené místnosti – výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.

Technické parametry

Parametr	Hodnota
Typ	benzínový foukač / vysavač listí
Kód produktu	RS520/1
Typ motoru	dvoutaktní
Zdvihový objem	52 cm³
Deklarovaný výkon (dle obalu)	3,5 kW
Palivo	směs bezolovnatého benzinu Natural 95 a oleje pro dvoutaktní motory
Funkce	foukání, vysávání do sběrného vaku
Rozměry balení	570 × 305 × 360 mm

Zdroj: produktová stránka Jipos.cz. Údaje na typovém štítku přístroje mají přednost před touto tabulkou.

Obsah balení

- 1× benzínový foukač (motorová jednotka)
- sada foukacích nástavců (trubic)
- sací nástavec
- sběrný vak
- návod k obsluze

Po vybalení zkontrolujte, že balení je úplné a žádný díl není poškozený. Chybějící nebo poškozený díl nahlaste prodejci ještě před prvním spuštěním. Obalový materiál uchovávejte mimo dosah dětí.

Popis přístroje

Fotografie ukazuje přístroj sestavený se sběrným vakem pro režim vysávání. Čísla odpovídají tabulce pod obrázkem.

Č.	Díl
1	Horní rukojeť
2	Páčka plynu (spoušť)
3	Koncovka zapalovací svíčky
4	Palivová nádrž s víčkem
5	Kryt motoru s chladicími otvory
6	Spojka trubic (objímka)
7	Rovná trubice (nástavec)
8	Zahnuté koleno ke sběrnému vaku
9	Sběrný vak
10	Úchyt ramenního popruhu

Ovládací prvky motoru – vypínač, páčka sytiče a palivová pumpička (primer), je-li jí stroj vybaven – jsou označené symboly přímo na krytu motoru.

Bezpečnostní pokyny

Nedodržení těchto pokynů může vést k požáru, otravě výfukovými plyny nebo vážnému zranění.

Obecné zásady

- Přístroj smí obsluhovat jen dospělá osoba seznámená s tímto návodem. Nikdy ne děti ani osoby unavené nebo pod vlivem alkoholu, drog či léků.
- Lidi a zvířata držte alespoň 15 m od pracovního prostoru. Proud vzduchu nikdy nemiřte na osoby, zvířata, okna ani zaparkovaná auta.
- Nepracujte za tmy, za deště ani na mokrém povrchu. Stůjte pevně a nepřeklánějte se.
- Nepoužívejte přístroj poškozený, neúplně sestavený nebo bez krytů.
- Před výměnou nástavců, vyprázdněním vaku, čištěním a údržbou vždy vypněte motor a počkejte, až se oběžné kolo zastaví.

Osobní ochranné pomůcky

- ochranné brýle nebo obličejový štít
- chrániče sluchu
- respirátor při práci v prašném prostředí
- pevná obuv s protiskluzovou podrážkou, dlouhé kalhoty a pracovní rukavice

Nenoste volný oděv, šperky ani rozpuštěné dlouhé vlasy – sání je může vtáhnout do přístroje.

Palivo a horké díly

- Benzin je vysoce hořlavý. Tankujte venku, při vypnutém a vychladlém motoru, a nekuřte.
- Rozlité palivo ihned otřete. Motor startujte nejméně 3 m od místa tankování.
- Kryt motoru a tlumič výfuku jsou za provozu horké – nedotýkejte se jich.
- Motor nikdy nespouštějte v garáži, dílně ani jiném uzavřeném prostoru.

Při vysávání

- Nikdy nesahejte do sacího otvoru, trubic ani kolena, když motor běží.
- Nenasávejte kameny, sklo, kovové předměty, plechovky ani hořící či doutnající materiál (nedopalky, popel).
- Vysávejte jen s nasazeným a uzavřeným sběrným vakem.

Sestavení

Přístroj se sestavuje buď pro foukání, nebo pro vysávání do vaku. Před každou změnou sestavy vypněte motor a počkejte, až se oběžné kolo úplně zastaví.

Režim foukání

1. Ze sacího otvoru sejměte sací nástavec. Sací otvor musí zůstat zakrytý ochrannou mřížkou.

2. Na výfukové hrdlo nasaďte foukací trubice a spoj zajistěte objímkou (6).
3. Koleno (8) a sběrný vak (9) v tomto režimu nepoužívejte.

Režim vysávání

1. Na výfukové hrdlo nasaďte zahnuté koleno (8) a na jeho konec navlékněte sběrný vak (9). Zkontrolujte, že je vak uzavřený.
2. Do sacího otvoru nasaďte sací nástavec (7) a zajistěte jej objímkou (6).
3. Ramenní popruh zahákněte za úchyt (10). Délku nastavte tak, aby ústí trubice bylo při práci 2–5 cm nad zemí.
4. Zatáhněte za všechny díly a ověřte, že pevně drží. Uvolněný nástavec může za chodu odletět.

Palivo a tankování

Motor je dvoutaktní a jezdí výhradně na směs benzinu s olejem. Čistý benzin motor zničí během několika minut a na takovou závadu se nevztahuje záruka.

Příprava směsi

Použijte čerstvý bezolovnatý benzin Natural 95 a kvalitní olej pro vzduchem chlazené dvoutaktní motory. Platí poměr uvedený na štítku stroje nebo na palivové nádrži. Pokud tam žádný není, míchejte v poměru **1 : 40**.

Benzin	Olej při poměru 1 : 40
1 l	25 ml
2 l	50 ml
5 l	125 ml

Směs míchejte v kanystru určeném pro pohonné hmoty: nalijte olej, poté benzin a kanystr důkladně protřepejte. Namíchanou směs spotřebujte do 30 dnů.

Tankování

1. Vypněte motor, nechte jej vychladnout a postavte přístroj na rovnou plochu.
2. Očistěte okolí víčka nádrže (4), aby do paliva nevnikly nečistoty.
3. Víčko povolujte pomalu, aby unikl případný přetlak.

4. Kanystr se směsí znovu protřepejte a palivo nalévejte přes nálevku. Nádrž neplňte až po okraj.
5. Víčko pevně dotáhněte, rozlité palivo otřete a s přístrojem odejděte nejméně 3 m od místa tankování.

Spuštění a zastavení motoru

Motor startujte vždy venku, s přístrojem položeným na zemi a ústím trubice nasměrovaným od sebe i od ostatních osob.

Studený start

1. Vypínač přepněte do polohy **I / ON**.
2. Je-li stroj vybaven palivovou pumpičkou (primer), stiskněte ji 6–10×, dokud v ní není vidět palivo.
3. Páčku sytiče přepněte do polohy pro studený start (zavřený sytič).
4. Jednou rukou přidržte přístroj za horní rukojeť (1). Druhou rukou pomalu vytahujte startovací lanko, až ucítíte odpor, a pak prudce zatáhněte.
5. Jakmile motor krátce naskočí a zhasne, otevřete sytič a startujte znovu.
6. Po naskočení nechte motor 1–2 minuty zahřát na volnoběh.

Lanko nevytahujte až na doraz a nepouštějte jej zpět volně – veďte ho rukou.

Teplý start

U zahřátého motoru nechte sytič otevřený, vypínač přepněte do polohy **I / ON** a zatáhněte za startovací lanko.

Ovládání otáček

Stiskem páčky plynu (2) otáčky zvyšujete, po uvolnění se motor vrátí na volnoběh. Na suché listí zpravidla stačí nižší otáčky; plný plyn používejte na těžší nečistoty.

Zastavení motoru

1. Uvolněte páčku plynu a nechte motor 10–20 s běžet na volnoběh.
2. Vypínač přepněte do polohy **O / STOP**.
3. Přístroj odložte až po úplném zastavení oběžného kola.

Práce s přístrojem

Nejlepších výsledků dosáhnete se suchým listím, za bezvětří a ve dnech, kdy hlukem neobtěžujete sousedy (běžně 8–19 h, dodržujte místní vyhlášky).

Foukání

- Přístroj držte za horní rukojeť, trubici skloňte k zemi a ústí veďte asi 20–30 cm nad povrchem.
- Pohybujte trubicí plynule ze strany na stranu a postupujte jedním směrem, aby se listí shromažďovalo na hromadu.
- Začínejte od okrajů plochy, u zdí a plotů foukejte směrem od nich.
- Na nezpevněném povrchu (štěrk, záhony) pracujte s nižšími otáčkami, aby proud vzduchu nevířil zeminu a kamínky.

Vysávání

- Popruh mějte přes rameno, ústí sacího nástavce veďte 2–5 cm nad zemí a pomalu přejíždějte nad listím.
- Nevysávejte mokré listí ani bláto – ucpou sací cestu.

- Ucpe-li se sání, ihned vypněte motor, počkejte na zastavení oběžného kola a nečistotu odstraňte v rukavicích.

Vyprázdnění sběrného vaku

1. Vypněte motor a počkejte na zastavení oběžného kola.
2. Sejměte vak z kolena a otevřete jej.
3. Obsah vysypte do kompostu nebo nádoby na bioodpad.
4. Vak vytřepejte, uzavřete a znovu nasaďte.

Vak vyprazdňujte nejpozději, když je naplněný ze dvou třetin. Plný vak snižuje sací výkon a zatěžuje motor.

Údržba a skladování

Před každou údržbou vypněte motor, nechte jej vychladnout a sejměte koncovku zapalovací svíčky (3), aby motor nemohl nechtěně naskočit.

Úkon	Kdy
Kontrola poškození, dotažení šroubů a pevnosti trubic	před každým použitím
Očištění sacího otvoru, mřížky a chladicích otvorů krytu motoru	po každém použití
Vyčištění vzduchového filtru	každých 10 provozních hodin, v prašném prostředí častěji
Kontrola a vyčištění zapalovací svíčky	každých 25 provozních hodin
Výměna zapalovací svíčky	každých 100 provozních hodin nebo jednou za sezonu
Vyprání sběrného vaku	podle znečištění, alespoň jednou za sezonu

Vzduchový filtr

1. Sejměte kryt vzduchového filtru a vyjměte filtrační vložku.
2. Vložku vyperte v teplé vodě s jarem, propláchněte a nechte zcela vyschnout.
3. Vložku vraťte na místo a nasaďte kryt. Poškozenou nebo ztvrdlou vložku vyměňte.

Motor nikdy neprovozujte bez vzduchového filtru.

Zapalovací svíčka

1. Sejměte koncovku svíčky a svíčku vyšroubujte klíčem na svíčky.
2. Usazeniny z elektrod odstraňte drátěným kartáčkem.
3. Zkontrolujte vzdálenost elektrod, obvykle 0,6–0,7 mm.

4. Svíčku zašroubujte rukou, dotáhněte klíčem a nasaďte koncovku.

Při výměně použijte svíčku stejného typu, jaký je ve stroji z výroby.

Skladování

Před uložením na déle než 30 dní:

1. Vypusťte palivo z nádrže do kanystru na pohonné hmoty.
2. Nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud sám nezhasne – vyprázdní se karburátor.
3. Přístroj očistěte a vyprázdněte sběrný vak.
4. Uložte jej na suchém, větraném místě mimo dosah dětí, otevřeného ohně a zdrojů tepla.

Řešení problémů

Než začnete hledat závadu, vypněte motor a nechte jej vychladnout. Pokud potíž nevyřeší žádný krok z tabulky, obraťte se na servis.

Problém	Možná příčina	Řešení
Motor nelze nastartovat	vypínač v poloze O / STOP	přepněte vypínač do polohy I / ON
Motor nelze nastartovat	prázdná nádrž nebo stará směs	natankujte čerstvou směs
Motor nelze nastartovat	špatná poloha sytiče	studený motor startujte se zavřeným, teplý s otevřeným sytičem
Motor nelze nastartovat	motor je „přelitý“ palivem	otevřete sytič, stiskněte plyn a několikrát zatáhněte za lanko
Motor nelze nastartovat	znečištěná nebo vadná svíčka	svíčku vyčistěte nebo vyměňte
Motor běží nepravidelně nebo ztrácí výkon	zanesený vzduchový filtr	vyčistěte nebo vyměňte filtr
Motor běží nepravidelně nebo ztrácí výkon	nesprávný poměr směsi	vypusťte palivo a natankujte směs ve správném poměru
Slabý proud vzduchu nebo sání	ucpané trubice, koleno nebo sací otvor	vypněte motor a ucpání odstraňte
Slabé sání	přeplněný nebo zanesený vak	vak vyprázdněte a vytřepejte
Silné vibrace nebo neobvyklý hluk	uvolněné díly nebo poškozené oběžné kolo	ihned vypněte, dotáhněte šrouby; poškozené kolo nechte vyměnit v servisu
Motor se přehřívá	ucpané chladicí otvory	očistěte kryt motoru a chladicí otvory

Likvidace, záruka a servis

Likvidace

Vysloužilý přístroj nepatří do komunálního odpadu. Vypusťte z něj palivo a odevzdejte jej ve sběrném dvoře. Zbytky paliva, oleje a nasáklé hadry odevzdejte jako nebezpečný odpad. Obal roztřiďte do kontejnerů na papír a plasty.

Záruka

Záruka a reklamace se řídí reklamačním řádem Jipos.cz. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení (vzduchový filtr, svíčka, sběrný vak), na poškození způsobené provozem na čistý benzin nebo nesprávnou směs, ani na škody vzniklé nedodržením tohoto návodu.