



**BULLTECH
NABÍJEČKA AUTOBATERIÍ 5v1
RN21261**



NÁVOD K OBSLUZE

UPOZORNĚNÍ

Vzhledem k neustálému zlepšování výrobků, fotografie umístěné v návodu a obrázky jsou pouze ilustrativní a mohou se lišit od zakoupeného zboží. Tyto rozdíly nemohou být důvodem k reklamaci.

URČENÍ ZAŘÍZENÍ

Zařízení bylo navrženo jako startovací zdroj pro automobily a kompresor. Samostatný systém umožní nastartovat většinu vozidel a lodí. Může být také použit, jako přenosný zdroj napájení stejnosměrného proudu 12 V. Kompresor je určen pro nafukování kol, matrací atd. (s výjimkou pneumatik, které vyžadují vysoký tlak, jako jsou pneumatiky nákladních automobilů). Zařízení není určeno pro průmyslové účely a nelze jej používat profesionálně, tedy na pracovištích nebo pro placenou práci. Správný, spolehlivý a bezpečný provoz nářadí závisí na jeho správném použití. Používejte zařízení pouze v souladu s jeho určením. Jakékoliv jiné použití, než je popsáno v tomto návodu, není v souladu s určením zařízení. Uživatel / majitel, nikoli výrobce, je odpovědný za jakékoliv škody nebo zranění způsobené v důsledku nesprávného používání. Záruční smlouva neplatí, pokud bylo zařízení používáno v řemeslné, průmyslové nebo obdobné činnosti. Upozornění! Pro svou vlastní bezpečnost si před použitím zařízení přečtěte tento návod a obecné pokyny pro bezpečné použití. Všechny elektricky ovládané součásti by měly být v souladu s tímto návodem. Výrobce si vyhrazuje právo kdykoliv bez předchozího upozornění upravit výrobek tak, aby odpovídal právním předpisům, normám, směrnicím nebo z konstrukčních nebo obchodních důvodů.

Zařízení smí opravovat a udržovat pouze autorizované servisní středisko.

TECHNICKÉ PARAMETRY

Model	RN21261
Napětí baterie	12 V
Typ baterie	Olověná
Startovací proud	700 A
Špičkový proud	1700 A
Osvětlení	LED diody
Výstupní zásuvky	1x 12 V DC / 1x USB
Ochrana	Pojistka proti přetížení
Tlak vzduchu	20 Bar
Čistá hmotnost	6,2 kg

BEZPEČNOST

UPOZORNĚNÍ

Přečtěte si prosím pozorně tento návod k obsluze.

Nedodržení níže uvedených pokynů může mít za následek úraz elektrickým proudem, popáleniny a/nebo jiná zranění!

USCHOVEJTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE PRO BUDOUCÍ POUŽITÍ.

1. Před každým použitím náradí zkontrolujte stav zařízení a správnost parametrů elektrické sítě.
2. Elektrická síť, ke které bude zařízení připojeno, musí splňovat parametry 230 V 50 Hz.
3. Mějte na paměti, že nesprávná manipulace s elektrickým zařízením může vést k nehodě.
4. Udržujte zařízení v bezpečné vzdálenosti od dětí.
5. Poškozené zařízení by se nemělo používat. Po zjištění závady kontaktujte servis výrobce za účelem odstranění závady.
6. Zařízení je třeba chránit před deštěm, vodou a vlhkostí.
7. Neumísťujte do blízkosti zdrojů tepla.
8. Po ukončení práce zařízení vypněte.
9. Při manipulaci s baterií používejte rukavice a brýle odolné proti kyselinám.
10. Upozornění! Kyselina obsažená v baterii je žíravá. V případě kontaktu s kůží nebo oděvem ji ihned omyjte mýdlovou pěnou. V případě kontaktu s očima je vyplachujte vodou po dobu 15 minut a konzultujte s lékařem.
11. Abyste se vyhnuli jiskrám v důsledku elektrostatického výboje, nenoste při nabíjení baterií oděvy vyrobené ze syntetických materiálů.
12. Vyhněte se ohni a jiskrám, zařízení při nabíjení vytváří elektrolytické plyny.
13. Zařízení má prvky, jako je spínač a pojistka, které mohou způsobit jiskření. Nezapomeňte pracovat na dobře větraném místě.
14. Upozornění! Při znatelném zápachu plynu hrozí nebezpečí výbuchu. V takovém případě zařízení nevypínejte a neodpojujte kabely nabíječky. Místnost okamžitě a důkladně vyvětrejte. Pro kontrolu a opravu zařízení byste měli kontaktovat servis.
15. Nenabíjejte více baterií současně.
16. Nikdy nenabíjejte nedobíjecí baterie.
17. Seznamte se s informacemi, které dodává výrobce automobilů ohledně nabíjení baterie, a řiďte se výše uvedenými informacemi.

DŮLEŽITÉ

1. Zařízení nevyžaduje žádnou zvláštní údržbu.
2. Před prvním použitím musí být baterie zařízení plně nabitá.
3. Baterie se může automaticky vybit, když se náradí delší dobu nepoužívá.
4. Používejte originální nabíječku, která je součástí sady.

Likvidace použitých baterií a akumulátorů.

Nevyhazujte baterie a akumulátory. Likvidace baterií a akumulátorů probíhá jejich předáním specializovaným firmám zabývajícím se těmito činnostmi.

OBSLUHA ZAŘÍZENÍ

Multifunkční zařízení je odolný a přenosný systém pro nabíjení a rychlé startování vozidel, jako jsou automobily a lodě, spolu s kompresorem. Tato samostatná sada umožní nastartovat většinu automobilů a lodí bez potřeby připojení ke zdroji proudu. Může být také použit jako přenosný zdroj stejnosměrného proudu 12 V a USB nabíječka.

Zařízení má indikátor nabití baterie, jednotlivé LED diody indikují úroveň nabití baterie. Zásuvka stejnosměrného proudu 12 V je určena k napájení zařízení přes standardní zapalovač cigaret v autě. To umožňuje maximální mobilitu při práci.

Během nabíjení zařízení svítí červená signalizační dioda.

Abyste zabránili kontaktu s kyselinou nebo výbuchu:

1. Je zakázáno dotýkat se červených a černých elektrických svorek nebo jejich současný kontakt s kovovými předměty.
2. Startování vozidel by mělo probíhat pouze v dobře větraných prostorách.
3. Při připojování nezapomeňte dodržet správnou polaritu.
4. Nejprve připojte červenou (+) krokosvorku ke kladnému (+) pólu baterie.

UPOZORNĚNÍ

Aby bylo zařízení chráněno před poškozením, nevystavujte jej působení slunečního záření, přímému působení tepla a vlhkosti.

Systém je určen pouze pro použití s vozidly s 12 V elektrickým systémem.

Nářadí není určeno k použití jako náhrada baterie používané v daném vozidle.

Pro maximální životnost baterie doporučujeme zařízení pokaždé plně nabít. Životnost baterie se může snížit, pokud baterie není plně nabíjena.

Doporučujeme pravidelně kontrolovat stav nabití zařízení stisknutím tlačítka "TEST", dioda zobrazí stav nabití baterie.

NABÍJENÍ ZAŘÍZENÍ

Připojte nabíječku k elektrické síti a k nabíjecí zásuvce na napájecím zdroji. Nastavte spínač nabíjení do polohy "I". Červená signalizační dioda signalizuje, že se zařízení nabíjí, funkce startování vyžaduje nabíjení po dobu 8-20 hodin. Když je baterie plně nabitá, nabíječka by měla být odpojena.

POUŽÍVÁNÍ

1) NAPÁJENÍ ZAŘÍZENÍ NABÍJEČKOU PRO STEJNOSMĚRNÝ PROUD

Napájecí zdroj lze použít k napájení zařízení stejnosměrným proudem. K nabíjení lze využít 12 V výstup a USB port.

1. Zvedněte záslepku 12 V zásuvky umístěnou na přední straně zařízení.
2. Připojte 12 V zástrčku do napájecí zásuvky na zařízení.
3. V případě napájení USB zařízení připojte zástrčku do zásuvky.

2) RYCHLÉ STARTOVÁNÍ

Abyste mohli zařízení správně používat, přečtěte si prosím pozorně následující pokyny.

1. Klíč zapalování auta nebo lodi musí být v poloze „vypnuto“.
2. Připojte červenou (+) krokosvorku k červenému kladnému (+) pólu baterie na autě nebo lodi.
3. Připojte černou (-) krokosvorku k zápornému pólu baterie.
4. Otočte bezpečnostní spínač do polohy "I". (zapnuto).
5. Otočte klíč zapalování auta nebo lodi do polohy zapnutí napájení.
6. Počkejte minutu nebo dvě.

7. Zapněte motor zařízení, ale neotáčejte klíč zapalování déle než 5-6 sekund.
8. Pokud motor nenastartuje, počkejte 3 minuty a zkuste to znovu.
9. Po nastartování motoru otočte bezpečnostní spínač do polohy "O", odpojte svorky nabíječky a zasuňte je do držáků na zařízení.

Svorky zařízení se nesmí vzájemně dotýkat a zároveň nesmí být připojeny k předmětu, který je vodivý.

1. Po nastartování motoru nejprve odpojte černou svorku (-) a umístěte ji do držáku na zařízení.
2. Jako druhou odpojte červenou svorku (+) a umístěte ji do držáku na zařízení.
3. Co nejdříve připojte zařízení k nabíjení.

3) POUŽÍVÁNÍ KOMPRESORU

UPOZORNĚNÍ

Kompresor nepoužívejte jednorázově déle než 10 minut, poté jej na cca 10 minut vypněte, dokud nevychladne. Pokud tak neučiníte, může dojít k poškození zařízení.

1. Přepněte spínač na předním krytu do polohy "ON".
2. K napumpování pneumatik použijte univerzální koncovku pevně připevněnou k hadici. Nasuňte koncovku na ventilek v pneumatice. Zajistěte koncovku páčkou umístěnou na koncovce.
3. K napumpování míčů a plaveckých pomůcek používejte speciální plastové jehly.
4. Zkontrolujte manometr za účelem dofouknutí na odpovídající tlak.
5. Zapněte tlačítko pumpování.
6. Po napumpování na požadovaný tlak vypněte kompresor.
7. Poté odjistěte a sejměte koncovku z ventilků pneumatiky.

4) VÝMĚNA ŽÁROVKY NEPŘETRŽITÉHO SVĚTLA

1. Jemně stiskněte strany objímky výstražného světla a poté stáhněte čočku a kryt.
2. Odšroubujte a vytáhněte starou žárovku.
3. Nasaďte zpět čočku a kryt.

SERVIS

Opravy elektrického nářadí smí provádět pouze kvalifikovaný personál s použitím originálních náhradních dílů. Tímto způsobem je zajištěna bezpečnost používání zařízení. Zařízení sami nerozebírejte a neprovádějte v něm žádné vlastní úpravy.

LIKVIDACE POUŽITÝCH ZAŘÍZENÍ

Po ukončení doby životnosti je zakázáno tento výrobek vyhodit s běžným komunálním odpadem, ale musí být předán do místa sběru a recyklace elektrických a elektronických zařízení. To je označeno symbolem umístěným na výrobku, v návodu k obsluze nebo na obalu. Díky opakovanému použití, využití materiálů nebo jiných forem využití použitého zařízení významně přispíváte k ochraně našeho životního prostředí.

LIKVIDACE BATERIÍ

Všechny použité baterie a akumulátory je nutné recyklovat, nevyhazujte je sami. Obrátte se prosím na místní recyklační místa pro akumulátory a baterie.

UPOZORNĚNÍ

Nepřibližujte baterii k ohni nebo zdroji tepla, mohlo by dojít k explozi.

Před likvidací baterií chraňte její kontakty izolační páskou, aby nedošlo ke zkratu a explozi.