

Návod k obsluze – Nezávislé topení do auta 8 kW R2481 JIPOS



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Před použitím topení si přečtěte tento návod. Po přečtení jej uschovejte.

Vážený zákazníku,

gratulujeme k zakoupení nezávislého topení. Jeho obsluha Vám jistě přinese užitek, je však nutné dodržovat určitá pravidla. Před zahájením instalace a provozu se seznáste s tímto manuálem. Důsledně dodržujte všechny pokyny a vysvětlení, především ty, které se týkají bezpečnosti. Po přečtení tento návod uschovejte.

V případě jakýchkoli pochybností ohledně instalace nebo použití kontaktujte prodejce topení.

Topení spaluje naftu, proto musí být spaliny vždy odváděny výfukovým potrubím mimo vytápěný prostor. Dodržujte bezpečnou vzdálenost topení a výfuku od hořlavých předmětů.

PŘED POUŽITÍM SI PEČLIVĚ PŘEČTĚTE NÁVOD K OBSLUZE

CHRÁNIT PŘED VLNKOSTÍ

UPOZORNĚNÍ! NEBEZPEČÍ OTRAVY OXIDEM UHELNATÝM A NEBEZPEČÍ POŽÁRU

Upozornění

1. Není dovoleno plnit topení palivem neznámého původu.
2. Výfuk spalin nesmí nikdy ústít do interiéru vozidla, karavanu, garáže ani jiné uzavřené místnosti. Spaliny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
3. Nepoužívejte spreje ani jiné aerosolové produkty v blízkosti topení. Plyny uvolněné během použití mohou způsobit požár nebo výbuch.
4. NIKDY nepoužívejte topení na místech s přítomností hořlavých par, prachu nebo částic, např. na čerpacích stanicích, u nádrží s palivem nebo v prostředí s dřevěným či textilním prachem.
5. Nezakrývejte vstupní a výstupní otvory topení ani sání spalovacího vzduchu – hrozí přehřátí a požár.
6. Nezasahujte do konstrukce zařízení. Hrozí nesprávná činnost a vznik požáru.
7. Nevystavujte zařízení dešti ani sněhu a nepoužívejte je ve vlhkém prostředí.
8. Před prováděním údržby nebo kontrol odpojte zařízení od napájení.

Popis zařízení a princip funkce

Nezávislé naftové topení je určeno k vytápění osobních a užitkových vozidel, obytných vozů, karavanů a dalších vhodně upravených prostor. Pracuje **nezávisle na běžícím motoru** vozidla, takže jej lze využít během stání, cestování i práce v chladném období.

Zařízení je vybaveno **spalovací komorou**, ve které dochází ke spalování nafty. Teplo je následně **předáváno proudícímu vzduchu přes výměník**, aniž by docházelo ke kontaktu spalin s ohříváním vzduchem. Spalovací vzduch je nasáván samostatným potrubím a spaliny jsou odváděny výfukovým potrubím s tlumičem **mimo vytápěný prostor**. To zajišťuje:

- *čistý ohřátý vzduch bez spalin,*

- *bezpečný provoz ve vozidle při správné instalaci výfuku a sání,*
- *rychlé vyhřátí prostoru bez nutnosti běhu motoru.*

Hlavní výhody zařízení

- *Vytápění nezávislé na běžícím motoru vozidla*
- *Výkon 8 kW pro rychlé vyhřátí prostoru*
- *Automatická regulace teploty*
- *Časovač pro naplánování spuštění a vypnutí*
- *Dálkové ovládání*
- *Napájení 12 V i 24 V, se zdrojem také ze sítě 220 V*
- *Ochrana proti přehřátí*
- *Vzduchový filtr a tlumič výfuku*
- *Směrový výstup teplého vzduchu*
- *Kompaktní konstrukce a bohatá montážní sada*

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Model	R2481
EAN	5906301430162
Typ zařízení	Nezávislé spalovací (naftové) topení
Topný výkon	8 kW
Palivo	Motorová nafta / topný olej dle specifikace výrobce
Napájení DC	12 V / 24 V
Napájení AC	220 V / 50 Hz (přes dodávaný napájecí zdroj)
Objem palivové nádrže	5 l
Rozměry	25 × 40,5 × 27 cm
Hmotnost	8,9 kg
Regulace teploty	Ano – automatická
Časovač	Ano
Dálkové ovládání	Ano
Ochrana proti přehřátí	Ano
Vzduchový filtr	Ano

Parametr	Hodnota
Tlumič výfuku	Ano

Obsah balení

- 1× nezávislé topení
- 1× dálkové ovládání
- Vzduchový filtr
- Tlumič výfuku
- Potrubí pro rozvod teplého vzduchu
- Výfukové potrubí spalovací komory
- Potrubí pro sání spalovacího vzduchu
- Směrová výstupní tryska
- Napájecí zdroj
- Montážní příslušenství

Instalace

Instalaci palivového, elektrického, sacího a výfukového systému doporučujeme svěřit odbornému servisu. Neodborná instalace může způsobit otravu spaliny, požár nebo poškození zařízení.

1. **Umístění** – topení umístěte na stabilní, rovný a nehořlavý povrch nebo jej pevně připevněte k vozidlu. Chraňte jej před vodou, sněhem a nečistotami.
2. **Výfuk spalin** – výfukové potrubí s tlumičem vyvedte vždy mimo vytápěný prostor. Ústí výfuku nesmí směřovat do interiéru, k okenům, dveřím, k sání spalovacího vzduchu ani pod vozidlo k hořlavým částem. Potrubí upevněte tak, aby se nedotýkalo kabelů, palivových hadic ani hořlavých materiálů. Během provozu je výfuk velmi horký.
3. **Sání spalovacího vzduchu** – potrubí pro sání spalovacího vzduchu vyvedte ven, mimo dosah výfuku, aby topení nenasávalo spaliny. Ústí sání chraňte před vodou a sněhem.
4. **Rozvod teplého vzduchu** – na výstup topení připojte potrubí pro rozvod teplého vzduchu a směrovou trysku. Vstup a výstup vzduchu nesmí být zakrytý.
5. **Napájení** – topení připojte k akumulátoru 12 V nebo 24 V podle palubní sítě vozidla a dbejte na správnou polaritu. Pro stacionární použití lze topení napájet ze sítě 220 V / 50 Hz přes dodávaný napájecí zdroj.
6. **Palivo** – naplňte palivovou nádrž čistou motorovou naftou. Zkontrolujte těsnost všech palivových spojů.
7. Před prvním spuštěním zkontrolujte, zda jsou všechna potrubí, kabely a spoje správně připojené a upevněné.

Zapínání a vypnutí zařízení

1. Zkontrolujte, zda je v nádrži palivo a zda je topení správně připojeno k napájení.
2. Zapněte topení dálkovým ovládáním nebo ovládacím panelem.

3. *Spustí se ventilátor a zapálení. Po krátké době začne palivové čerpadlo dávkovat palivo (tiché pravidelné cvakání čerpadla je normální) a topení začne vyfukovat teplý vzduch.*

POZNÁMKA: Při prvním spuštění nebo po vyprázdnění nádrže musí palivo nejprve naplnit palivové potrubí, proto se zapálení může zdařit až na další pokus. Při prvním spuštění se také může uvolnit specifický pach z nových dílů – to je normální jev.

Zastavení provozu zařízení

Topení vypněte dálkovým ovládáním nebo ovládacím panelem.

Ventilátor poběží ještě několik minut, aby došlo k ochlazení spalovací komory. Po ukončení chlazení se ventilátor automaticky vypne.

Důležité: Během chlazení neodpojujte napájení. Přerušování chlazení může poškodit spalovací komoru a zapalování.

Ovládání topení

Dálkové ovládání a ovládací panel umožňují:

1. **Zapnutí a vypnutí topení.**
2. **Automatickou regulaci teploty** – topení udržuje nastavenou teplotu a podle potřeby upravuje svůj chod.
3. **Časovač** – naplánování spuštění a vypnutí topení.
4. **Zobrazení provozního stavu a chybových kódů** na displeji.

Poruchy a chybové kódy

Topení je vybaveno **ochranou proti přehřátí** a automatickou kontrolou provozu. Pokud spalování neprobíhá správně, topení se automaticky vypne a na displeji se zobrazí **chybový kód**.

Nejčastější příčiny poruch:

- nedostatek paliva v nádrži nebo vzduch v palivovém potrubí,
- nízké nebo kolísající napětí akumulátoru,
- ucpané nebo zakryté sání, výfuk nebo výstup teplého vzduchu,
- zanesený vzduchový filtr,
- ztuhlá nafta při nízkých teplotách.

V případě opakovaných chyb topení vypněte, po ukončení chlazení jej odpojte od napájení a kontaktujte servisní středisko.

Doplňování paliva

Používejte pouze čistou motorovou naftu, případně topný olej podle specifikace výrobce. V zimním období používejte zimní naftu.

- *Doplňujte palivo pouze při vypnutém a vychladlém zařízení.*
- *Dbejte na čistotu hrdla nádrže a zabraňte vniknutí nečistot dovnitř.*
- *Nepřepĺňujte nádrž – hrozí únik paliva.*

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ:

- *Nikdy nepoužívejte benzín, naftu neznámého původu, ředidla ani jiné hořlaviny.*
- *Nikdy nevyvádějte spaliny do uzavřeného prostoru.*
- *Vždy dodržujte bezpečnou vzdálenost topení a výfuku od hořlavých materiálů.*

Bezpečnostní pokyny pro provoz

- 1. Zařízení používejte pouze v souladu s jeho určením a podle tohoto návodu.*
- 2. Zařízení je určeno výhradně pro spalování motorové nafty, případně topného oleje podle specifikace výrobce.*
- 3. Spaliny musí být vždy odváděny mimo vytápěný prostor. Nikdy nepoužívejte topení v garáži, dílně ani jiném uzavřeném prostoru bez vyvedení výfuku ven – hrozí otrava oxidem uhelnatým. Ve vozidle doporučujeme používat detektor oxidu uhelnatého.*
- 4. Nezakrývejte sání spalovacího vzduchu, výfuk, vstup vzduchu ani výstupy teplého vzduchu.*
- 5. Neumísťujte topení ani výfukové potrubí v blízkosti hořlavých materiálů, kabelů a palivových hadic.*
- 6. Nepoužívejte topení v prostorách s výbušným prostředím. Při tankování vozidla a na čerpacích stanicích topení vypněte.*
- 7. Zabraňte vniknutí vody nebo vlhkosti do zařízení – není vodotěsné.*
- 8. Zařízení nesmí být používáno dětmi ani osobami s omezenými schopnostmi bez dozoru.*
- 9. Vždy před doplňováním paliva zařízení vypněte a nechte vychladnout.*
- 10. Nedotýkejte se těla topení, výfuku ani výstupu teplého vzduchu během provozu – hrozí popálení.*
- 11. V případě poruchy zařízení vypněte, po ukončení chlazení jej odpojte od napájení a kontaktujte servis.*
- 12. Neprovádějte žádné úpravy zařízení – hrozí riziko požáru nebo úrazu.*
- 13. Zařízení nepřevážujte s palivem v nádrži, není-li pevně uchycené. Při přepravě musí být nádrž uzavřená.*
- 14. Používejte zařízení pouze na stabilním, rovném a nehořlavém povrchu nebo pevně připevněné k vozidlu.*
- 15. Pravidelně kontrolujte stav napájecích kabelů, palivového systému a těsnost výfukového potrubí.*
- 16. Po každém vypnutí nechte zařízení dochladit – ventilátor běží automaticky. Během chlazení neodpojujte napájení.*

17. Při nízkých teplotách používejte zimní naftu – letní nafta může v mrazu ztuhnout a ucpat palivovou soustavu.

18. Před každým spuštěním zkontrolujte, zda nejsou sání, výfuk nebo větrací otvory blokovány, například sněhem nebo nečistotami.

Čištění a údržba

1. Zařízení udržujte v čistotě a pravidelně odstraňujte prach. K čištění použijte stlačený vzduch a měkký vlhký hadřík.
2. Pravidelně kontrolujte a čistěte vzduchový filtr.
3. Nejpozději jednou ročně nechte zařízení zkontrolovat a vyčistit v odborném servisu.
4. Topení, které se dlouho nepoužívá, doporučujeme i mimo topnou sezónu zhruba jednou měsíčně krátce spustit, aby nedocházelo k zanesení palivové soustavy.

Upozornění: zařízení nerozebírejte – opravy provádí pouze autorizovaný servis. Nečistěte ani neprovádějte údržbu, pokud zařízení není zcela vychladlé nebo je stále v provozu. Tyto činnosti se smí provádět pouze tehdy, když zařízení není připojeno k napájení. Nedodržení těchto pokynů může způsobit úraz elektrickým proudem nebo popálení.

Skladování zařízení

V případě, že zařízení nebude delší dobu používáno, dodržujte následující postup:

1. **Vypněte zařízení**, vyčkejte na ukončení chlazení a **odpojte jej od napájení**.
2. **Nechte zařízení zcela vychladnout.**
3. **Vypusťte palivo** z nádrže a potrubí.
4. **Zavřete víčko palivové nádrže** a zařízení očistěte od prachu a nečistot.
5. Uložte zařízení do **suchého, větraného prostoru** mimo dosah dětí.
6. **Zakryjte zařízení fólií nebo ochranným obalem** a uzavřete otvory sání a výfuku, aby dovnitř nevnikl prach a hmyz.
7. Zařízení **neskladujte venku** ani v prostorách s vysokou vlhkostí.
8. Před opětovným uvedením do provozu:
 - o zkontrolujte čistotu ventilátoru, sání a výfuku,
 - o zkontrolujte palivové hadice, kabeláž a těsnost spojů,
 - o ujistěte se, že zařízení není mechanicky poškozené.

Servis a technická podpora

Jakékoli opravy, seřízení a výměny komponentů provádějte pouze v autorizovaném servisu. Neodborné zásahy mohou vést ke ztrátě záruky a ohrožení bezpečnosti při používání.

Doporučený servisní interval: 1× ročně. Doporučuje se:

- kontrola těsnosti palivového systému,
- vyčištění spalovací komory a kontrola zapalování,

- kontrola těsnosti výfukového potrubí,
- kontrola elektroinstalace,
- vyčištění ventilátoru, vzduchového filtru a senzorů.

V případě závady:

- zařízení vypněte a vyčkejte na ukončení chlazení,
- odpojte jej od napájení,
- kontaktujte prodejce nebo servisní centrum.

Životní prostředí

V případě vyhození obalu roztrďte části z papíru, plastu a dalších materiálů a odevzdejte je do příslušných sběrných nádob.

Před likvidací zařízení vypusťte veškeré palivo z nádrže a potrubí a kontaktujte prodejce nebo se řiďte pokyny organizací zabývajících se ochranou životního prostředí ve vašem regionu. Zbytky paliva nevylévejte do půdy ani do kanalizace.

Označení WEEE znamená povinnost separovaného sběru elektrického a elektronického odpadu – takto označené výrobky nesmí být vyhazovány do běžného odpadu. Takové výrobky mohou být škodlivé pro přírodu a lidské zdraví – vyžadují speciální formy zpracování, recyklace a ekologické likvidace.

Pokud se chcete zařízení zbavit, nevyhazujte jej do běžného komunálního odpadu. Podle směrnice 2012/19/EU platné v EU je nutné elektrická a elektronická zařízení likvidovat samostatně.

PEČUJTE O ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ – JEHO OCHRANA JE ZÁKLAD

Zařízení může obsahovat škodlivé látky s negativním dopadem na životní prostředí a zdraví lidí a zvířat. V každém městě najdete sběrné místo, kde lze elektroodpad bezpečně odevzdat. Správné jednání umožňuje žít ve zdravém prostředí bez škodlivých látek.

Upozornění: symbol přeškrtnuté popelnice zakazuje vyhazování elektroodpadu s běžnými odpady – hrozí pokuta. Nebezpečné složky v elektronice poškozují životní prostředí i lidské zdraví. Domácnosti by měly přispívat k recyklaci a opětovnému využití elektroodpadu. V České republice i v celé EU existují sběrné systémy, jejichž součástí jsou také prodejci, kteří mají povinnost přijímat zpět staré spotřebiče.