Návod k obsluze
Aku rázový utahovák 21V 550 Nm OD4055 ONDRAGON

Úvod

Aku rázový utahovák ONDRAGON OD4055 slouží k povolování a dotahování matic a šroubů – typicky při výměně kol na osobním autě, v garáži a dílně nebo při montáži konstrukcí. Má čtyřhran 1/2" pro rázové nástrčné hlavice, bezuhlíkový motor a pracuje bez kabelu na 21V Li-Ion akumulátory s kapacitou 5 Ah. S držákem bitů z balení na něj nasadíte i šroubovací bity.

Povolovací moment 550 Nm zvládne běžně utažené matice kol. Na silně zrezivělé nebo zapečené spoje utahovák určený není.

Děkujeme, že jste si vybrali výrobek z nabídky Jipos.cz. Před prvním použitím si přečtěte celý návod a uschovejte ho pro pozdější použití.

Technické parametry

Parametr	Hodnota
Napájení	akumulátor Li-Ion 21 V
Kapacita akumulátoru	5 Ah
Max. povolovací moment	550 Nm
Max. utahovací moment	400 Nm
Upínání nástroje	čtyřhran 1/2"
Motor	bezuhlíkový
Funkce	změna směru otáčení, brzda vřetena, LED osvětlení
Ukazatel nabití	na akumulátoru, zobrazí se po stisku tlačítka
Hmotnost s jedním akumulátorem	1,45 kg
Hmotnost sady v kufru	2,65 kg

Obsah balení

Po vybalení zkontrolujte, že kufr obsahuje všechny díly a žádný není poškozený. Pokud něco chybí, utahovák nepoužívejte a kontaktujte nás. Čísla odpovídají fotografii:



1. Aku rázový utahovák
2. 2× akumulátor Li-Ion 21 V, 5 Ah
3. Síťová nabíječka
4. Dlouhá rázová nástrčná hlavice

Dále v balení:

- Držák bitů
- Přepravní kufr
- Návod k obsluze

Popis částí



1. **Čtyřhran 1/2"** – nasazují se na něj rázové nástrčné hlavice nebo držák bitů.
2. **Přepínač směru otáčení** – hned nad spouští, volí dotahování nebo povolování.
3. **Spoušť** – zapíná utahovák; čím víc ji stisknete, tím rychleji se vřeteno točí.
4. **Rukojeť** s protiskluzovým povrchem.
5. **Akumulátor 21V Li-Ion, 5 Ah** s ukazatelem nabití.
6. **Uvolňovací tlačítko akumulátoru.**
7. **Poutko na zápěstí.**

Při stisku spouště se rozsvítí **LED světlo**, které osvětlí místo práce.

Bezpečnostní pokyny

Nedodržení následujících pokynů může způsobit úraz, požár nebo poškození nářadí. Při předání utahováku další osobě přiložte i tento návod.

Obecné pokyny

- Pracovní místo udržujte čisté a dobře osvětlené. Nepracujte v prostředí s hořlavými kapalinami, plyny nebo prachem.

- Děti a nepovolané osoby udržujte v bezpečné vzdálenosti. Nářadí není hračka.
- Nepracujte unavení ani pod vlivem alkoholu, drog či léků.
- Používejte ochranné brýle a ochranu sluchu – rázový utahovák je při práci hlučný. Doporučujeme pracovní rukavice.
- Nenoste volné oblečení ani šperky, dlouhé vlasy si stáhněte.
- Před výměnou hlavice, čištěním nebo přenášením vždy vyjměte akumulátor.
- Nářadí nevystavujte dešti ani vlhku.

Akumulátory a nabíječka

- Používejte pouze akumulátory a nabíječku dodané se sadou.
- Nabíjejte v suché místnosti při teplotě přibližně 10–40 °C, mimo hořlavé materiály a pod dohledem.
- Akumulátor nezkratujte, neotevírejte, nevhazujte do ohně a chraňte ho před teplotou nad 50 °C a přímým sluncem.
- Poškozený, deformovaný, tekoucí nebo přehřátý akumulátor nepoužívejte ani nenabíjejte.

Rázový utahovák

- Používejte pouze **rázové nástrčné hlavice** (obvykle černé). Běžné chromované hlavice nejsou na rázy stavěné a mohou prasknout.
- Hlavice musí přesně odpovídat velikosti matice a být nasazená až na doraz.
- Držte utahovák pevně – při dotažení nebo uvolnění matice může rukojeť škubnout. Hlavici ani matici za chodu nedržte rukou.
- **Utahovák nenahrazuje momentový klíč.** Matice kol vždy dotáhněte momentovým klíčem na hodnotu předepsanou výrobcem vozidla. Přetáhnutí může poškodit šrouby, náboje i brzdové kotouče.
- Vozidlo při výměně kol odstavte na rovné pevné ploše, zabrzděte ho a zajistěte klínem. Pod zvednuté auto nikdy nelezte bez pevných podpěr.
- Nepoužívejte utahovák na silně zrezivělé a zapečené spoje. Pokud se matice nepovolí během několika sekund, přestaňte a použijte ruční klíč s prodlužovací tyčí.

Uvedení do provozu

Nabíjení akumulátorů

Akumulátory se dodávají částečně nabité. Před prvním použitím je plně nabijte. Li-Ion akumulátor nemá paměťový efekt, můžete ho dobíjet kdykoli.

1. Připojte nabíječku do zásuvky 230 V.
2. Zasuňte akumulátor do nabíječky – jde to jen jedním směrem, nepoužívejte sílu.
3. Stav nabíjení ukazují kontrolky na nabíječce: během nabíjení svítí červená, po nabití zelená.
4. Nabitý akumulátor vyjměte a nabíječku odpojte ze zásuvky.

Teplý akumulátor (hned po práci) nechte před nabíjením vychladnout.

Ukazatel nabití akumulátoru

Po stisku tlačítka ukazatele na akumulátoru se rozsvítí kontrolky. Čím víc jich svítí, tím víc energie v akumulátoru zbývá. Když svítí už jen jedna, akumulátor nabijte.

Nasazení a vyjmutí akumulátoru

- **Nasazení:** zasuňte akumulátor do patky utahováku, až slyšitelně zacvakne.
- **Vyjmutí:** stiskněte uvolňovací tlačítko na přední straně akumulátoru a akumulátor vysuňte.

Nasazení nástrčné hlavice nebo držáku bitů

1. Vyjměte akumulátor.
2. Hlavici nasuňte na čtyřhran 1/2" až na doraz, až ji pojistný kroužek na čtyřhranu přidrží.
3. Zatáhněte za hlavici a zkontrolujte, že pevně drží.
4. Hlavici sejmete silnějším tahem dopředu.

Stejně nasadíte držák bitů a do něj pak zasunete šroubovací bit.

Používání

Směr otáčení

Směr zvolíte přepínačem nad spouští podle šipek na těle utahováku:

- **po směru hodinových ručiček** – dotahování,
- **proti směru hodinových ručiček** – povolování,
- **střední poloha** – spoušť je zablokovaná (pojistka při přenášení a výměně hlavice).

Směr přepínejte jen tehdy, když se vřeteno netočí.

Spoušť, brzda a LED světlo

Stiskem spouště utahovák zapnete. Otáčky a sílu rázů ovládáte silou stisku – lehký stisk znamená pomalý chod pro navádění matice, plný stisk plnou sílu. Po uvolnění spouště brzda vřeteno hned zastaví. Při stisku spouště se rozsvítí LED světlo a osvětlí místo práce.

Výměna kola – povolení matic

1. Vozidlo odstavte na rovné pevné ploše, zatáhněte ruční brzdu, zařaďte rychlost (u automatu polohu P) a protilehlé kolo zajistěte klínem.
2. Sejměte kryt kola nebo krytky šroubů.
3. Dokud kolo stojí na zemi, nasaďte hlavici na matici, přepněte na povolování a stiskněte spoušť. Matici jen povolte, úplně ji zatím nevyšroubovávejte.
4. Vozidlo zvedněte zvedákem v místě určeném výrobcem a podepřete ho.
5. Matice vyšroubujte a kolo sejměte.

Výměna kola – dotažení matic

1. Nasaďte kolo a všechny matice našroubujte nejdřív rukou o několik závitů – předejdete tak poškození závitu.
2. Přepněte na dotahování a matice utahovákem přitáhněte do kříže krátkými stisky spouště, jen lehce.
3. Vozidlo spusťte na zem.
4. Matice dotáhněte do kříže **momentovým klíčem** na moment předepsaný výrobcem vozidla.
5. Po ujetí zhruba 50–100 km dotažení matic zkontrolujte.

Šroubování s držákem bitů

Utahovák má velkou sílu, i krátký stisk může šroub přetáhnout nebo strhnout hlavu šroubu. Pracujte s lehkým stiskem spouště a šrouby dotahujte krátkými stisky. Na drobné šrouby do měkkých materiálů použijte raději běžný aku šroubovák.

Údržba a skladování

Před každou údržbou vyjměte akumulátor.

- Po práci otřete utahovák suchým nebo mírně vlhkým hadříkem. Nepoužívejte rozpouštědla a nářadí neoplachujte vodou.
- Větrací otvory udržujte čisté, prach z nich vyfoukejte suchým stlačeným vzduchem.
- Čtyřhran a pojistný kroužek udržujte čisté. Opotřebené nebo prasklé hlavice ihned vyřaďte.
- Utahovák ukládejte do kufru, v suché místnosti mimo dosah dětí a s vyjmutými akumulátory.
- Akumulátory skladujte při 10–25 °C, nabité zhruba napolovic. Při delším nepoužívání je dobíjejte asi každé 3 měsíce a nenechávejte je dlouho úplně vybité.

Opravy svěřte pouze odbornému servisu. Utahovák, akumulátory ani nabíječku sami nerozebírejte.

Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Utahovák nereaguje na spoušť	Vybitý nebo nezacvaknutý akumulátor, přepínač směru ve střední poloze	Nabijte a zasuňte akumulátor, až zacvakne; přepněte směr
Akumulátor se nenabíjí	Špatně zasunutý, příliš teplý nebo studený akumulátor, nabíječka bez napětí	Zasuňte akumulátor znovu, nechte ho vychladnout nebo ohřát na pokojovou teplotu, zkontrolujte zásuvku
Matice nejde povolit	Zapečený nebo zrezivělý spoj, slabý akumulátor	Použijte uvolňovací sprej, nabitý akumulátor; nepovolí-li se, použijte ruční klíč

Problém	Možná příčina	Řešení
Hlavice padá z čtyřhranu	Opotřebený nebo znečištěný pojistný kroužek, nevhodná hlavice	Očistěte čtyřhran, použijte rázovou hlavici 1/2"
Utahovák se během práce sám vypne	Přetížení, přehřátí nebo vybitý akumulátor (ochrana elektroniky)	Nechte nářadí a akumulátor vychladnout, akumulátor nabijte
Krátká výdrž akumulátoru	Neúplné nabití, nízká teplota, starý akumulátor	Akumulátor plně nabijte a v zimě ho skladujte v teple

Pokud problém přetrvává, utahovák sami nerozebírejte a obraťte se na nás.

Záruka, likvidace a kontakt

Záruka. Na výrobek poskytujeme záruku 24 měsíců od data nákupu. Záruka se nevztahuje na běžné opotřebení (nástrčné hlavice, bity ani přirozený pokles kapacity akumulátorů) a na poškození způsobené pádem, přetěžováním, nesprávným použitím nebo nedodržením tohoto návodu. Reklamaci uplatněte přes reklamační formulář, podmínky najdete v reklamačním řádu.

Likvidace. Utahovák, akumulátory ani nabíječku nevyhazujte do směsného odpadu. Odevzdejte je na sběrném místě elektroodpadu nebo na místě zpětného odběru baterií. Obal vytřiďte do kontejnerů na papír a plasty.