

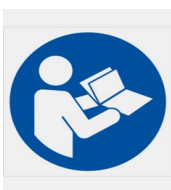


**BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ
MIDORI JAPAN BOXER
MJ-191**



Symboly a označení:

Na stroji a v návodu jsou použity následující symboly a označení



Pozorně si přečtěte návod.



Noste ochranné brýle



Noste ochranu sluchu



Noste řádnou obuv



Noste ochranné rukavice



Buďte opatrní a dávejte pozor

Bezpečnostní Opatření

Základní bezpečnostní upozornění

Před prvním použitím si pečlivě přečtěte tento návod
--

Nedodržení bezpečnostních pokynů může být životu nebezpečné. Dodržujte předpisy pro prevenci úrazů.

- Pokud s nástrojem pracujete poprvé musí vám prodejce ukázat, jak správně s ním zacházet.
- Děti a mládež nesmí se strojem pracovat, s výjimkou mladistvých, kteří mají dozor a ví jak s tím zacházet.
- Udržujte osoby a zvířata v bezpečné vzdálenosti (minimálně 15 metrů)
- Tento stroj smí být zapůjčen osobám, které jsou seznámeny s manuálem a jak se strojem pracovat.
- Pokud se strojem pracujete, měli byste být odpočatí, zdravý a v dobré kondici.
- Tento stroj nesmíte používat pokud jste pod vlivem návykových látek, či léků které ovlivňují vaše soustředění.
- Neupravujte nijak stroj, mohlo by dojít k úrazu.
- Před každým použitím zkontrolujte zda je stroj v dobrém stavu, pokud není nepoužívejte a zkontaktujte technika, který vám s tím poradí, popřípadě pošlete zpět na reklamaci.
- Při výměně řezných nástrojů, vždy vypněte motor.
- Používejte výhradně originální náhradní díly.

Oděvní předpisy:

- Noste ochranné rukavice, ochranu sluchu, vhodnou obuv a vhodné oblečení.

Požadavky při tankování:

- Benzín je extrémně hořlavý. Zajistěte dostatečnou vzdálenost od ohně či hořlavých látek. Na místě doplňování benzínu, nekuřte a nerozdělávejte oheň. Vyhněte se rozlití benzínu.
- Před doplňováním vždy vypněte motor
- Pokud je motor horký, nedoplňujte benzín – nebezpečí požáru!
- Palivo může obsahovat látky, které se podobají rozpouštědlům, proto se vyhněte kontaktu s kůží a očima.
- Při výměně paliva vždy používejte rukavice. Výpary nevdechujte
- Pokud došlo k rozlití paliva, vše pečlivě vyčistěte a pokud máte palivo i na oděvu – svlékněte ho ze sebe.
- Palivo a olej skladujte v předepsaných prostorech.

Požadavky při přepravě:

- Přístroj musí být vypnutý.
- V případě delší přepravy, ostří musí být zabezpečeno.
- K prevenci úniku paliva, přístroj musí být přivázaný a zabezpečený na jednom místě.
- V případě posílání stroje, nádrž musí být prázdná.

Předpisy při startování:

- Začněte vždy minimálně 3 metry od místa, kde jste tankovali.
- Nikdy nespouštějte stroj v uzavřené místnosti.
- Při startování mějte pevný a stabilní postoj.
- Stroj smí obsluhovat pouze jedna osoba.

Předpisy při práci:

- Stroj smí být uveden do provozu pouze zcela smontovaný.
- Nesekejte když je šero či tma
- Vždy mějte někoho při ruce, kdyby se vám něco stalo, aby mohli zavolat pomoc.
- Mějte na paměti, že používáte ochranu sluchu, což znamená že slyšíte hůř.
- Nesekejte, když je vlhko či mokro, hrozí uklouznutí.
- Před prací si zkontrolujte pracovní plochu, jestli tam nejsou kameny nebo jakákoliv jiná překážka.
- Zabraňte, aby se stroj setkával s kameny či ostatními předměty, hrozí vážné či smrtelné zranění.
- Pokud se chování stroje znatelně změní, vypněte motor.
- Než se dotknete čepele, počkejte dokud se nevypne motor a nepřestane se otáčet.

Lékárnička by měla být vždy po ruce, v případě jakéhokoliv zranění.

Požadavky při údržbě a opravách:

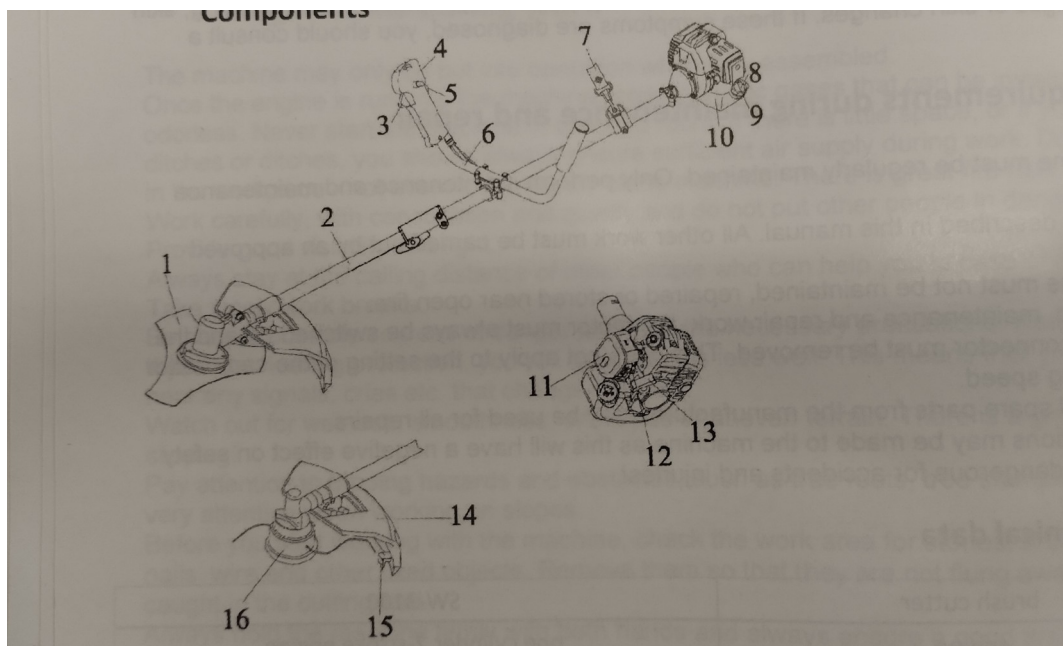
- Stroj musí být udržován pravidelně.
- Provádějte jen opravy, které jsou popsány v manuálu. Všechny ostatní neprovádějte sami.
- Při čištění, údržbě a opravě musí být motor vždy vypnutý a zapalovací svíčka musí být odpojena.
- **Při všech opravách se doporučuje používat originální náhradní díly.**

Technické parametry:

- Motor: Vzduchem chlazený 2-taktní
- Obsah motoru: 52 ccm
- Výkon: 1,4 kW
- Maximální rychlost: 8000 ot./min
- Délka ramene: 150 cm
- Optimální průměr struny: 2,4 mm
- Šířka řezu: 420 mm
- Rozměry kotouče: 255 × 1,6 x 25,4 mm
- Pohon: Odstředivá spojka
- Směs paliva [normální/záběh]: 1:25
- Převodovka: Automatická odstředivá spojka speciálně zesílená, šnekový převod
- Karburátor: Japonská licence
- Hmotnost: 8 kg

Obsah balení:

- Strunová hlava: 1 ks
- Řezný kotouč: 1 ks - trojzubec
- Nosný postroj
- Mixovací nádoba



- | | |
|----------------------------|----------------------------|
| 1) třízubý kotouč | 11) zapnutí pomoci |
| 2) namontovaná rukojeť | 12) páka sytiče |
| 3) plyn | 13) startovací šňůra |
| 4) vypínač | 14) ochranný kryt |
| 5) uzávěr plynu | 15) zkratka pro nylon cord |
| 6) U-rukojeť | 16) nylonová šňůra |
| 7) držák nosného popruhu | |
| 8) kryt vzduchového filtru | |
| 9) víko palivového nádrže | |
| 10) palivová nádrž | |

Montáž křovinořezu:

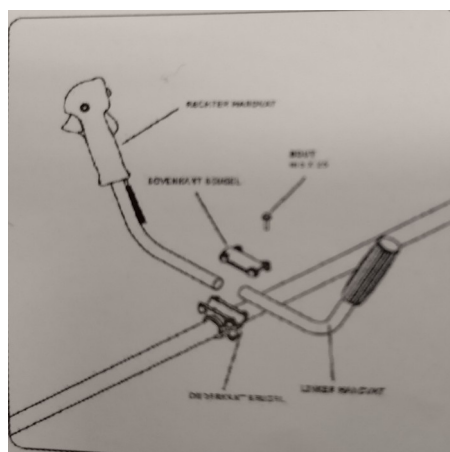
Křovinořez je částečně smontován z výroby. Před použitím je ale potřeba ho smontovat.

!Stroj smí být používán jen, když je smontován.

!Před montáží se ujistěte, že je nádrž prázdná.

Montáž rukojeti:

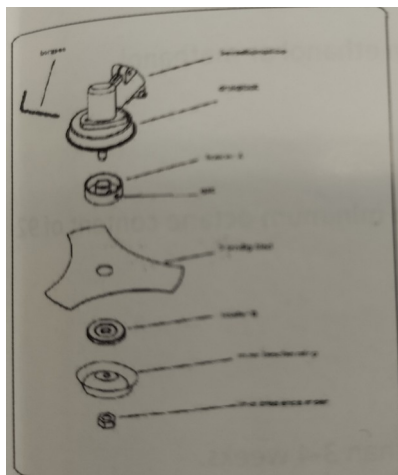
Umístěte rukojeť do otvoru držáku. Otočte rukojeť do pohodlné polohy a přišroubujte.



Montáž čepele:

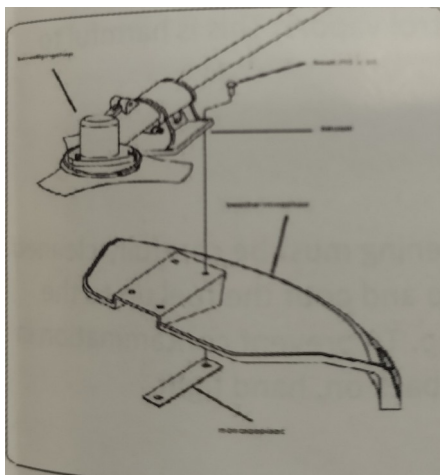
Nasuňte držák A, 3-zubý nůž a poté držák B přes hnací hřídel. Nyní otočte držákem A tak, aby otvor byl v jedné rovině s otvorem v montážní hlavě. Nyní vložte pojistný kolík do tohoto otvoru. Potom nasuňte kryt matice přes hnací hřídel a utáhněte matici ve směru hodinových ručiček.

Pamatujte, pokud stroj silně vibruje znamená to, že je čepel špatně sestavena. Stroj vypněte a sestavte stroj znovu.



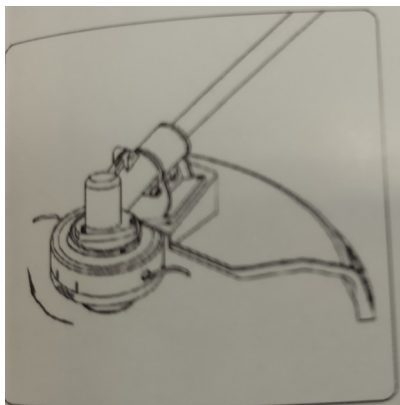
Montáž ochranného krytu:

Namontujte ochranný kryt na výše uvedený držák. Použijte k tomu dodané šrouby a montážní desku. Když je kryt ve správné poloze, utáhněte šrouby.



Montáž nylonové šňůry:

Otáčejte hnací hřídel, dokud nebude zarovnána s otvorem v desce adaptéru. Vložte pojistný kolík a otáčejte hlavu dokud nebude zajištěna. Nyní vyjměte pojistný kolík.



Tankování paliva:

Motor tohoto stroje je dvoudobý, který pracuje na gelu olej-benzín. Tuto směs si můžete vyrobit nebo zakoupit. Vezměte prosím na vědomí, že při samomíchání použitý benzín neobsahuje ethanol ani metanol.

Informace pro vlastní míchání:

Pro vlastní míchání lze využít bezolovnatý benzín s minimálním oktanovým obsahem RON.

V tomto případě je třeba použít olej pro dvoutakty v poměru 1:25.

To znamená, že na 1 litr oleje přijde 25 litrů benzínu.

Neskladujte směs déle než 3-4 týdny.

Nevhodná paliva či oleje mohou způsobit poškození.

Plnicí otvor musí být pečlivě vyčištěný. Umístěte stroj, tak aby byl otvor nahoře. Odšroubujte uzávěr a nalijte palivo. Nikdy nenaplňujte nádrž úplně po okraj. Poté rukou pevně našroubujte uzávěr palivové nádrže.

Startování motoru:

1) Startování studeného motoru

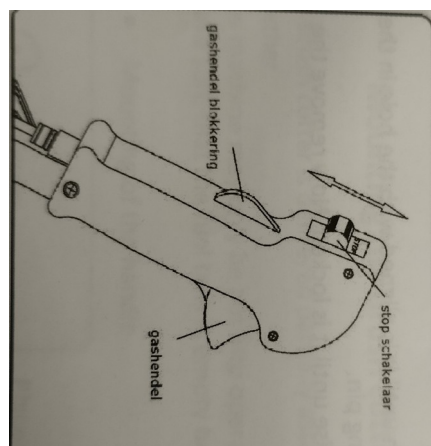
- Nastavte spínač stop do výchozí polohy
- Několikrát stiskněte primer (7-10krát), dokud palivo nestoupne do startéru.
- Nastavte sytič naplno.
- Zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí.
- Nyní vypněte sytič.
- Zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí
- Před použitím nechte motor chvíli běžet, aby se zahřál.

2) Startování zahřátého motoru

- Pokud nádrž není prázdná, stačí 1-3x zatáhnout za startovací lanko.
- Pokud nádrž prázdná byla, zapněte sytič, poté zatáhněte za startovací lanko, dokud motor nenaskočí, poté sytič vypněte a znovu zatáhněte za startovací lanko dokud motor nenaskočí.

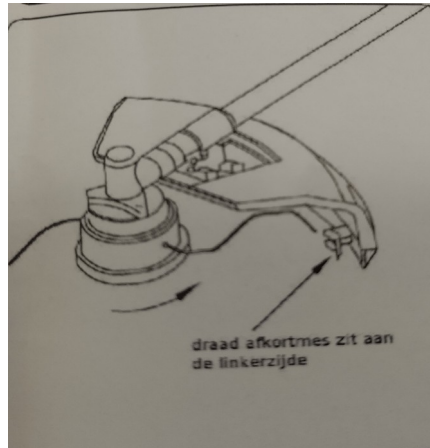
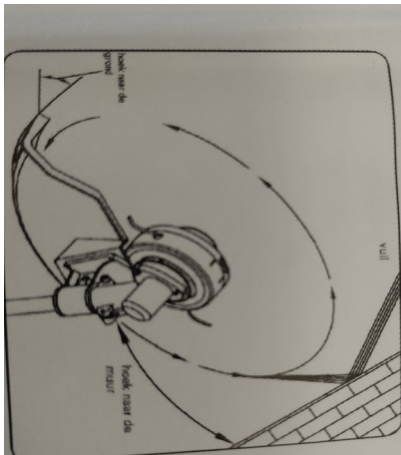
3) Zastavení stroje

- Nastavte spínač do polohy “stop“, to stačí k zastavení stroje.



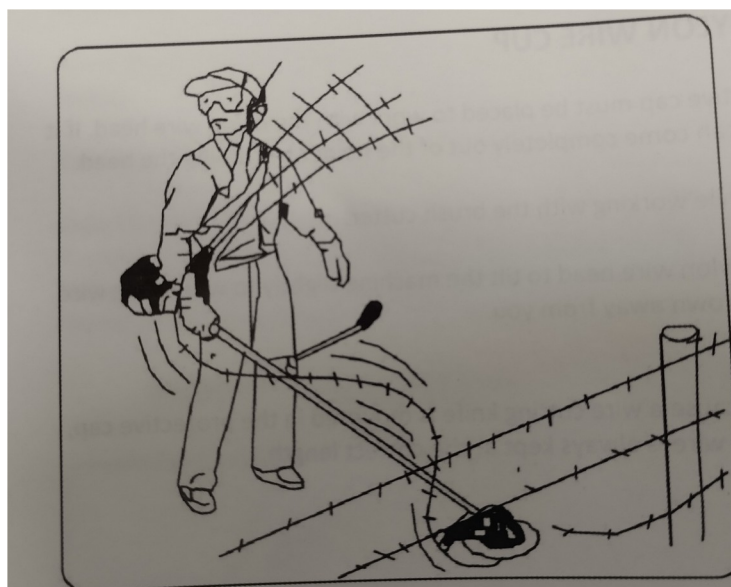
Práce s nylonovým drátem:

- Téměř pro všechny práce s nylonovým drátem je dobré stroj mírně naklonit tam, kde se pohybuje drát od vás. Takže ta špína je od vás odhozena.
- Protože je v ochranném krytu namontován nůž k řezání drátu, takže je drát vždy udržován ve správné délce.
- Pokud během používání přitlačíte hlavu drátu naplocho na zem, drát vyjede z cívky.



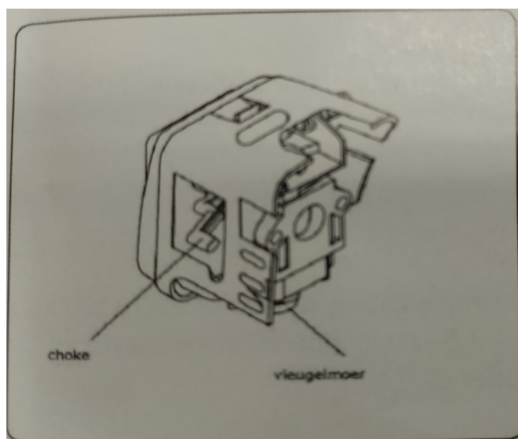
Práce s 3-zubým nožem:

- Je vhodný k sekání plevelů a divokých porostů.
- K oblasti sečení byste se měli přibližovat stranou nože.
- Při zátěži nechte stroj běžet na plný plyn, pokud stroj zátěž nemá hrozí přetížení.
- Pokud stroj neseká, je nutné stroj vypnout a nůž přitlačit na zem, aby se zastavil. Jakmile se nůž neotáčí, lze vyjmout svíčky a nůž vyčistit či vyměnit.
- Pokud je vše vyměněno, zkontrolujte stroj a poté ho zapněte a můžete ho znovu používat.



Návod k údržbě

- Po době cca 5 hodin, je potřeba zkontrolovat, zda jsou všechny šroubky a matice dotaženy, pokud ne je nutno je dotáhnout.
- Stroj skladujte na suchém a bezpečném místě.
- Pokud se stroj nebude využívat déle než 4 týdny je nutno vyprázdnit a vyčistit nádrž, poté nastartujte a nechte stroj běžet dokud se sám nevypne, jinak by další startování mohlo být obtížné.



Znečištěné vzduchové filtry snižují výkon motoru. Zvyšují také spotřebu paliva a tím i škodlivé látky.

Proto je nutné zachovat je čisté.

Čištění:

- Zavřete sytič kvůli údržbě
- Odšroubujte křídlový šroub na krytu, odstraňte kryt vzduchového filtru, vyjměte vzduchový filtr, vyčistěte prostředí montéra.

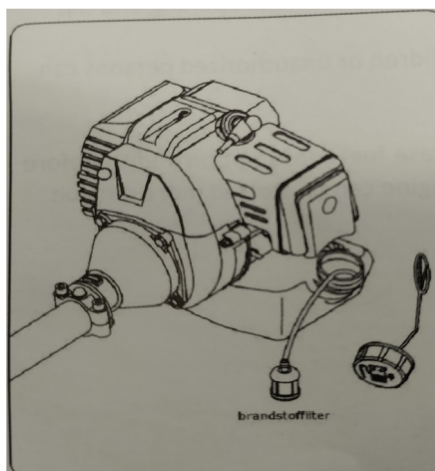
! Nepoužívejte na čištění mokré či vlhké hadříky ani kompresor!

Příliš nízké otáčky motoru v důsledky ucpaného vzduchového filtru nesmí být nikdy kompenzovány jiným seřízením karburátoru. To může vést k přetížení a vážnému poškození motoru.

- Vraťte vyčištěný filtr zpátky na místo, nasad'te kryt a našroubujte zpět křídlovou matici.

Karburátor je z výroby pro optimální výkon, tuto úpravu neměňte!!

Palivový filtr měňte pravidelně. Ucpaný filtr zajišťuje špatné startování motoru. Filtr lze vyjmout pomocí ohnutého drátu. Pokud je filtr ucpaný, musí být vyměněn.



Zapalovací svíčka musí být kontrolována každých 50 provozních hodin. Nevynedávejte svíčku, pokud je motor ještě horký.

- Odstraňte víčko zapalovací svíčky.

- Našroubujte zapalovací svíčku pomocí příslušného klíče.

- Vysušte zapalovací svíčku.

Pokud jsou elektrody silně spálené, zapalovací svíčku ihned vyměňte.

Při výměně či kontrole se nesmí motor uvést do pohybu, hrozí jiskření.

Předepsaná vzdálenost mezi elektrodami je 0.6-0.7mm.

