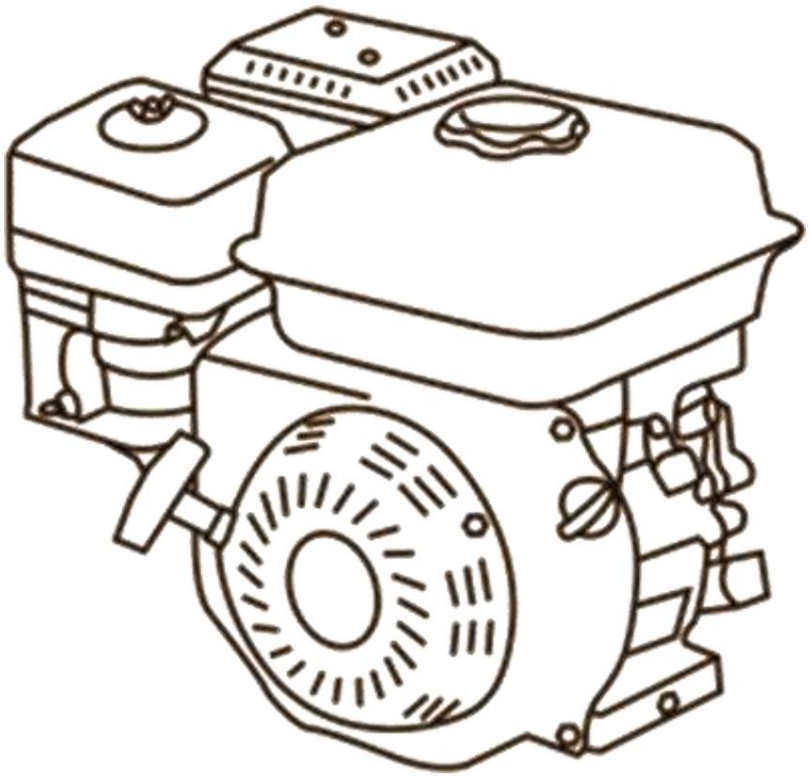
Machine Translated by Google

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

SPALOVACÍ MOTOR KD6550

Překlad originálního návodu
NÁVOD K POUŽITÍ



Machine Translated by Google

1. konstrukční prvky a princip fungování

Stroj se skládá z hlavního tělesa, bočního krytu, hlavy válců, struktury ojnice klikového hřídele, struktury rozvodu plynu, systému přívodu paliva a chladicího systému.
chlazení, mazací systém, zapalovací systém. Pohodlné startování a hladký a spolehlivý chod nosné sestavy.
Automatická dekomprese a dekompresní struktura
Centrální konstrukce motoru. Stroj může být navíc dle požadavků uživatele vybaven systémem ochrany povrchu oleje, který zabraňuje prohýbání tažného válce motoru Sunhua v důsledku špatného mazání. Princip práce stroje spočívá v opakované přeměně tepelné energie generované spalováním paliva na mechanickou energii.

provoz stroje v posloupnosti sacího zdvihu, kompresního zdvihu, silového zdvihu a výfukového zdvihu a výkon z výstupní hřídele pro pohon nosného stroje k práci.

2. Bezpečnost je důležitá: varování!

* Před nastartováním benzínového motoru proveďte předběžné startovací úkony.
práce, abyste předešli nehodám a poškození stroje.
* Aby se zabránilo požárům a zajistilo dobré větrání, měl by být benzínový motor umístěn
Během provozu dodržujte vzdálenost alespoň 1 metr od budov a jiného zařízení. Neumisťujte hořlavé předměty do blízkosti benzínového motoru.
* Děti a domácí zvířata musí být drženy mimo pracovní prostor, aby se zabránilo
popálení benzínového motoru nebo poškození pohyblivých částí.
* Naučte se, jak zastavit a odpojit všechny ovládací prvky, a nikdy nedovolte neproškolenému personálu opravovat benzínový motor.
* Neumisťujte do blízkosti hořlavé materiály, jako je benzín, zápalky atd.
běžící benzínový motor.
* Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru. Benzínový motor by se měl po doplnění paliva zastavit. Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek exploduje.

* Nepřeplňujte palivovou nádrž. Nenechávejte palivo v plnicím hrdle palivové nádrže.
* Víčko palivové nádrže by mělo být pevně uzavřeno.
* Pokud se palivo rozlije, zcela jej odstraňte a počkejte, až se odpaří, než
startování benzínového motoru.
* Místo, kde je poháněn benzínový motor, nebo místo, kde je skladováno palivo, nesmí
hrozí nebezpečí vznícení nebo kontaktu s otevřeným ohněm či jiskrami.
* Výfukové plyny benzínových motorů obsahují toxický oxid uhelnatý, zabraňte jeho vdechování. Nikdy nepoužívejte Používejte benzínový motor uvnitř nebo ve špatně větraném prostoru.
* Benzínový motor provozujte na stabilním povrchu, jehož sklon by neměl překročit 20 stupňů k vodorovné rovině, jinak by mohlo dojít k rozlití paliva.

* Když běží benzínový motor, tlumič výfuku se velmi zahřeje a teplo přetrvává ještě nějakou dobu po vypnutí motoru. Dokud je tlumič výfuku ještě horký, dávejte pozor, abyste se ho nedotýkali, abyste se nepopálili.
nebo ohně, nechte benzínový motor před přemístěním nebo uložením v interiéru vychladnout.

Machine Translated by Google

Umístění bezpečnostního štítku

Tento štítek varuje před potenciálními nebezpečími, která by mohla způsobit újmu na zdraví.
a.

3. předoperační vyšetření

1. Kontrola hladiny oleje v benzínovém motoru

Buďte opatrní!

Provoz bez dostatečného množství oleje způsobí vážné poškození vašeho benzínového motoru.

Při kontrole benzínového motoru jej zastavte a nastartujte na rovném povrchu.

(1) Uložte mazací olej do chrániče úst a osušte měrku oleje.

(2) Vložte měrku do plnicího otvoru, ale neotáčejte s ní.

(3) Pokud je hladina oleje nízká, doplňte doporučené mazivo do plnicího hrdla palivové nádrže.

Doporučený olej: čtyřtaktní benzínový motor

Klasifikace motorového oleje API třídy SE.SF nebo SG (SAE10W-30), motorový olej SAE10W-30 se doporučuje v chladném počasí (teplota pod 10 °C) a klasifikace API se doporučuje v chladném počasí (teplota -15 °C). Jako univerzální mazivo se doporučuje motorový olej SE.SF nebo SAE10E-30 třídy SG, SAE10E-30.

Buďte opatrní!

Použití nečištěného maziva nebo maziva pro dvoutaktní motory zkrátí životnost vašeho benzínového motoru.

2. Kontrola vzduchového filtru

Buďte opatrní!

* Nikdy neprovozujte benzínový motor bez vzduchového filtru, protože by to urychlilo opotřebení.
benzínový motor.

* Zkontrolujte, zda je filtr bez prachu a nečistot.

3. Plnění palivové nádrže

Pro automobilový benzín je nejlepší používat bezolovnatý nebo olovnatý benzín.
vést ke snížení usazenin ve spalovací komoře.

Nikdy nepoužívejte olej smíchaný s benzínem nebo znečištěný benzín, abyste zabránili vniknutí prachu, nečistot a vody do palivové nádrže.

Varování!

Benzín je vysoce hořlavý a za určitých podmínek může explodovat.

Palivo doplňujte v dobře větraném prostoru. Během tankování by měl být benzínový motor vypnutý. Kouření v prostoru tankování NENÍ dovoleno. Během skladování je přísně zakázáno používat otevřený oheň a jiskry.

Nepřeplňujte palivovou nádrž (plnicí hrdlo palivové nádrže by mělo být bez paliva). Po doplnění oleje zkontrolujte, zda je zakryté víčko palivové nádrže.

Při tankování dávejte pozor, abyste nerozlili palivo, protože rozlité palivo nebo palivové výpary by mohly může se vznítit. V případě rozlití paliva před spuštěním zajistěte větrání prostoru.

Zabraňte opakovanému nebo dlouhodobému kontaktu kůže s benzínem nebo vdechování těkavých plynů z benzínu.

Nevystavujte děti benzínu.

Objem palivové nádrže: 3,6 litru

Machine Translated by Google

4. Kontrola a seřízení vůle ventilů

Poznámka: Kontrola a seřízení vůle ventilů musí být provedeno za studena.

1) Odstraňte čtyři šrouby hlavy válců a hlavu válců, abyste mohli sejmout podložku víka hlavy válců.

2) Nastavte píst do horní úvrati kompresního zdvihu (oba ventily jsou zcela uzavřeny), vyjměte zapalovací svíčku, zatáhněte za startér a otočte klikovým hřídelem. Po otevření sacího ventilu se výfukový ventil uzavře a píst dosáhne polohy nejblíže hlavě válců.

3) Vložte spárovou měrku mezi vahadlo a zdvihátko ventilu pro změření vůle ventilu.

4. Startování 1.

Otočte palivový ventil do polohy ON

(zapnuto). 2. Otočte sytič do polohy CLOSE (zavřeno).

Poznámka: Nepoužívejte sytič, pokud je benzínový motor horký nebo je jeho teplota vysoká.

3. Posuňte páku plynu mírně doleva.

4. Začátek

Nastavte parkovací spínač do polohy ON.

Jemně zatáhněte za startovací rukojeť, dokud neucítíte odpor, poté ji rychle zatáhněte.

Pozor!

Nenechávejte rukojeť odskočit a narazit do benzínového motoru. Pomalu ji vraťte zpět podél pružiny startovací šňůry.

5. Práce

1. Jak se benzínový motor zahřívá, postupně posouvejte páčku sytiče do polohy OTEVŘENO.

2. Nastavte páku plynu na požadované otáčky benzínového motoru.

6. Vypnutí V

případě nouze držte parkovací spínač v poloze VYPNUTO. Za normálních podmínek platí následující postup:

1. Posuňte páku plynu doprava do dolní

polohy.

2. Otočte parkovací spínač do polohy VYPNUTO. 3.

Přetáhněte palivový ventil do polohy VYPNUTO.

7. údržba

Varování!

Před jakoukoli údržbou musí být benzínový motor vypnutý.

Abyste zabránili nastartování benzínového motoru, vypněte zapalování benzínového motoru a zapojte zapalovací svíčky.

Benzínové motory by měl servis provádět autorizovaný prodejce, pokud uživatel nemá k dispozici správné nářadí, informace o údržbě a možnosti opravy.

stroje.

Pozor:

Používejte originální, kvalifikované díly pro benzínové motory nebo jejich ekvivalenty,

Machine Translated by Google

Použití nekvalitních dílů může poškodit benzínový motor.
Poznámka: Při použití v prašných prostorách je nutná přítomnost a údržba.
Vyměňte mazací olej
Dokud je benzínový motor ještě horký, olej se vypustí, což zajistí rychlou a úplnou výměnu.
úplné vybití.
(1) Sejměte víčko palivové nádrže a vypusťte olejový šroub, abyste vypustili mazivo.
(2) Namontujte opakovací olejový šroub a utáhněte jej
(3) Znovu doplňte doporučené mazivo a zkontrolujte hladinu oleje.
(4) Nasaďte víčko palivové nádrže, objem oleje v benzínovém motoru je 0,6 litru.
4. Údržba vzduchového filtru
Znečištěný vzduchový filtr brání přístupu vzduchu do karburátoru. Aby se zabránilo poruše karburátoru, je třeba vzduchový filtr pravidelně servisovat. Pokud je benzínový motor provozován s vysokým objemem
prach, měl by se čistit častěji. Nikdy nepoužívejte benzín ani čisticí prostředky s nízkým obsahem paliva.
v čističích vzduchových filtrů, protože by to mohlo způsobit výbuch. Nikdy neprovozujte benzínový motor bez vzduchového filtru, protože by to způsobilo jeho rychlé opotřebení.

5. Údržba zapalovacích svíček
Nikdy nepoužívejte zapalovací svíčky se špatným rozsahem výhřevnosti
Pro zajištění normálního provozu benzínového motoru musí být mezera zapalovací svíčky
mírné a bez sedimentů.
(1) Vyměňte zapalovací svíčku speciálním klíčem na zapalovací svíčky. Pokud
Pokud benzínový motor nenastartuje, tlumič výfuku bude velmi horký, dávejte pozor, abyste se ho nedotýkali.
(2) Vizuálně zkontrolujte zapalovací svíčku. Pokud je elektroda viditelně spálená nebo je izolátor prasklý či chybí, bude sešrotována.
(3) Pomocí spároměru změřte mezeru mezi zapalovacími svíčkami. Správná mezera by měla být 0,60–0,80 mm.

(4) Zkontrolujte, zda je těsnění zapalovací svíčky v pořádku. Abyste zabránili nesprávnému zarovnání závitu, nejprve zapalovací svíčky utáhněte ručně.
(5) Jakmile je zapalovací svíčka zcela nainstalována, utáhněte ji speciálním nástrčným klíčem a zatlačte podložku.

Po opětovné instalaci zapalovací svíčky ji po stisknutí podložky utáhněte o 1/2 otáčky.
Při opětovné instalaci použité zapalovací svíčky ji po stisknutí podložky utáhněte o 1/8-1/4 otáčky. Zapalovací svíčka musí být zcela utažena, jinak se může velmi zahřát a poškodit benzínový motor.

6. Nastavení volnoběžných otáček karburátoru
(1) Pneumatické benzínové motory umožňují zahřátí na normální provozní teplotu
(2) Když benzínový motor běží na volnoběh, seřiďte šroub škrticí klapky tak, abyste dosáhli standardních volnoběžných otáček.
Standardní volnoběžné otáčky: 1500 ± 100 ot./min

8. manipulace a skladování
1. Služba
Při manipulaci s benzínovým motorem zavřete palivový ventil a udržujte hladinu

Machine Translated by Google

benzínového motoru, aby se zabránilo rozlití paliva. Těkavé nebo rozlité palivo může způsobit oheň

2. Skladování

Dlouhodobé skladování benzínového motoru:

(1) Ujistěte se, že skladovací prostor není příliš vlhký a prašný.

(2) Vypusťte palivo z palivové nádrže karburátoru do vhodné nádoby.

(3) Otočte palivový ventil do polohy ON a vypusťte palivo z palivové nádrže do vhodné nádoby. nádrž.

(4) Odstraňte vypouštěcí šroub pod karburátorem a nechte olej vytéct do vhodné nádoby.

(5) Vyměňte motorový olej za benzín.

(6) Vyjměte zapalovací svíčku a do válce nastříkejte asi jednu čajovou lžičku plstěného oleje. Několikrát ohněte aktuátor, aby se mazivo rovnoměrně rozložilo, a poté vyměňte zapalovací svíčku.

(7) Pomalu tahejte za startovací lanko, dokud neucítíte odpor. V tomto okamžiku zavřete ventil, abyste zabránili vniknutí prachu a rzi. Pokračujte v tahání, dokud se výfukový ventil neuzavře, abyste zabránili korozi uvnitř motoru.

(8) Zakryjte benzínový motor, abyste zabránili vniknutí prachu.

9. Technické údaje

Typ válce: ocelový

Typ motoru: čtyřtaktní

Komprese: 8:5:1

Průměr hřídele: horizontální

Průměr hřídele: 19 mm

Délka hřídele se závitem: 52 mm

Zdvihový objem: 210 cm3

Maximální výkon: 4,9 kW / 7 HP (Effective Power Solutions)

Maximální točivý moment: 17 Nm (2500 ot/min) Otáčky (bez zátěže): 3800 ot/min Směr otáčení hřídele: Proti směru hodinových ručiček Startování: Ruční Zapalování: Elektrické (Tranzistorové magnetické) Objem nádrže: 3,6 l Druh paliva: Bezolovnatý benzin 95

Spotřeba paliva: 2,2 l/h Objem olejové vany: 0,6 l

Ochrana životního prostředí



Elektrické výrobky by se neměly likvidovat s domovním odpadem. Měly by být odvezeny do určených recyklačních zařízení. Informace o likvidaci odpadu vám sdělí místní úřady.

Machine Translated by Google



Bezpečný provoz zařízení je možný pouze po přečtení všech informací o provozu a bezpečnosti a po přísném dodržování pokynů obsažených v tomto návodu k obsluze.

Dále si prosím přečtěte část s bezpečnostními pokyny v návodu k použití.
Před prvním použitím zařízení si vyžádejte praktickou ukázku.



Abyste předešli poškození sluchu, měli byste nosit vhodnou ochranu sluchu.

Používejte ochranné brýle.

Symbol	Popis
PROTI	Volt
A	Ampér
Hz	Hertz
Min-¹	Rychlost
~	Střídavý proud
Jo	Rychlost bez zatížení
	Měli byste nosit ochranné brýle.
	Měly by se nosit chrániče sluchu
	Nedotýkejte se. Držte ruce dál.
	Měly by se nosit vhodné prostředky na ochranu proti prachu.
CE	Certifikát CE

Machine Translated by Google

	Použité elektrické a elektronické zařízení
	Přečtěte si prosím uživatelskou příručku
	VAROVÁNÍ
	Varování před laserem
	Dvojitá izolace

Machine Translated by Google

KRAFT&DELE

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ

Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Výrobce: FOREINTRADE SA

Adresa výrobce: JANOWEK, UL. MODRZEWIOWA 54 05-555 TARCZYN

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Spalovací motor (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD6550

Údaje o produktu: Jmenovitý výkon: 7 koní

Startování: Mechanický startér

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnic ES:

1. SMĚRNICE 2014/30/EU O EMK
2. Směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES
3. Směrnice 2011/65/EU ROHS 2
4. Směrnice 2000/14/ES o emisích hluku

Podle norem:

ČSN EN 55012:2007 + A1:2009

EN ISO 12100:2010, EN 1679-1:1998 + A1:2011,

ČSN EN ISO 14314:2009

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Janowek, ul. Modrzewiowa 54

05-555 Tarczyn

Člen představenstva Ma Dong Hui, Tarczyn, 20. 9. 2024

Foreintrade S.A
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: [illegible]752; Regon 147383292