



**KRAFT&DELE
AUTONABÍJEČKA SE STARTEM
KD5347**



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Uschovejte prosím tento návod. Tento návod obsahuje důležité bezpečnostní a provozní pokyny, které mohou pomoci předejít zranění nebo smrti a poškození samotného startovacího zařízení, stejně jako vozidel a zařízení, ke kterým může být připojeno.

Bezpečnostní informace v tomto návodu zahrnují jak **varování**, tak **upozornění**, která označují nebezpečí.

Varování! Označuje nebezpečnou situaci, která může způsobit vážné zranění nebo smrt, pokud se jí nevyhnete.

Upozornění. Označuje činnost, která může způsobit poškození startéru, vozidla nebo zařízení, ke kterému je připojen, nebo jiné poškození majetku.

Úvod

Váš nouzový startér je schopen dodat vysoký proud pro nastartování automobilů, lehkých nákladních vozidel, čtyřkolek, lodí, zahradní a trávnickové techniky a dalšího vybavení 12 V. Tři kontrolní LED ukazují stav vnitřního akumulátoru, úroveň nabití a rovněž indikují proces nabíjení i plné nabití.

Zařízení je vybaveno dvěma zásuvkami 12 V DC a dvěma USB porty 5 V DC pro napájení příslušenství nebo nabíjení elektronických zařízení, jako jsou mobilní telefony.

Je vybaveno také zvukovým alarmem a indikační LED signalizující stav spojení, která se aktivuje při nesprávném připojení.

Zařízení je vybaveno vzduchovým kompresorem a také měničem napětí (inverterem).

Důležité bezpečnostní informace

Riziko úrazu elektrickým proudem, požáru a výbuchu.

1. Přečtěte si celý návod před použitím. Řiďte se tímto návodem i pokyny výrobce připojovaného akumulátoru a vozidla nebo zařízení, které startujete či napájíte.
2. Používejte ochranné brýle.
3. Uchovávejte mimo dosah dětí.
4. Nepoužívejte zařízení, pokud je kryt, kabely nebo svorky poškozené.
5. Nenechte interní akumulátor zmrznout.
6. Nikdy se nepokoušejte startovat zmrzlý akumulátor.
7. Nedotýkejte se svorek navzájem ani kusem kovu.
8. Neponořujte do vody.
9. Nerozebírejte zařízení. Uvnitř nejsou žádné díly opravitelné uživatelem. Kontaktujte servis.
10. Používejte pouze pro olověné akumulátory. Nepoužívejte s Li-ion, NiMH ani jinými typy.

Zařízení je určeno POUZE pro systémy se záporným uzemněním! Nepoužívejte v systémech s kladným uzemněním.

Doplňující rizika

Olověné akumulátory produkují výbušný plyn a obsahují žíravou kyselinu sírovou.

12. Používejte gumové rukavice a ochranný oděv.
13. Nekouřit – žádný oheň ani jiskry v blízkosti akumulátorů.
14. Odstraňte prsteny, náramky, řetízky, hodinky a jiné kovové předměty.
15. Dávejte pozor na nástroje – upuštěním na akumulátor může dojít k výbuchu.

16. Při kontaktu kyseliny s kůží či oděvem omyjte vodou a mýdlem.

17. Při zasažení očí vyplachujte 10 minut a vyhledejte lékaře.

18. Při požití vypijte mléko, bílek nebo vodu; NEVYVOLÁVEJTE zvracení, vyhledejte lékaře.

Varování: možnost vážného zranění

18. Pod kapotou dávejte pozor na pohybující se části – řemeny, ventilátory apod.

Upozornění: bezpečné používání startéru

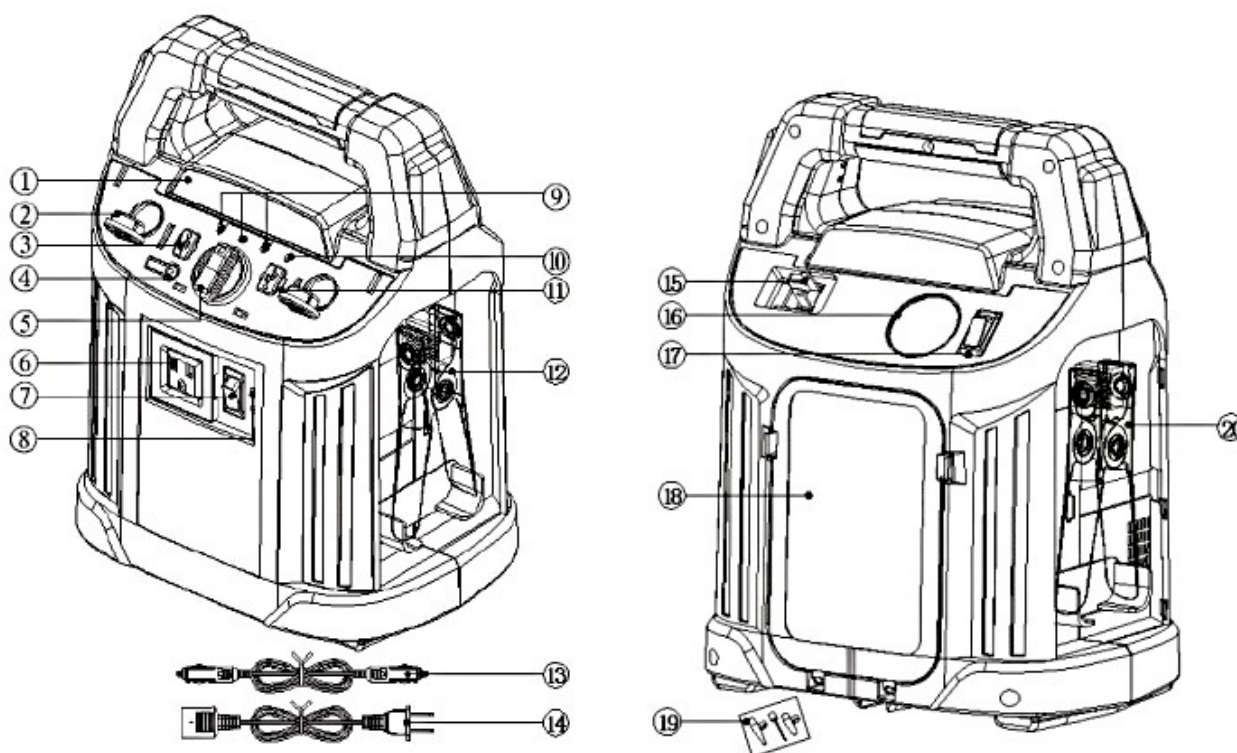
19. Kablel navíjejte a ukládejte správně.

20. Nepoužívejte zařízení během nabíjení.

21. Nepokoušejte se o opravy – ztrácíte záruku.

22. Není vyžadováno mazání.

23. Neskladujte v extrémním horku, chladu nebo vlhkosti.



Popis prvků zařízení

1. Pracovní lampa
2. 12V autozásuvka
3. USB port 5 V 1,3 A
4. Tlačítko Test/USB/Light (3 s)
5. Hlavní vypínač
6. AC zásuvka 22–230 V
7. Přepínač invertoru ON/OFF
8. LED indikátor invertoru
9. LED indikátor kapacity akumulátoru
10. LED indikátor stavu připojení
11. USB port 5 V 2,1 A
12. Černá svorka akumulátoru
13. Prodlužovací kabel do autozásuvky

- 14.AC napájecí kabel
- 15.AC nabíjecí konektor
- 16.Indikátor kompresoru
- 17.Spínač kompresoru ON/OFF
- 18.Vzduchový kompresor
- 19.Adaptéry
- 20.Červená svorka akumulátoru

Pokyny k použití

Před použitím startéru jej zcela nabijte. Nabíjejte každých 30 dní nebo po každém použití. Teplotní rozdíly mohou urychlit samovybití. Kontrolujte pravidelně. Nabíjejte dodanou AC nabíječkou.

Upozornění

Pokud není zařízení plně nabité, může se při vysoké zátěži vypnout. Dlouhodobé neudržování nabití může trvale poškodit interní akumulátor.

Startování vozidla 12 V

- a) Před připojením vypněte zapalování.
- b) Ujistěte se, že je hlavní vypínač v poloze OFF.
- c) Připojte červenou svorku (+) na kladný pól vozidla.
- d) Připojte černou svorku (–) na kostru vozu mimo akumulátor.
- e) Při opačném připojení začne LED svítit červeně, rychle blikat a spustí se alarm. Zařízení nezapínajte.
- f) Zařízení je určeno POUZE pro 12 V. Při připojení na 24 V rozsvítí LED červeně, ale pomalu bliká. Alarm se spustí.
- g) Při správném připojení LED svítí zeleně – zapněte hlavní vypínač.
- h) Startujte motor 3–5 sekund. Pokud nenastartuje do 10 sekund, počkejte 4 minuty.
- i) Po nastartování vypněte zařízení a odpojte nejprve černou, poté červenou svorku.
- j) Po použití zařízení nabijte.

Použití jako 12V zdroj

- a) Připojte červenou svorku na kladný vstup, černou na záporný.
- b) Zapněte vypínač – LED svítí zeleně.
- c) Po použití vypněte a odpojte.
- d) Po použití nabijte.

Použití 12V autozásuvky

Zabezpečeno automatem 15 A.

- a) Zapněte hlavní vypínač.
- b) Zasuňte konektor zařízení do 12V zásuvky.
- c) Pro použití s externím invertorem:
 - vypnout inverter
 - připojit konektor do zásuvky
 - zapnout inverter
 - připojit zařízení

Použití prodlužovacího kabelu do autozásuvky

Zasuňte jeden konec do zařízení, druhý do autozásuvky. Zařízení začne dodávat proud.

Testování napětí

Stiskněte tlačítko Test/USB/Light na 3 sekundy.

- Zelená LED bliká + alarm – napětí příliš vysoké.
- Zelená svítí – připraveno k použití.
- Žlutá svítí – nutné dobít.
- Červená svítí – zařízení se dlouho nepoužívalo, ihned nabít.
- Červená bliká + alarm – napětí příliš nízké, nutné okamžité nabití.

Po testu opět stiskněte tlačítko, aby se zabránilo vybíjení.

Nabíjení AC kabelem

- a) Připojte AC kabel do zadního konektoru.
- b) Zapojte do zásuvky 230 V.
- c) Nabíjejte, dokud zelená LED nesvítí trvale.

Poznámka: Nabíječka se sama vypne – může zůstat připojena.

Poznámka: Nepoužívejte během nabíjení.

Použití kompresoru

Určen pro 180 PSI.

- a) Vyjměte hadici kompresoru, případně nasad'te adaptér.
- b) Připojte k foukanému předmětu.
- c) Zapněte kompresor.
- d) Po dosažení tlaku vypněte a odpojte.
- e) Po použití co nejdříve nabijte.

Poznámka: Nepoužívat déle než 10 minut – poté 10 minut chladit.

Pohánění různých předmětů pomocí adaptérů

1. Vyberte vhodný adaptér.
2. Otevřete západku, vložte adaptér, zavřete západku.
3. Vložte adaptér do předmětu.
4. Zapněte čerpadlo – pozor na malé předměty (rychlé nafouknutí).
5. Vyjměte adaptér.
6. Vypněte pumpu.
7. Nechte vychladnout.
8. Uložte hadici.

Použití pracovní lampy

1. Podržte tlačítko 3 sekundy – rozsvítí se.
2. Další stisk – začne blikat.
3. Další stisk – vypne se.
4. Po použití nabijte.

Poznámka: Pokud napětí akumulátoru klesne pod 0, lampa se vypne.

Použití vestavěného invertoru

1. Výkon 230 VAC, 60 Hz, 200 W.
2. Podnapěťová ochrana – vypne se při nízkém napětí.
3. Ochrana proti zkratu.
4. Pokud LED invertoru svítí červeně – zkontrolujte zátěž a stav akumulátoru.

Postup použití inverteru

- Přepněte přepínač do polohy ON
- Zapojte zařízení
- Zapněte jej
- Vypnutí ručně nebo automaticky

Upozornění

Testujte zařízení, zda jej lze bezpečně napájet inverterem.

Při přetížení se inverter automaticky vypne.

Spouštějte více zařízení postupně, aby nedošlo k proudovým špičkám.

Poznámka: Při napájení nabíječky akumulátorů sledujte její teplotu.

Poznámka: Inverter používá modifikovanou sinusoidu – ověřte kompatibilitu zařízení.

USB napájení 5 V

Porty: 5 V / 1,3 A a 5 V / 2,1 A.

- a) Připojte zařízení.
- b) Podržte tlačítko 3 s.
- c) Zapněte zařízení.
- d) Po použití odpojte.
- e) Dobijte co nejdříve.

Poznámka: Při nízkém napětí se USB automaticky vypne.

Doplňková funkce: Alarm nízkého napětí

Pokud při používání klesne napětí, červená LED začne blikat a zapípá alarm.

Po ukončení používání nebo návratu napětí do normálu alarm zhasne.

Údržba a kontrola

1. Před každým použitím zkontrolujte stav zařízení.
2. Po použití otřete čistým hadrem.
3. Chraňte před sluncem a vlhkostí.

Řešení problémů

Problém	Možná příčina	Řešení
Startovací sada nenastartuje moje auto	Svorky nemají dobré spojení s akumulátorem	Zkontrolujte, zda je spojení s akumulátorem a karoserií pevné. Ujistěte se, že kontakty jsou čisté. Pohybuje svorkami tam a zpět pro lepší kontakt.
	Svorky jsou připojeny opačně	Odpojte startovací sadu a vyměňte svorky.
	Akumulátor startovací sady není nabitý	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru stisknutím tlačítka na přední straně sady. Viz sekce LED indikátorů v návodu.
	Akumulátor vozidla je poškozený	Zkontrolujte akumulátor vozidla.
Startovací sada nenapájí moje zařízení 12 V	12V zařízení není zapnuto	Zapněte 12V zařízení.
	Akumulátor startovací sady není nabitý	Zkontrolujte stav nabití akumulátoru stisknutím tlačítka. Viz sekce LED indikátorů.
	12V zařízení odebírá více než 15 A nebo je ve zkratu	Odpojte 12V zařízení a stiskněte reset tlačítka umístěného na zadní straně startovací sady. Zkuste zařízení znovu. Pokud se problém opakuje, vyměňte 12V zařízení.
Akumulátor ve startovací sadě nedrží kapacitu	Akumulátor je poškozen (nelze jej nabít)	Zkontrolujte akumulátor.

Technické údaje

Parametr	Hodnota
Model	KD5347
Napětí	12 V DC
Maximální proud	1500 A (špičkový)
Typ akumulátoru	Uzavřený, bezúdržbový, AGM, olověný 12 V
Startovací kabely	4-žilové CCA s červenou a černou svorkou
Rozměry	268 × 200 × 350 mm
Napájení AC/DC	Vstup: 220–240 V AC, 50 Hz, 0,25 A
Výstup nabíječky	12 V DC, 1 A

Prohlášení o shodě

Výrobce: FOREINTRADE S.A

Adresa: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Produkt: Multifunkční zařízení, jump starter (Kraft&Dele)

Model: KD5347

Produkt splňuje směrnice EU:

1. 2011/65/EU ROHS II
2. 2014/30/EU EMC

Normy:

EN 55014-1:2017

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013+A1:2019

EN 55014-2:2015

Osoba odpovědná za dokumentaci:

Ma Dong Hui

Janówek, ul. Modrzewiowa 54

Datum: 23.07.2025