

Jipos.cz
KRAFT&DELE
BENZÍNOVÝ POSTŘIKOVAČ
KD5220



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Tento návod obsahuje informace týkající se obsluhy a údržby tohoto zařízení. Vynaložili jsme veškeré úsilí, abychom zajistili přesnost informací obsažených v tomto návodu. Vyhrazujeme si právo na změnu tohoto produktu kdykoli bez předchozího upozornění.

Tento návod si uschovejte a předejte jej všem uživatelům po celou dobu životnosti zařízení.

SM3WF-3A-02

Upozornění pro uživatele

1. V benzínovém motoru musí být používána palivová směs v poměru 30:1 benzínu s oktanovým číslem 90 a oleje pro dvoutaktní motory.
2. Je nezbytné nechat běžet motor po spuštění zařízení po dobu 3–5 minut při nízkých otáčkách, aby se předešlo poškození součástek nebo celého zařízení v důsledku prudkého pohybu motoru.
3. Je zakázáno spouštět zařízení při vysokých otáčkách bez zátěže! Je přísně zakázáno prudce zastavovat motor pracující při vysokých otáčkách.
4. Při tankování paliva musí být motor vypnutý a vzdálený od otevřeného ohně. Při tankování nebo manipulaci s palivovou nádrží, nebo v přítomnosti zařízení, je zakázáno kouřit.
5. Aby se předešlo úrazu elektrickým proudem, nesmí se během chodu motoru dotýkat krytu zapalovací svíčky a vysokonapětového kabelu.
6. Povrch tlumiče a válce je velmi horký, proto je zakázáno se těchto částí dotýkat rukama. Děti je nutné hlídat, aby nepřišly do styku s motorem zařízení.

Obsah

1. Technická specifikace
 2. Hlavní použití
 3. Hlavní vlastnosti produktu
 4. Montáž pro různé pracovní podmínky
 5. Otáčky
 6. Rozprašování
 7. Bezpečnost
 8. Odstraňování poruch
 9. Údržba a dlouhodobé skladování
- Přílohy: Schémata

OPATŘENÍ BEZPEČNOSTI

Používání zařízení může být nebezpečné. Otáčející se rotor v zařízení může způsobit zranění způsobené pořezáním, proto se rotoru nesmí dotýkat. Je důležité, aby se uživatel důkladně seznámil s tímto návodem k obsluze a plně porozuměl následujícím bezpečnostním opatřením a varováním.

Nesmí se půjčovat ani pronajímat postřikovač bez přiložení návodu k obsluze. Ujistěte se, že každý, kdo používá postřikovač, si přečetl a rozumí informacím obsaženým v tomto návodu.

Bezpečné používání postřikovače:

1. Obsluha

Obsluha musí být v dobré fyzické kondici a duševně zdravá.

Následující osoby nesmějí zařízení používat:

1. Osoby s mentálním postižením.

2. Osoby pod vlivem alkoholu.
3. Nezletilé nebo starší osoby.
4. Osoby unavené nebo nevyspané.
5. Osoby vyčerpané nebo neschopné zařízení řádně ovládat.
6. Osoby neznalé zařízení.

2. Vhodný oděv

Aby se snížilo riziko zranění, měl by obsluha nosit vhodný ochranný oděv.

- Oděv a rukavice musí být nošeny, aby se předešlo kontaktu s pesticidy.
- Je třeba nosit ochranné brýle a masku na ochranu zraku; je třeba nosit plynovou masku, aby nedošlo k otravě.
- Hluk generovaný během provozu zařízení může poškodit sluch: noste chrániče sluchu.
- Je třeba nosit ochrannou masku na obličej k ochraně před prachem a pesticidy.

3. Používání zařízení

Spouštění motoru

1. Před spuštěním motoru nastavte páku prachové klapky do nejnižší polohy, jinak dojde k vylití chemických látek ze zařízení při spuštění motoru.
2. Ujistěte se, že před tryskou nikdo nestojí, i když je prachová klapka zavřená, zbytky nečistot z trubice budou odstraněny.

Postřikování

1. Postřikování je nejlépe provádět za chladného počasí při slabém větru. Například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. Tím se sníží odpařování a unášení chemických látek a zlepší se ochranný účinek.
2. Obsluha by se měla pohybovat po směru větru.
3. Pokud se chemické látky dostanou do úst nebo očí, je třeba je vypláchnout čistou vodou a vyhledat lékaře.
4. Pokud má obsluha bolesti hlavy nebo závratě, je třeba okamžitě přerušit práci se zařízením a vyhledat lékaře.
5. Z bezpečnostních důvodů musí být postřik prováděn výhradně podle návodu k použití chemikálií a podle požadavků zemědělství.
6. Pokud chcete motor při postřiku vypnout, nejprve zavřete prachovou klapku.

Tankování

Postřikovač používá směs benzínu a oleje. Je třeba se vyhnout následujícím situacím:

- Nesmí se kouřit ani používat otevřený oheň v blízkosti paliva nebo postřikovače.
- Zařízení nesmí být tankováno, pokud je horké nebo spuštěné.
- Palivo nesmí být rozlito na zařízení. Pokud k tomu dojde, zařízení musí být důkladně očištěno od paliva.

Upozornění

Nedotýkejte se tlumiče, zapalovací svíčky ani jiných kovových částí motoru během provozu nebo bezprostředně po vypnutí motoru. Tyto kovové části dosahují při provozu vysokých teplot, což může způsobit vážné popáleniny.

Po práci si umyjte ruce a vyperte celý oděv. Zbytky pesticidů na oblečení mohou způsobit podráždění na místech kontaktu s pokožkou.

Čistá hmotnost: 10,5 kg (14 L) / 11,0 kg (20 L) / 11,5 kg (26 L)

Kapacita nádrže: 14 L / 20 L / 26 L

Otáčky ventilátoru: 7500–8000 ot./min

Průtok kapaliny (rozprášení): > 4 kg/min

Průtok prášku (zapylení): > 6 kg/min

Dosah horizontálního postřiku: > 12 m

Průměr postřikových kapek: ≤ 120 mikrometrů

Typ paliva: Směs benzínu a oleje v poměru 30 : 1

Model motoru: 1F40FP 3Z

Výkon motoru: 2,13 kW / 7500 ot./min

Typ zapalování: CDI

Startování: Ruční startér (tahem)

Vypnutí motoru: Úplné uzavření škrticí klapky

Hladina akustického tlaku (LPA): 94,8 dB(A)

Hladina akustického výkonu (LWA): 107,8 dB(A)

Nepřesnost měření (LPA / LWA): ±3,0 dB(A)

2. Hlavní použití

Zádový postřikovač 3WF-3A je typ přenosného, flexibilního a výkonného zařízení určeného k péči o rostliny.

Používá se zejména pro:

- prevenci a léčbu chorob rostlin,
- hubení škůdců u plodin jako je bavlna, rýže, pšenice, ovocné stromy, čajovníky, banánovníky apod.,
- chemické odstraňování plevelů,
- ochranu před chorobami a škůdci ve městech a zeleninových zahradách,
- ochranu zdraví a hygieny v různých oblastech.

3. Hlavní vlastnosti zařízení

3.1 Zařízení obsahuje převodové ústrojí snižující otáčky, čímž prodlužuje životnost zařízení.

3.2 Hlavní součástí je obousměrné pístové čerpadlo. Konstrukce je jednoduchá a kompaktní, což usnadňuje údržbu.

3.3 Díky vysokému pracovnímu tlaku a velkému průtoku chemikálií zařízení dosahuje vysoké účinnosti a požadovaného ochranného efektu.

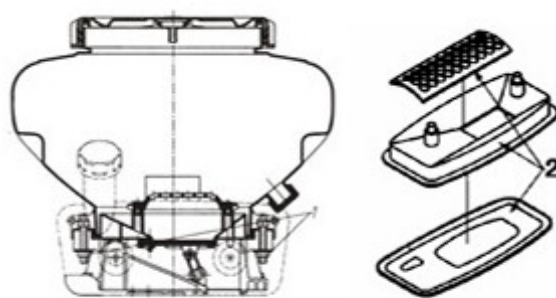
3.4 Tři postřikovací trysky navržené výrobcem poskytují široký záběr postřiku.

4. Montáž zařízení pro konkrétní použití

(1) Montáž pro postřikování

a. Odstraňte šrouby nacházející se na nádrži na chemické prostředky a demontujte nádrž.

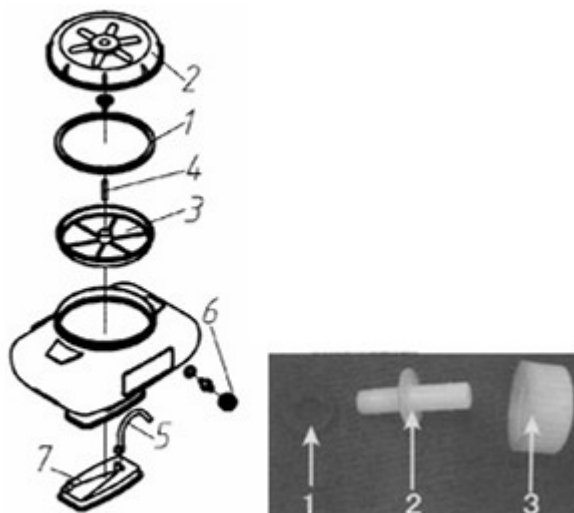
Vyměňte prachový nástavec za postřikovací nástavec a poté namontujte nádrž na chemické prostředky zpět a přišroubujte šrouby k nádrži podle obrázku níže.



1. Matice
2. Postřikovací destička

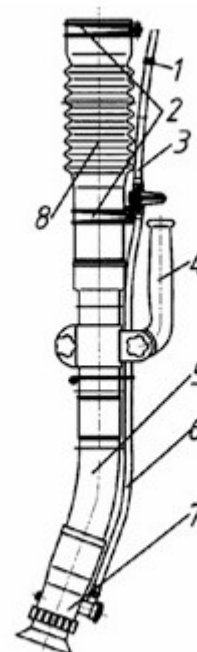
b. Namontujte nádrž na chemické prostředky. Demontujte spodní kryt nádrže na chemické prostředky, vyměňte kryt za ten, který je spojen s gumovou hadicí (nezapomeňte nainstalovat těsnicí kroužek podle obr. 3). Připojte kryt k gumové hadici podle obrázku níže.

1. Těsnění
2. Kryt
3. Filtr
4. Trubka
5. Gumová hadice
6. Spodní kryt
7. Postřikovací destička



c. Připojte postřikovací trubku k zařízení podle obr. 4.

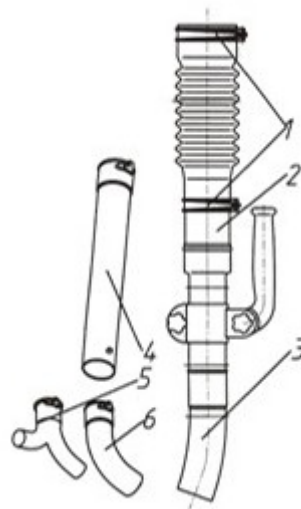
1. Svorka (A)
2. Svorka (B)
3. Plastová trubka
4. Rukojeť
5. Zahnutá trubka
6. Plastová trubka
7. Tryska
8. Hadice



(2) Montáž pro odpylování

Demontujte nádrž na chemické prostředky, sací gumovou hadici, výstupní gumovou hadici, sací filtr, postřikovací krycí desku, kryt s přítlakem a spojku. Vyměňte spodní kryt nádrže na chemické prostředky a poté připojte odpylovací trubku podle obrázku níže.

1. Svorka
2. Spojka
3. Zahnutá trubka
4. Spojovací trubka
5. Trubka ve tvaru Y
6. Trubka ve tvaru L

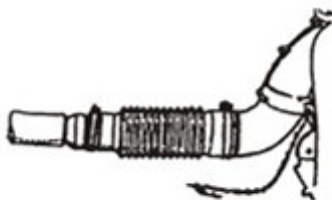


(3) Montáž ochrany proti elektrostatickým výbojům

Chemický prostředek ve formě granulátu při odpylování nebo postřiku může způsobit elektrostatické výboje v závislosti na typu chemikálií, teplotě vzduchu a vlhkosti vzduchu.

Aby se zabránilo elektrostatickým výbojům, použijte vodivý řetěz pro odvádění statického náboje. Čím sušší je vzduch, tím větší riziko elektrostatických výbojů hrozí. To je zvláště důležité při použití dlouhých hadic na odpylování nebo postřik granulovaných prostředků, kdy se výboje vyskytují velmi často.

Po instalaci jednoho konce ochranného řetězu do výstupní trubky připojte druhý konec k vodivému kabelu a poté kabel i řetěz připevněte na zahnutou trubku pomocí šroubu. Montáž proveďte podle níže uvedeného obrázku.



5. Otáčky

(1) Kontrola

- a. Zkontrolujte, zda je zapalovací svíčka správně připevněna a všechna připojení provedena správně.
- b. Zkontrolujte, zda není zablokovaný kanál studeného vzduchu. V opačném případě může dojít k přehřátí motoru.
- c. Zkontrolujte, zda není vzduchový filtr znečištěný. Pokud ano, znečištění způsobí snížení přívodu vzduchu, což povede k nesprávné funkci motoru a zvýšené spotřebě paliva.
- d. Zkontrolujte, zda je vzdálenost mezi elektrodami zapalovací svíčky 0,6–0,7 mm.
- e. Zatáhněte za šňůru startéru 2 až 3krát a zkontrolujte, zda se startér pohybuje volně.

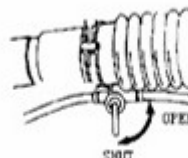
(2) Tankování

- Palivo pro toto zařízení je směs benzínu číslo 70 nebo 90 a oleje pro dvoutaktní motory. Poměr paliva a oleje je uveden v návodu k použití oleje. Nesprávné použití nebo nesprávné množství paliva, oleje a směsi může způsobit poškození motoru.
- Nikdy netankujte motor, když je horký nebo spuštěný.
- Při tankování nikdy nevyjímejte filtr.

(3) Doplnování chemikálií

- Během postřiku musí být při přidávání chemických prostředků vypínač nastaven do polohy VYPNUTO. Viz obr. 7.

Při odpylování musí být škrticí klapka odpylovacího ventilu a páka paliva v dolní poloze. Jinak může dojít k úniku chemikálií ze zařízení.

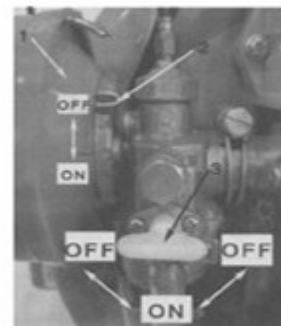


- Vzhledem k tomu, že chemikálie v prášku mohou snadno ucpat zařízení, neměly by být uchovávány v nádrži po delší dobu.
- Během postřiku musí být víko nádrže pevně utažené. Pečlivě očistěte závit víka a poté víko pevně přitáhněte.

(4) Studený start

Postupujte podle následujících kroků:

- Zapněte palivový spínač – viz obr. 8.
- Nastavte páku paliva do výchozí polohy.
- Nastavte sání (sytič) do plně otevřené polohy.
- Zatáhněte několikrát za startovací šňůru a vraťte ji pomalu zpět. Nenechávejte šňůru volně „prásknout“, aby nedošlo k poškození startéru.
- Zavřete sání a zatáhněte za šňůru, dokud se motor nespustí.
- Po spuštění motoru úplně otevřete sání.
- Nechte motor běžet při nízkých otáčkách 2–3 minuty, poté začněte postříkovat nebo odpylovat.



(5) Startování teplého motoru

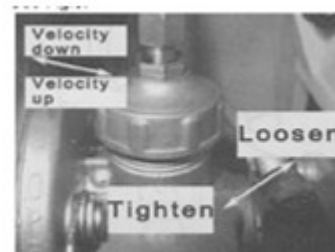
- Nechte sání (sytič) v plně otevřené poloze.
- Pokud motor nasál příliš mnoho paliva, ponechte palivový spínač zcela zavřený, zatáhněte za startér 5–6krát a poté spusťte motor podle výše uvedených kroků.

(6) Nastavení otáček

Pokud pracovní otáčky zařízení neodpovídají požadavkům obsluhy nebo pokud se motor nevypíná při poloze rukojeti v nejnižší poloze, je třeba upravit otáčky zařízení.

Postupujte následovně:

- Povolte zajišťovací matici.
- Otáčejte regulačním šroubem doprava pro snížení otáček, nebo doleva pro zvýšení otáček.
- Po dokončení seřízení znovu dotáhněte zajišťovací matici.



(7) Vypnutí motoru

- Při postřiku nejprve vypněte přívod chemického prostředku pomocí příslušného tlačítka, poté zařízení vypněte.

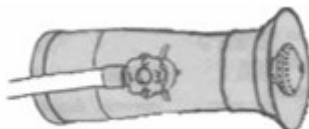
- b. Při odpylování přepněte páku paliva i odpylovací páku do zavřené polohy.
 - c. Po dokončení práce vypněte palivový spínač, aby při příštím spuštění nevznikly problémy.
- Upozornění: Při chodu motoru musí být hadice připojena k zařízení, jinak dojde ke snížení přívodu chladicího vzduchu a motor může být poškozen.

6. Postřikování / Odpylování

(1) Postřikování

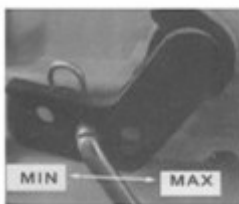
Odšroubujte přitlačný kryt, nastavte úroveň otevření trysky tak, aby vyhovovala požadavkům na postřik.

Otáčením regulačního ventilu změňte výkon postřiku. Viz obrázek níže.



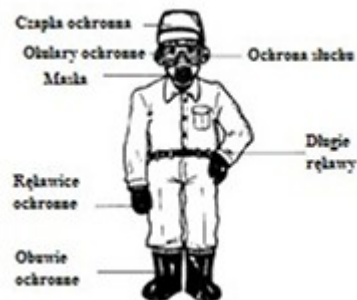
(2) Odpylování

Nastavte úroveň odpylování posunutím páky do jednoho ze tří otvorů umístěných na zařízení. Viz obrázky níže.



7. Bezpečnost

1. Přečtěte si pečlivě tento návod. Ujistěte se, že víte, jak zařízení správně ovládat ještě před zahájením práce.
2. **Ochranné oblečení** (viz Obr. 13)
 - a. Noste čepici s límcem.
 - b. Noste ochranné brýle.
 - c. Noste ochrannou masku.
 - d. Noste dlouhé rukavice.
 - e. Noste plášť chránící před jedovatými látkami.
 - f. Noste vhodnou obuv.
3. **Následující osoby nesmějí zařízení obsluhovat:**
 - a. Osoby s duševními problémy.
 - b. Osoby pod vlivem alkoholu.
 - c. Starší osoby.
 - d. Osoby bez znalosti zařízení.
 - e. Osoby unavené nebo neschopné zařízení normálně ovládat.
 - f. Osoby vyčerpané nebo nevyspalé.
 - g. Kojící nebo těhotné ženy.



4. Opatření ohledně požáru:

- Nerozdělávejte oheň ani nekuřte v blízkosti zařízení.
- Nikdy netankujte zařízení, pokud je horké nebo spuštěné.
- Nikdy nelijte palivo do zařízení, pokud je horké nebo spuštěné.
- Vždy pevně utáhněte víčko palivové nádrže.
- Vždy se vzdalte alespoň 10 stop (cca 3 metry) od palivové nádrže před spuštěním zařízení.

5. Spuštění motoru (viz Obr. 14)

- Před spuštěním motoru umístěte rukojeť prachové klapky do nejnižší polohy, jinak může při spuštění motoru dojít k úniku chemického prostředku.
- Je zakázáno stát před tryskou, i když je prachová klapka zavřená!



6. Postřikování / Odpylování:

- Je vhodné provádět postřik při chladnějším počasí a mírném větru, například brzy ráno nebo pozdě odpoledne. To jsou denní doby, kdy je odpařování menší a nedochází k unášení chemikálií větrem. Díky tomu může obsluha aplikovat chemický prostředek přesně tam, kde chce.
- Obsluha by se měla pohybovat ve směru větru.
- Obsluha by měla důkladně prozkoumat pracovní prostor a najít možná rizika, jako jsou kameny nebo kovové předměty. Osoby v okolí je třeba na práci upozornit. Děti a zvířata se nesmějí přibližovat k zařízení ani k pracovnímu prostoru. Je nutné udržovat vzdálenost alespoň 15 metrů od místa, kde se se zařízením pracuje. Tryska nesmí být nikdy namířena na lidi nebo zvířata.
- Pokud dojde ke kontaktu chemického prostředku s ústy nebo očima, je nutné tyto části těla opláchnout čistou vodou a kontaktovat lékaře.
- Pokud obsluha pociťuje bolest hlavy nebo závratě, musí okamžitě přerušit práci a kontaktovat lékaře.
- Z důvodu bezpečnosti obsluhy musí být postřik prováděn výhradně v souladu s pokyny pro použití chemikálií a požadavky v oblasti zemědělství.

8. Odstraňování poruch

(1) Motor se obtížně startuje nebo nelze nastartovat

Zkontrolujte, zda mezi elektrodami zapalovací svíčky přeskočí jiskra.

Připojte zapalovací svíčku, vytáhněte startér a sledujte, zda mezi elektrodami svíčky vzniká jiskra, jak je znázorněno na obr. 15.

TABULKA: ODSTRAŇOVÁNÍ PROBLÉMŮ

Problém	Příčina	Řešení
Chybí jiskra	1. Elektrody zapalovací svíčky jsou navlhlé	Osušit zapalovací svíčku
	2. Zapalovací svíčka je znečištěna sazemí	Vyčistit saze
	3. Poškozená izolace	Vyměnit
	4. Nesprávná vzdálenost mezi elektrodami	Nastavit mezeru na 0,6–0,7 mm
	5. Spálené elektrody	Vyměnit
Iskový modul (iskrowník)	1. Poškozená izolace kabelu	Opravit nebo vyměnit
	2. Poškozená izolace vinutí	Vyměnit
	3. Poškozený vinutý kabel	Vyměnit
	4. Porucha elektronického zapalovacího obvodu	Vyměnit
Zařízení funguje normálně	Poměr komprese a palivové směsi je v pořádku	–
	1. Válcí je příliš mnoho paliva	Odstranit přebytek
	2. Voda nebo nečistoty v palivu	Vyměnit palivo
Směs paliva správná, ale komprese špatná	1. Opotřebovaný válec nebo pístní kroužek	Vyměnit
	2. Uvolněná zapalovací svíčka	Dotáhnout
Karburátor nedodává palivo	1. Prázdná palivová nádrž	Doplňte palivo
	2. Zanesený filtr	Vyčistit
	3. Zanesený nebo ucpaný vzduchový otvor v palivové nádrži	Vyčistit

(2) Nedostatečný výkon motoru

Problém	Příčina	Řešení
Kompresní poměr správný	1. Zanesený filtr	Vyčistit
	2. Netěsný karburátor v místě spojení	Dotáhnout karburátor
	3. Přehřátý motor	Vypnout zařízení a nechat vychladnout
	4. Voda v palivu	Vyměnit palivo
	5. Tlumič ucpaný sazemí	Vyčistit
Motor se přehřívá	1. Nesprávná palivová směs	Seřídit karburátor
	2. Válec znečištěný sazemí	Vyčistit
	3. Nesprávný olej	Použít dvoutaktní olej a správný poměr paliva a oleje
	4. Není připojena hadice	Zařízení správně sestavit
Abnormální zvuky motoru, klepání	1. Nevhodné palivo	Vyměnit
	2. Usazeniny v válci	Vyčistit
	3. Opotřebované pohyblivé části	Zkontrolovat a vyměnit

(3) Motor se vypíná během provozu

Problém	Příčina	Řešení
Motor se vypíná v krátkých intervalech	1. Znečištěná zapalovací svíčka	Vyčistit
	2. Porucha zapalovací cívky (zapalovacího systému)	Vyměnit
	3. Nesprávný poměr palivové směsi	Seřídit karburátor
Motor se vypíná po několika minutách provozu	1. Přehřátí motoru v důsledku ucpaného výfuku	Vyčistit výfuk
	2. Ucpané sací potrubí nebo filtr	Vyčistit filtr nebo sací systém
	3. Nedostatečný průtok paliva	Zkontrolovat palivovou hadici, karburátor nebo otvor nádrže

(4) Nepravidelný chod motoru

Problém	Příčina	Řešení
Motor pracuje nepravidelně (kolísavě)	1. Nečistoty v palivové směsi nebo karburátoru	Vyčistit palivový systém a karburátor
	2. Vadná zapalovací svíčka	Vyměnit
	3. Nesprávné nastavení volnoběhu	Seřídit otáčky volnoběhu karburátoru

9. Údržba

1. Údržba vzduchového filtru (viz obr. 16–17):

- a. Pokud je vzduchový filtr znečištěný, motor nebude pracovat správně.
- b. Znečištěný vzduchový filtr vyjměte a omyjte v roztoku neutrálního čisticího prostředku.
- c. Poté jej důkladně osušte a potřete několika kapkami oleje.
- d. Nainstalujte filtr zpět.
- e. Doporučuje se provádět čištění po každých 20 hodinách provozu.

2. Údržba zapalovací svíčky (viz obr. 18):

- a. Pro správný chod motoru je důležité pravidelně kontrolovat zapalovací svíčku.
- b. Mezera mezi elektrodami by měla být nastavena na 0,6–0,7 mm.
- c. Pokud je zapalovací svíčka znečištěná, očistěte ji drátěným kartáčem.

3. Údržba palivového filtru (viz obr. 19):

- a. Zkontrolujte palivový filtr, zda není znečištěný nebo ucpaný.
- b. Pokud je to nutné, vyjměte ho a důkladně vyčistěte nebo vyměňte.
- c. Ujistěte se, že při montáži je správně zasunutý zpět do palivové hadičky.

4. Údržba nádrže a rozprašovací nádržky:

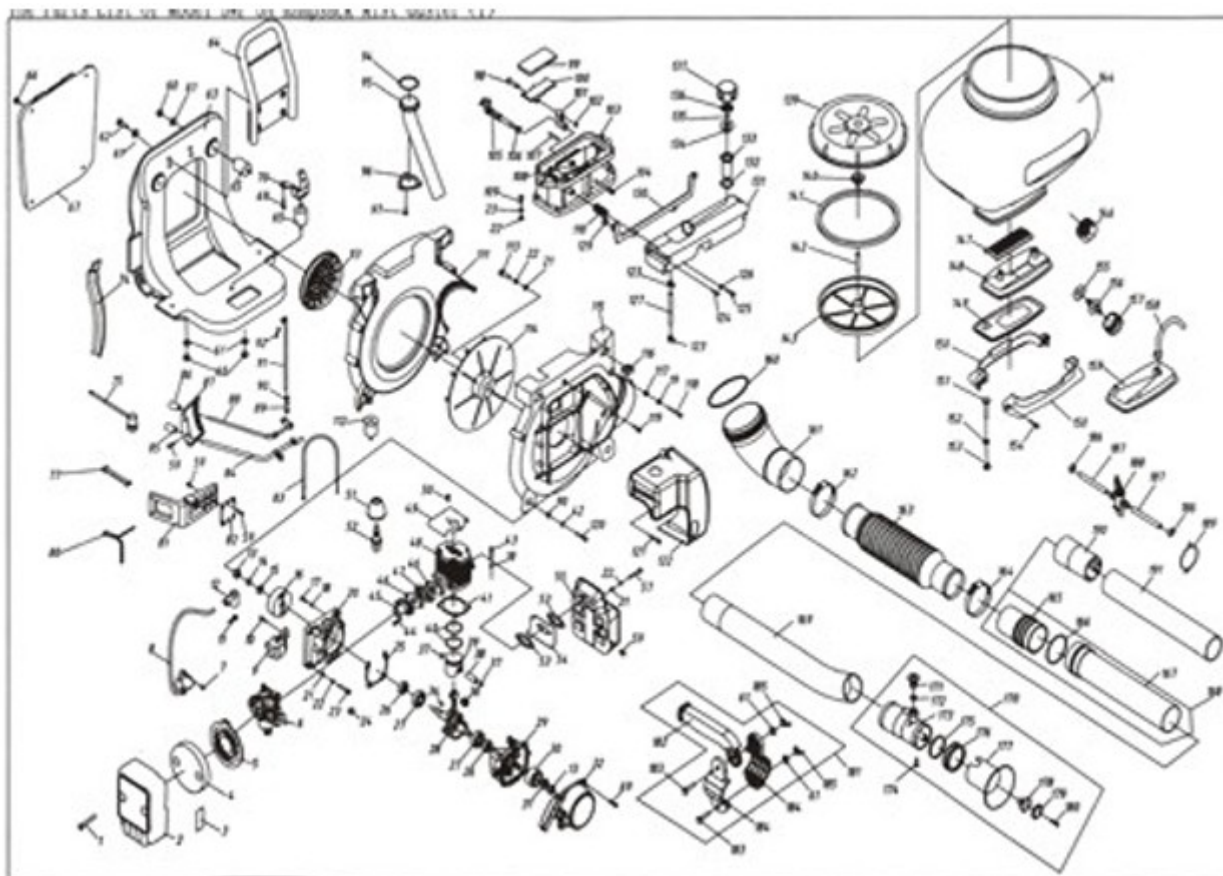
- a. Pravidelně oplachujte nádržku na chemické prostředky čistou vodou, abyste odstranili zbytky chemikálií.
- b. Nádržku důkladně vysušte.

5. Údržba trysky a hadice (viz obr. 20):

- a. Zkontrolujte, zda nejsou trysky a hadice ucpané.
- b. V případě znečištění je propláchněte čistou vodou nebo profoukněte vzduchem.
- c. Vždy používejte ochranné rukavice, abyste se vyhnuli kontaktu s chemikáliemi.

6. Skladování:

- a. Zařízení skladujte na suchém a dobře větraném místě, mimo dosah dětí.
- b. Před delším uskladněním zařízení důkladně očistěte.
- c. Vyprázdněte nádržku na palivo i chemické prostředky.
- d. Odpojte zapalovací svíčku.
- e. Ochranným krytem zakryjte sací otvor a výstup trysky, aby se zabránilo vniknutí prachu.



10. Likvidace zařízení

Toto zařízení nelikvidujte s běžným domovním odpadem!

Podle směrnice Evropské unie 2012/19/EU o odpadních elektrických a elektronických zařízeních (OEEZ) musí být zařízení, které již není použitelné, shromažďováno odděleně a ekologicky likvidováno. Zajistěte, aby zařízení bylo zlikvidováno v souladu s platnými právními předpisy vaší země.

Použité elektrické a elektronické zařízení obsahuje nebezpečné složky, které mohou mít negativní dopad na životní prostředí a lidské zdraví. Symbol přeškrtnuté popelnice znamená, že výrobek nesmí být likvidován spolu s běžným komunálním odpadem.

Zařízení můžete odevzdat na specializovaném sběrném místě pro elektrická zařízení nebo zpětný odběr.

Při správné recyklaci přispíváte k ochraně životního prostředí a zdraví lidí.

Prohlášení o shodě EU

(ve smyslu směrnice o strojních zařízeních 2006/42/ES a směrnice o elektromagnetické kompatibilitě 2014/30/EU)

Výrobce:

KRAFT&DELE
ul. Jaskółcza 26
Wrocław, Polsko

tímto prohlašuje, že následující výrobek:

Název výrobku: AKUMULÁTOROVÝ ZÁDOVÝ POSTŘIKOVAČ

Model: KD5220

splňuje požadavky následujících evropských směrnic a norem:

Použité směrnice:

- 2006/42/ES – Směrnice o strojních zařízeních
- 2014/30/EU – Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě
- 2011/65/EU – Směrnice RoHS (omezení používání některých nebezpečných látek)

Použité harmonizované normy:

- EN ISO 12100
- EN 60335-1
- EN 55014-1
- EN 55014-2

Toto prohlášení o shodě se vydává na výhradní odpovědnost výrobce.

Podpis osoby oprávněné jednat jménem výrobce:

Datum: 01.01.2023

Místo: Wrocław

Foreintrade S.A.
Janówek, ul. Modrzewiowa 54
05-555 Tarczyn
NIP: 521-36-70752; Regon: 147383292

