

Jipos.cz
KRAFT&DELE
BENZÍNOVÝ KŘOVINOŘEZ
KD5044



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

USCHOVEJTE TENTO NÁVOD K OBSLUZE

Tento dokument obsahuje bezpečnostní pokyny, návod k použití zařízení a informace o záruce. Uchovávejte návod k obsluze spolu s dokladem o koupi na bezpečném místě pro pozdější nahlédnutí.

Poznámky k typům výstrah v tomto návodu k obsluze

VAROVÁNÍ

Tento symbol označuje pokyny, které je třeba dodržovat, aby se zabránilo nehodám, jež by mohly vést k vážnému zranění nebo smrti.

DŮLEŽITÉ

Tento symbol označuje pokyny, které je nutné dodržovat, aby se předešlo mechanickému poškození, poruše nebo zničení zařízení.

POZNÁMKA

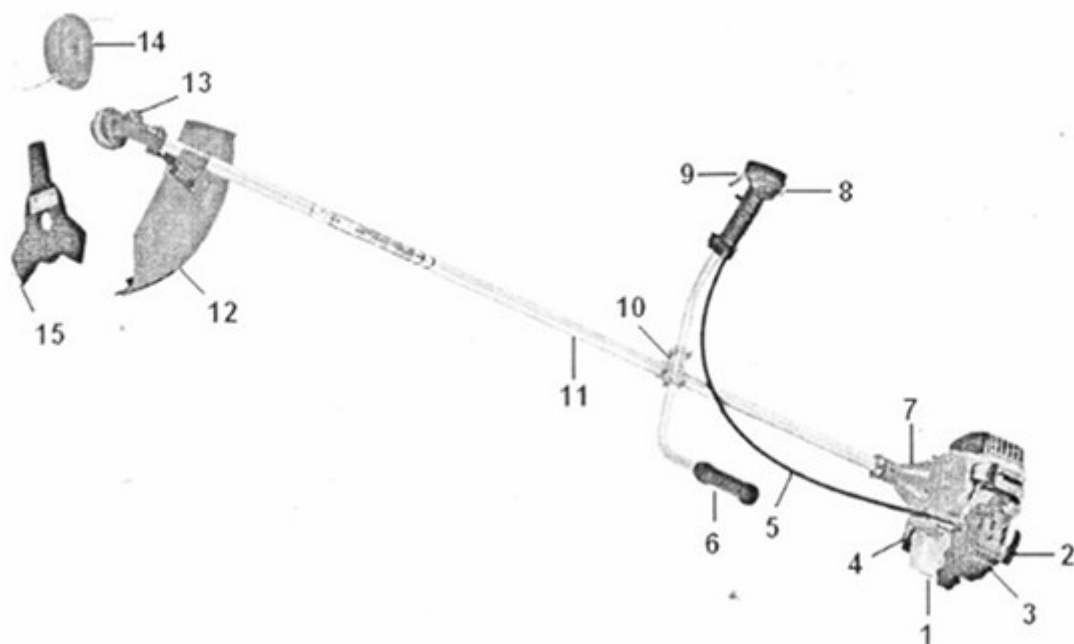
Tento symbol označuje užitečné rady při používání výrobku.

OBSAH

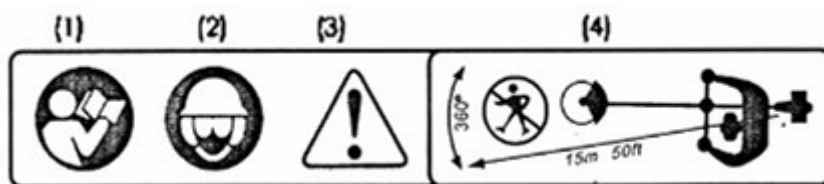
1. DÍLY ZAŘÍZENÍ
2. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA ZAŘÍZENÍ
3. SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ
4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ
5. MONTÁŽ
6. PALIVO
7. OBSLUHA
8. ÚDRŽBA
9. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

1. DÍLY ZAŘÍZENÍ

1. Palivová nádrž
2. Startovací jednotka
3. Vzduchový filtr
4. Držák
5. Lanko plynu
6. Rukojeť
7. Spojovací jednotka
8. Přepínač
9. Pákový ovladač plynu
10. Madlo
11. Hliníková trubka
12. Ochranný kryt
13. Převodová jednotka
14. Nylonová strunová hlava
15. Kovový nůž



2. VAROVNÉ ŠTÍTKY NA ZAŘÍZENÍ



- (1) Před spuštěním zařízení si pečlivě přečtěte návod k obsluze.
- (2) Používejte ochranu hlavy, sluchu a očí.
- (3) Výstraha / Upozornění.
- (4) Děti, kolemjdoucí osoby a pomocníci by se měli nacházet alespoň 15 metrů od místa, kde se pracuje se zařízením.

DŮLEŽITÉ

Pokud byl varovný štítek odstraněn, poškozen nebo je nečitelný, kontaktujte prodejce, od kterého jste produkt zakoupili, a objednejte si nové štítky, které je nutné nalepit na správná místa.

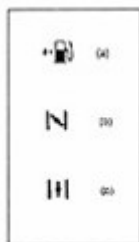
DŮLEŽITÉ

Nikdy se nesmí zařízení upravovat.

Záruka na zařízení zaniká okamžikem, kdy dojde k jakémukoli pokusu o jeho úpravu nebo k nedodržení pokynů uvedených v tomto návodu.

3. SYMBOLY NA ZAŘÍZENÍ

Za účelem bezpečného používání a údržby jsou na zařízení umístěny symboly. Je nutné dodržovat pokyny těmito symboly vyjádřené, aby nedošlo k chybám.



(A) **Uzávěr nádrže – „směs benzínu“**

Umístění: Víčko palivové nádrže

(B) **Směr zavření plynu**

Umístění: Kryt vzduchového filtru

(C) **Směr otevření plynu**

Umístění: Kryt vzduchového filtru

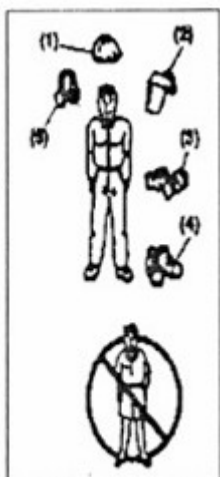
4. BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

■ PŘED POUŽITÍM ZAŘÍZENÍ

- Přečtete si pečlivě tento návod k obsluze, abyste pochopili, jak zařízení správně používat.
- Tento výrobek je určen k sekání trávy a nesmí být používán k jiným účelům.
- Nikdy nepoužívejte křovinořez, pokud jste pod vlivem alkoholu, unavení, ospalí, pod vlivem léků nebo v jakémkoli jiném stavu, který by mohl negativně ovlivnit vaše schopnosti ovládat zařízení.
- Vyvarujte se spuštění zařízení v uzavřených prostorách. Výfukové plyny obsahují jedovatý oxid uhelnatý.
- Nikdy nepoužívejte křovinořez v těchto podmínkách:
 - Pokud je kluzký terén nebo jiné podmínky, které brání bezpečnému postoji.
 - V noci, husté mlze nebo za jiných podmínek s omezenou viditelností.
 - Během bouřky, silného větru nebo jiné nebezpečné povětrnostní situace.
- Při prvním použití zařízení konzultujte provoz s odborníkem.
- Nedostatek spánku, únava nebo vyčerpání zpomalují reakce a zvyšují riziko nehody. Používejte křovinořez max. 30–40 minut v jednom cyklu a dělejte přestávky 10–20 minut. Denní doba práce by neměla překročit 2 hodiny.
- Uchovávejte návod v dosahu pro případné budoucí nahlédnutí.
- V případě prodeje, půjčení nebo jiného převodu vlastnictví zařízení přiložte tento návod.
- Nikdy nedovolte, aby křovinořez používaly děti nebo osoby, které plně nerozumí pokynům v tomto návodu.

■ PRACOVNÍ ODĚV

A. Při práci s křovinořezem noste vhodné pracovní oblečení a ochranné vybavení:



(1) Přilba

(2) Ochranné brýle nebo ochranný štít na obličej

(3) Silné pracovní rukavice

(4) Protiskluzová pracovní obuv

(5) Chrániče sluchu

B. S sebou mějte následující:

(1) Přiložené nástroje a dokumenty

(2) Bezpečně uzavřenou palivovou nádrž

(3) Náhradní nůž

(4) Prvky pro označení pracoviště (lano, výstražné značky)

(5) Píšťalku (pro spolupráci nebo v nouzových situacích)

(6) Sekyrku nebo pilu (pro odstranění překážek)

C. Nikdy nepoužívejte křovinořez v oděvu s volnými částmi nebo rukávy, v sandálech ani naboso.

■ VAROVÁNÍ TÝKAJÍCÍ SE MANIPULACE S PALIVEM

a. Motor je určen pro provoz na směsné palivo, které obsahuje vysoce hořlavý benzín. Nikdy neuchovávejte palivo nebo nedoplňujte nádrž v blízkosti kotlů, kamen, ohnišť, elektrických jisker, svářeček nebo jiných zdrojů ohně či tepla.

b. Kouření při doplňování paliva je mimořádně nebezpečné. Ujistěte se, že nejsou v okolí zapálené cigarety.

c. Při plnění nádrže musí být motor vypnutý a okolí bez zdrojů tepla, jisker a otevřeného plamene.

d. V případě úniku paliva jej ihned setřete suchým hadrem před dalším spuštěním motoru.

e. Po natankování znovu dobře uzavřete víčko nádrže a přeneste zařízení alespoň 3 metry od místa tankování, než motor spustíte.

■ KROKY PŘED POUŽITÍM KŘOVINOŘEZU

a. Před zahájením práce důkladně zkontrolujte pracovní plochu a odstraňte všechny překážky.

b. Oblast v okruhu 15 metrů od obsluhy považujte za nebezpečnou zónu. Žádná osoba by neměla být v tomto prostoru během provozu. Použijte výstražné lano a značky. Pokud pracuje více osob současně, vždy zkontrolujte, že se nenachází v nebezpečné blízkosti.

c. Ujistěte se, že zařízení nemá uvolněné šrouby, netěsní palivo, nemá praskliny, promáčkliny nebo jiné závady. Zvláštní pozornost věnujte stavu nože a upevnění.

d. Nikdy nepoužívejte nože, které jsou ohnuté, deformované, popraskané, zlomené nebo jinak poškozené.

e. Nůž by měl být vždy ostrý.

f. Zkontrolujte upevňovací šroub nože a ujistěte se, že se nůž otáčí plynule a bez neobvyklých zvuků.

■ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ZPĚTNÉHO RÁZU

1. Pokud se rotující nůž dostane do kontaktu s pevným předmětem, může dojít k nebezpečné reakci. Ta může způsobit, že obsluha ztratí kontrolu nad zařízením, což může vést k vážnému nebo smrtelnému zranění.

Chcete-li zabránit zpětnému rázu, dodržujte níže uvedená pravidla:

1. Před zahájením práce vyčistěte pracovní prostor a odstraňte trávu v okolí překážek.
2. Během používání křovinořezu držte pouze madla – žádné jiné části.
3. Nikdy neodvracejte pohled od pracovního prostoru. Pokud je nutné se rozhlédnout, nastavte páku plynu do polohy volnoběhu.
4. Nedovolte, aby se zařízení nacházelo v blízkosti nohou, a nezvedejte je nad úroveň pasu.

■ POKYNY K TRANSPORTU

1. Ujistěte se, že kryt nože je na svém místě. Při přepravě autem zařízení bezpečně upevněte lanem. Nikdy nepřepravujte zařízení na kole nebo motocyklu – je to nebezpečné.
2. Nikdy nepřepravujte křovinořez na nerovném terénu na dlouhé vzdálenosti bez předchozího vyprázdnění palivové nádrže, jinak může dojít k úniku paliva.

■ OPATŘENÍ PŘI POUŽÍVÁNÍ

1. Madla zařízení držte pevně oběma rukama. Pokud přerušíte práci, nastavte plyn do polohy volnoběhu.
2. Během práce si udržujte pevný a stabilní postoj.
3. Udržujte otáčky motoru pouze na úrovni nezbytné k vykonání práce. Nikdy motor nepřetěžujte.
4. Pokud se během provozu omotá tráva kolem nože, pokud je třeba zařízení zkontrolovat nebo doplnit palivo, vždy nejprve vypněte motor.
5. Pokud nůž narazí na tvrdý předmět (např. kámen), okamžitě vypněte motor a zkontrolujte stav nože. V případě poškození vyměňte nůž za nový.
6. Pokud vás během práce někdo zavolá, vždy nejdříve vypněte motor, než se otočíte.
7. Nikdy se nedotýkejte zapalovací svíčky nebo jejího kabelu, když motor běží – hrozí úraz elektrickým proudem.
8. Nedotýkejte se tlumiče, svíčky ani jiných kovových částí motoru během provozu nebo těsně po vypnutí – hrozí vážné popálení.
9. Po dokončení sečení na jednom místě a při přesunu na jiné místo nejprve motor vypněte a zařízení znovu nastartujte až na novém místě, mimo blízkost těla obsluhy.

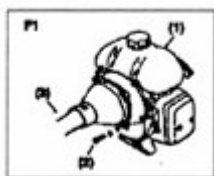
■ BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ TÝKAJÍCÍ SE ÚDRŽBY

- a. Provádějte údržbu a kontrolní činnosti popsané v tomto návodu v pravidelných intervalech. Pokud je potřeba výměna součástí nebo oprava či údržba, která není popsána v tomto návodu, kontaktujte nejbližší autorizované servisní středisko.
- b. V žádném případě zařízení nerozebírejte – může to vést k poškození nebo nefunkčnosti při provozu.
- c. Vždy vypněte motor před prováděním jakýchkoliv údržbových nebo kontrolních prací.
- d. Při broušení, demontáži nebo výměně nože používejte vhodné nástroje a vybavení, aby nedošlo ke zranění.
- e. Při výměně nože nebo jiných součástí, nebo při výměně oleje nebo maziva používejte pouze výrobky schválené pro použití s tímto křovinořezem.

5. MONTÁŽ

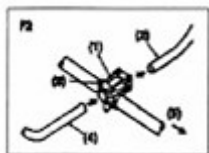
MOTOR A HLAVNÍ TRUBKA

Namontujte držák a palivovou nádrž. Pomocí čtyř šroubů je připevněte rovnoměrně (F1):



- (1) Palivová nádrž
- (2) Šroub
- (3) Hlavní trubka

RUKOJEŤ

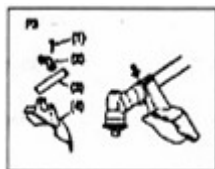


1. Povolte 4 šrouby na držáku rukojeti (F2)
2. Umístěte pravou rukojeť (s plynovou pákou) a levou rukojeť do držáku a pevně je upevněte šrouby (F2):
 - (1) Držák rukojeti

- (2) Pravá rukojeť
- (3) Šroub
- (4) Levá rukojeť
- (5) Strana motoru

OCHRANNÝ KRYT

Připevněte ochranný kryt k převodové skříni a zajistěte jej svorkou a dvěma šrouby M5x25 (F3):

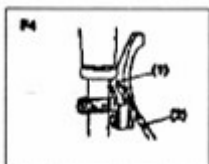


- (1) Šroub
- (2) Svorka
- (3) Hlavní trubka
- (4) Ochranný kryt

LANO PLYNU

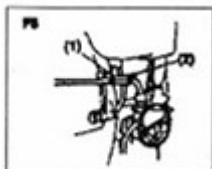
VAROVÁNÍ

Po instalaci lanka se ujistěte, že je správně umístěno v plynové páce. V opačném případě může motor běžet i po uvolnění plynu.



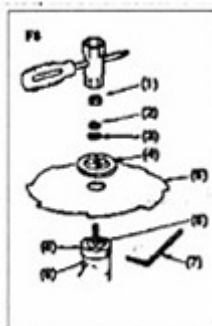
1. Vložte lanko do plynové páky tak, jak je znázorněno na obrázku.
2. Upevněte lanko na rukojeti pomocí svazovací pásky:
 - (1) Otvor
 - (2) Lanko plynu

SEŘÍZENÍ LANKA PLYNU



1. Po instalaci plynové páky zatáhněte za lanko plynu. Běžná vůle je 1–2 mm měřeno na straně karburátoru.
2. Pokud je vůle příliš malá nebo velká, sejměte kryt vzduchového filtru, povolte aretační matici a upravte vůli:
 - (1) Seřizovací matice
 - (2) Upevňovací matice

MONTÁŽ KOVOVÉHO NOŽE (F6)

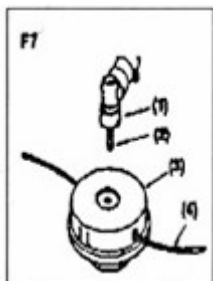


1. Vložte vnitřní úchyt do hřídele převodovky a otočte jej tak, aby se zajistil pomocí tyčky ve tvaru „L“.
2. Umístěte nůž na vnitřní úchyt tak, aby strana s popisy směřovala k převodovce a otvor nože pasoval na výstupek úchytu.
3. Umístěte vnější úchyt na převodovku otvorem směrem k noži.
4. Umístěte ochranný kryt matice na vnější úchyt a zajistěte jej šroubem (levotočivý závit) spolu s pružnou podložkou a klasickou podložkou.

- (1) Matice
- (2) Pružná podložka
- (3) Podložka
- (4) Vnější úchyt
- (5) Nůž

- (6) Převodovka
- (7) Tyčka
- (8) Vnitřní úchyt
- (9) Kryt převodovky

MONTÁŽ NYLONOVÉ HLAVY (VOLITELNÉ) (F7)



1. Vložte správně vnitřní a vnější úchyt na hřídel převodovky.
2. Zašroubujte přiložený šroub (M8) do hřídele převodovky a zajistěte jej.
3. Nasaďte nylonovou hlavu a upevněte ji pomocí vnitřního úchytu a ručně utáhněte pomocí tyčky ve tvaru „L“.

POZNÁMKA:

Uchovávejte šrouby a podložky určené pro montáž nože.

- (1) Kryt převodovky
- (2) Šroub
- (3) Nylonová hlava
- (4) Nylonový strunový vodič

6. PALIVO

VAROVÁNÍ

- Benzín je vysoce hořlavý. Nekuřte, nevystavujte zařízení otevřenému ohni ani jiskrám.
- Před spuštěním motoru otřete veškeré úniky paliva.
- Ujistěte se, že je motor před tankováním vypnutý a vychladlý.
- Palivo neuchovávejte ani netankujte v blízkosti otevřeného ohně.
- Nepoužívejte olej pro čtyřtákní motory ani pro vodou chlazené dvoutákní motory – může dojít k poškození zapalovací svíčky, ucpání výfuku nebo zablokování pístních kroužků.
- Směsi paliva starší než jeden měsíc mohou způsobit ucpání karburátoru a špatný chod motoru. Zbytky paliva skladujte v dobře uzavřených nádobách na tmavém a chladném místě.

Smíchejte benzín (olovnatý nebo bezolovnatý, bez alkoholu) s kvalitním olejem pro dvoutákní vzduchem chlazené motory.

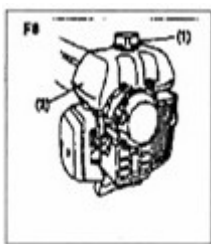
DOPORUČENÝ POMĚR SMĚSI: BENZÍN 25 : OLEJ 1

7. OBSLUHA

SPUŠTĚNÍ MOTORU

VAROVÁNÍ

- Před spuštěním motoru zkontrolujte celé zařízení, zda nemá uvolněné části.
- Zkontrolujte, zda jsou řezné části správně namontovány a zajištěny.
- Umístěte zařízení na rovný a pevný povrch. Ujistěte se, že řezná hlava je vzdálena od jakýchkoliv překážek.



1. Otočte víčko palivové nádrže a zkontrolujte, že je dobře utažené. (F8)
 - (1) Víčko
 - (2) Palivová nádrž

2. Otevřete palivový ventil. (F9)

3. Posuňte páku sytiče do polohy zavřeno. (F9)

- (1) Páka sytiče
- (2) Palivový ventil
- (3) Zavřeno
- (4) Otevřeno
- (5) Zavřeno
- (6) Otevřeno

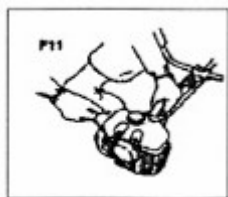


Poznámka: Při opětovném startu bezprostředně po vypnutí motoru přesuňte páku sytiče do polohy otevřeno.

4. Nastavte plynovou páku do výchozí polohy. (F10)

- (1) Volnoběh
- (2) Start (otevřeno 1/3 až 1/2)
- (3) Plný plyn

Poznámka: Při opětovném startu bezprostředně po vypnutí motoru nastavte páku plynu do polohy otevřeno.

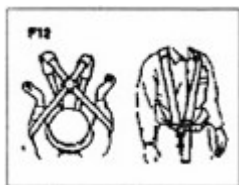


5. Pevně držte zařízení a rychle zatáhněte za startovací šňůru. (F11)
6. Po nastartování motoru postupně přidávejte plyn.
7. Počkejte 2–3 minuty, než se motor zahřeje.

VYPNUTÍ MOTORU

1. Uvolněte plynovou páku do polohy volnoběhu.
2. Stiskněte tlačítko vypínače motoru.

NASAZENÍ POMOCNÉHO POPRUHU



1. Nasad'te přiložený popruh.
2. Nastartujte motor, snižte plyn na nejnižší otáčky. Zavěste háček popruhu do závěsného oka na zařízení.
3. Upravte délku popruhu tak, aby byl nůž při práci rovnoběžný s povrchem země.

ŘEZÁNÍ

POUŽITÍ KOVOVÉHO NOŽE

- Vždy řežte tak, aby bylo zařízení vedeno zprava doleva.
- Kovový nůž řeže nejúčinněji v oblasti přibližně 1/3 od špičky. Je vhodný pro řezání keřů a hustých křovin. Pro sečení mladé trávy použijte až 2/3 délky nože.
- Přizpůsobte otáčky motoru dle druhu materiálu. Mladá tráva se seče při středních otáčkách, křoviny a husté porosty při vysokých.

- (1) Pro řezání větví a keřů
- (2) Pro řezání trávy a křovin
- (3) Směr sečení
- (4) Směr otáčení

DŮLEŽITÉ

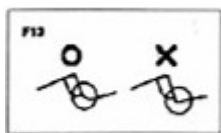
Práce při nízkých otáčkách může způsobit, že se tráva nebo křoviny namotají na nůž, což může vést k jeho zablokování. Takové situace způsobují rychlejší opotřebení hlavy a spojky.

POUŽITÍ NYLONOVÉ HLAVY

- Nylonová struna vyžaduje vyšší výkon. Otáčky motoru by měly být přibližně o 50 % vyšší než při použití kovového nože.
- Nylonová hlava slouží k sekání trávy pomocí rotující struny. Pokud se pokusíte posekat příliš silnou vrstvu trávy najednou, otáčky motoru se sníží kvůli odporu. Při velkém odporu oddalte hlavu od trávy, zvyšte otáčky a sekejte menší objem trávy najednou.
- Pokud bude obsluha sekat směrem zleva doprava (opačně), úlomky materiálu budou odskakovat směrem od těla.

8. ÚDRŽBA

NŮŽ

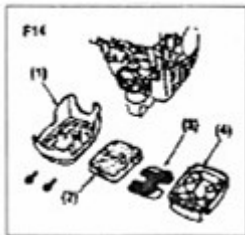


- Nůž je třeba brousit a ujistit se, že jeho spodní hrana je zaoblená.
- Nůž nechlďte vodou – může dojít k jeho prasknutí.

PO 25 HODINÁCH PROVOZU

VZDUCHOVÝ FILTR

Zkontrolujte a v případě potřeby vyčistěte filtr pomocí teplé vody s mýdlem. Před opětovnou montáží musí být filtr zcela suchý. Pokud je filtr poškozený, vyměňte jej za nový. (F14)



- (1) Kryt
- (2) Filtr
- (3) Síťka
- (4) Těleso

DŮLEŽITÉ

- Ucpaný vzduchový filtr může zvýšit spotřebu paliva.
- Používání zařízení bez filtru nebo s poškozeným filtrem vede k poškození motoru.

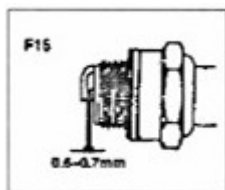
PALIVOVÝ FILTR

Vyjměte palivový filtr pomocí malého háčku. Odpojte filtr od palivové hadičky a rozeberte jej. Vyčistěte části filtru pomocí benzínu.

DŮLEŽITÉ

Zanesený palivový filtr je příčinou špatného zrychlení motoru.

ZAPALOVACÍ SVÍČKA



Vyjměte zapalovací svíčku a v případě potřeby očistěte elektrody kartáčem. Mezera svíčky by měla být 0,6–0,7 mm (F15).

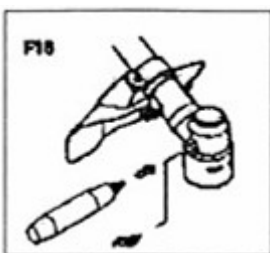
VSTUPNÍ OTVOR VZDUCHU

Zkontrolujte vstupní otvor vzduchu a okolí větracích otvorů. Pokud jsou znečištěné, očistěte je.

DŮLEŽITÉ

Ucpané větrací otvory mohou způsobit přehřátí výfuku a vést ke vznícení zařízení.

PŘEVODOVKA



Po 25 hodinách provozu použijte univerzální mazivo. Odstraňte držák zařízení za účelem odstranění starého oleje (F16).

PO 100 HODINÁCH PROVOZU

TLUMIČ VÝFUKU

1. Demontujte tlumič, vložte šroubovák do otvoru a vyčistěte usazený karbon. Důkladně vyčistěte celý tlumič tak, aby na něm nezůstaly žádné spaliny.
2. Připevněte zpět šrouby, matice a držáky.
3. Zkontrolujte, zda nedochází k úniku. V případě potřeby úniky odstraňte suchým hadrem.
4. Důkladně vyčistěte karburátor zvenčí i zevnitř.

SEŘÍZENÍ KARBURÁTORU

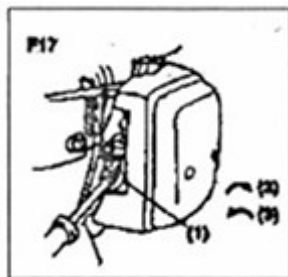
DŮLEŽITÉ

Nesprávné seřízení může způsobit poškození zařízení. Pokud motor nepracuje správně ani po seřízení karburátoru, obraťte se na prodejce, u kterého jste zařízení zakoupili.

ŠROUB NASTAVENÍ OTÁČEK VOLNOBĚHU (F17)

Tento šroub slouží k seřízení otáček motoru při nastavení plynové páky do polohy volnoběhu.

- Otočením šroubu doprava (ve směru hodinových ručiček) se počet otáček zvyšuje
- Otočením doleva (proti směru hodinových ručiček) se počet otáček snižuje



Pokud se nůž otáčí nebo se motor vypíná po úplném uvolnění plynové páky do výchozí polohy, proveďte potřebné seřízení.

- (1) Šroub nastavení otáček volnoběhu
- (2) Vysoké otáčky
- (3) Nízké otáčky

8. ÚDRŽBA PŘED USKLADNĚNÍM

1. Při čištění zařízení zkontrolujte, zda není poškozené nebo nemá uvolněné části. V případě zjištění závad je před dalším použitím opravte.
2. Odstraňte palivo z nádrže, povolte vypouštěcí šroub, nastartujte motor a nechte jej běžet, dokud sám nezhasne.
3. Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte do válce 1–2 cm³ motorového oleje. Zatáhněte za startovací šňůru 2–3×. Poté svíčku opět zašroubujte.
4. Na kovové části, jako je plynové lanko, naneste olej chránící proti korozi. Na nůž nasad'te ochranný kryt a zařízení skladujte v suchém, uzavřeném prostoru bez vlhkosti.

9. TECHNICKÁ SPECIFIKACE

Převodovka: Automatická odstředivá spojka, šnekový převod

Nůž: Dvouzubý, třízubý, čtyřzubý, osmizubý nebo nylonová hlava

Směr otáčení nože: Proti směru hodinových ručiček (z pohledu obsluhy)

Rozměry (délka × šířka × výška): 1830 × 610 × 420 mm

Typ motoru: Jednoválcový, vzduchem chlazený, benzínový

Zdvihový objem: 25,4cc / 33cc / 40,2cc / 41,5cc / 43cc / 52cc

Karburátor: Membránový

Startování: Ruční startér s lankem

Vypnutí: Odpojení obvodu zapalovací svíčky

Palivo: Směs benzínu a oleje (poměr 25:1)

Olej: Olej pro dvoutaktní motory

Objem palivové nádrže: 1 l

POZNÁMKA:

Tento návod k obsluze je určen pro výše uvedené zařízení. Může dojít k drobným rozdílům.

VÝKON: KD5041 – 52cc; KD5042 – 52cc

TYP MOTORU: 2-taktní

OBJEM MOTORU: 52cc, 5,2 HP

MAXIMÁLNÍ OTÁČKY: KD5041/KD5042 – 9000 ot./min

OTÁČKY VOLNOBĚHU: 2800–3200 ot./min

ŠÍŘKA ZÁBĚRU: 460 cm

TYP SPOJKY: Odstředivá

TYP KARBURÁTORU: Membránový

ZAPALOVACÍ SYSTÉM: CDI

STARTÉR: Ruční

CHLAZENÍ: Vzduchem

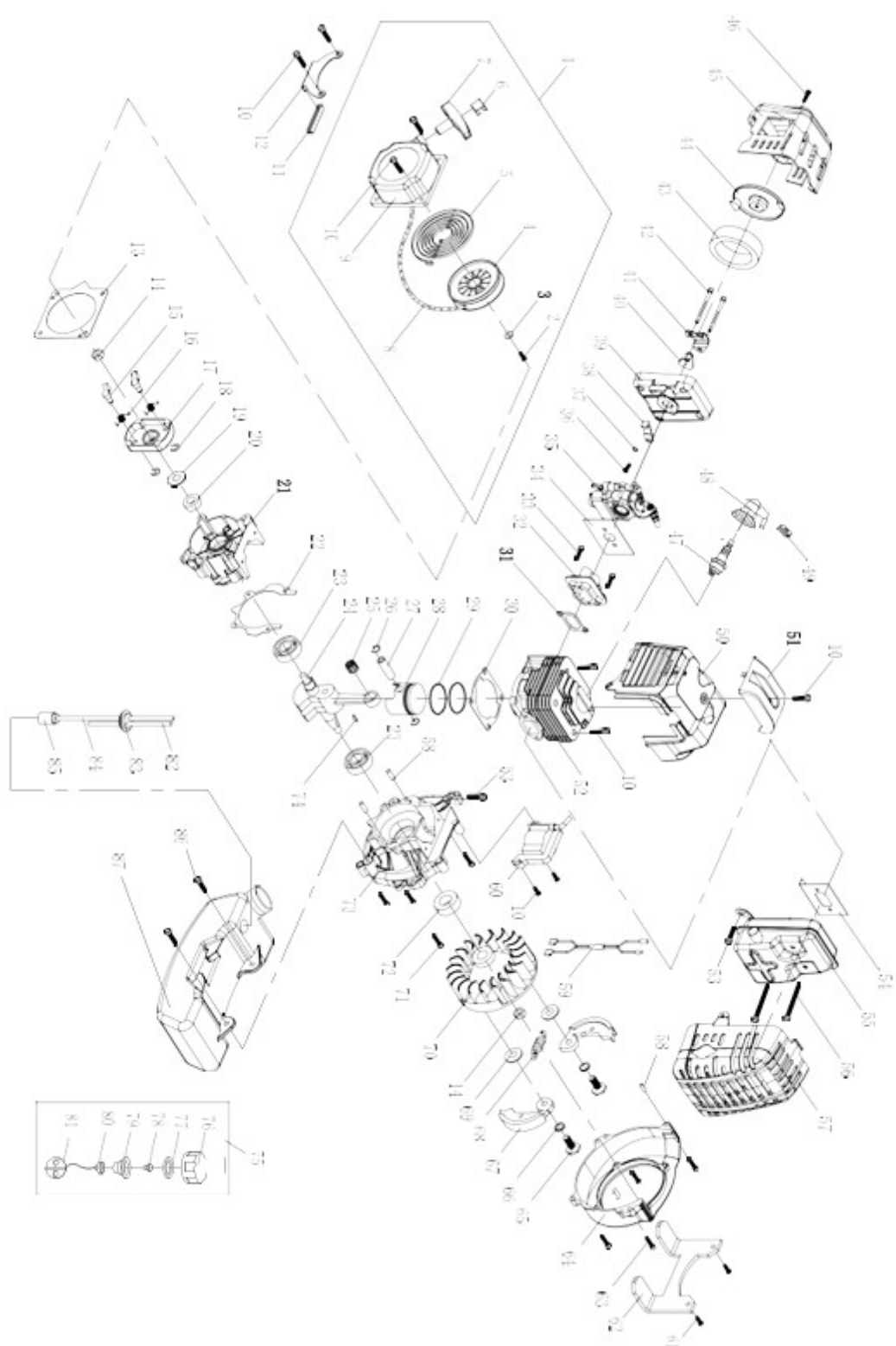
Informace o hlučnosti

Naměřené hodnoty dle normy EN 50144:

Hladina akustického tlaku: 113 dB(A)

Hladina akustického výkonu: 120 dB(A)

GR131/521动力爆炸图



PROHLÁŠENÍ O SHODĚ CE

Výrobce: KRAFT&DELE

Adresa: Ul. Logistyczna 31, 62-080 Tarnowo Podgórne, Polsko

Prohlašujeme na vlastní odpovědnost, že výrobek:

NÁZEV: Benzínový křovinořez

MODEL: KD5044

KATEGORIE VÝROBKU: Strojní zařízení pro péči o zeleň

TYP MOTORU: Spalovací, dvoutaktní, jednoválcový, chlazený vzduchem

Splňuje požadavky následujících směrnic:

2006/42/ES – Směrnice o strojních zařízeních

2014/30/EU – Směrnice o elektromagnetické kompatibilitě

2000/14/ES – Směrnice o emisích hluku do životního prostředí způsobených zařízeními používanými venku

2011/65/EU – Směrnice RoHS

Použité harmonizované normy:

EN ISO 11806-1:2011

EN ISO 14982:2009

EN ISO 12100:2010

EN 50581:2012

Oznámený subjekt:

ITS Testing Services (UK) Ltd. (Intertek)

Centre Court, Meridian Business Park, Leicester, LE19 1WD, United Kingdom

Identifikační číslo: 0359

Měření hladiny akustického výkonu:

Naměřená hodnota: 120 dB(A)

Garantovaná hodnota: 121 dB(A)

Místo a datum vystavení: Tarnowo Podgórne, Polsko, 2022-01-01

Vytvořeno pro

