Machine Translated by Google

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

NÁVOD K POUŽITÍ

Překlad originálního návodu

ŘETĚZOVÝ NAVIJÁK

PÁKA

KD3503

Machine Translated by Google

VAROVÁNÍ

Následující bezpečnostní varování a postupy jsou nezbytné k zamezení rizika zranění.

zranění nebo poškození majetku:

1. Všechny zúčastněné osoby si musí přečíst tuto příručku a být s ní plně seznámeny.
   seznámen se všemi provozními a údržbářskými postupy.
2. Při obsluze pákového kladkostroje vždy udržujte stabilní postoj a v případě potřeby
   V případě potřeby se chraňte. Obsluhujte pákový kladkostroj z místa, které bude zcela
   čas mimo dosah břemene. Nikdy nepoužívejte pákový zvedák k osvětlení,
   podpírání nebo přepravu osob a nikdy nenaklánějte břemena přes nebo do
   blízko lidí.
3. Před zvedáním břemene zkontrolujte, zda je pákový kladkostroj v dobrém stavu.
   a funguje to správně.
4. Řetěz nosnosti udržujte vždy dobře promazaný a chráněný před třískami.
   svařování a další škodlivé kontaminanty. Nikdy nedovolte
   řetězy nebo háky byly použity jako uzemnění pro svařování a nikdy se jich nedotýkejte
   jejich svařovací elektrody pod napětím. Nikdy nepoužívejte zvedák
   páka s kroucenou, zlomenou, poškozenou nebo červovitou
   nosné řetězy a nikdy se je nepokoušejte prodlužovat.
5. Vždy používejte správné popruhy a upevňovací prostředky správným způsobem a ujistěte se, že
   jsou správně zavěšeny na háku. Ujistěte se také, že sestava západky
   Bezpečnostní zařízení se úplně zavřelo a nepodpírá žádnou část břemene.
6. Nikdy nezvedejte břemeno větší než je jmenovité zatížení.
7. Opatrně zvedněte uvolněný nosný řetěz. Při kontrole vyvážení
   náklad, zapalte ho a spusťte ho přibližně o 10 cm, abyste otestovali brzdový systém.
   před dalším zvedáním. Břemena by měla být zvedána pomalu.
8. Nikdy nevytahujte řetěz za nosnost, která je pro tento účel určena.
9. Při obsluze kladkostroje se nikdy nenechte rozptylovat.
   páku a nikdy nenechávejte zavěšené břemeno bez dozoru.

Machine Translated by Google

10. Pravidelně kontrolujte pákový zvedák. Nikdy pákový zvedák nepoužívejte, při poruše, abnormálním výkonu, poškození nebo nadměrném nosit.
11. Nikdy seřizujte ani neopravujte pákový kladkostroj, pokud k tomu nejste kvalifikovaní. provádět údržbu kladkostroje. 12. Nikdy kladkostroj neupravujte páka. Náš souhlas je vyžadován pro všechny nestandardní aplikace.
12. Při opravě pákového kladkostroje používejte pouze originální díly.
13. Nikdy neodstraňujte ani nezakrývejte typový štítek z pákového kladkostroje.

APLIKACE

Dvojitý pákový blok je typ vysoce výkonné a všestranné manuální převodovky zvedací zařízení, které lze široce používat v loďařském průmyslu, elektrárny, doprava, stavebnictví, doly, pošta a telekomunikace instalace strojů, zvedání zboží a tahání břemen atd. Je to obzvláště používá se v úzkých prostorách, na volném prostranství a na hlavních pracovištích tahání a natahování v libovolném úhlu.

CHARAKTERISTIKA

Hlavní části pákového bloku jsou vyrobeny z vysoce kvalitní oceli, která má následující vlastnosti: vlastnosti v designu a provozu:

1. Bezpečné, spolehlivé a odolné při používání.
2. Vynikající výkon a minimální údržba.
3. Malý objem, nízká hmotnost a přenosnost.
4. Lehký úchop a vysoká účinnost.
5. Pokročilá struktura a atraktivní vzhled

Machine Translated by Google

DESIGN

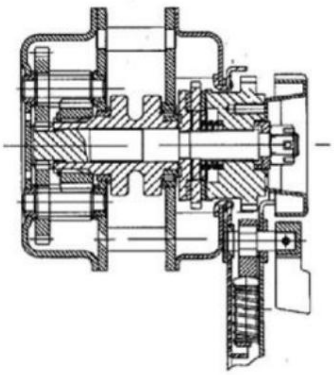
Pákový blok je vybaven dvoustupňovým převodovým mechanismem a systémem
pružinová spojka. Její hlavní princip činnosti je popsán následovně.

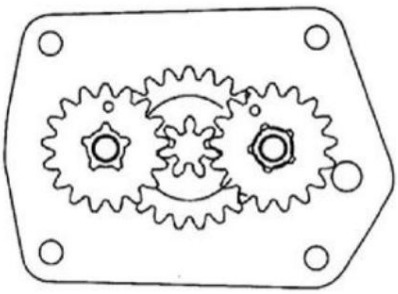
Používání systému volného podvozku

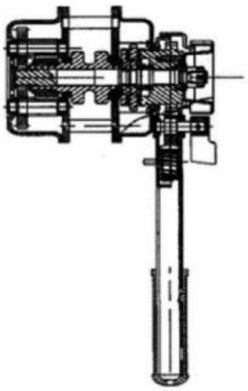
Pokud se nic nezapojuje, je volicí páka (40) nastavena do polohy „c“ (střední).
Spojka umožňuje snadné natažení řetězu a nastavení spodního háku.
libovolné poloze. · zvedání břemene

Nastavte volicí páku do polohy „nahoru“ a otočte rukojetí páky ve směru hodinových ručiček, abyste ji zatlačili dolů.
kotoučové destičky (20) a rohatkový kotouč (13) do brzdového sedla (33), čímž se
způsob otáčení těchto částí současně. Poté opláchněte hnací hřídel (11), kotouč (2),
pastorek (4), vícestupňový převod (3), nosný řetěz a páka pro plynulé
zvednout břemeno.

KONSTRUKCE KAROSÉRIE





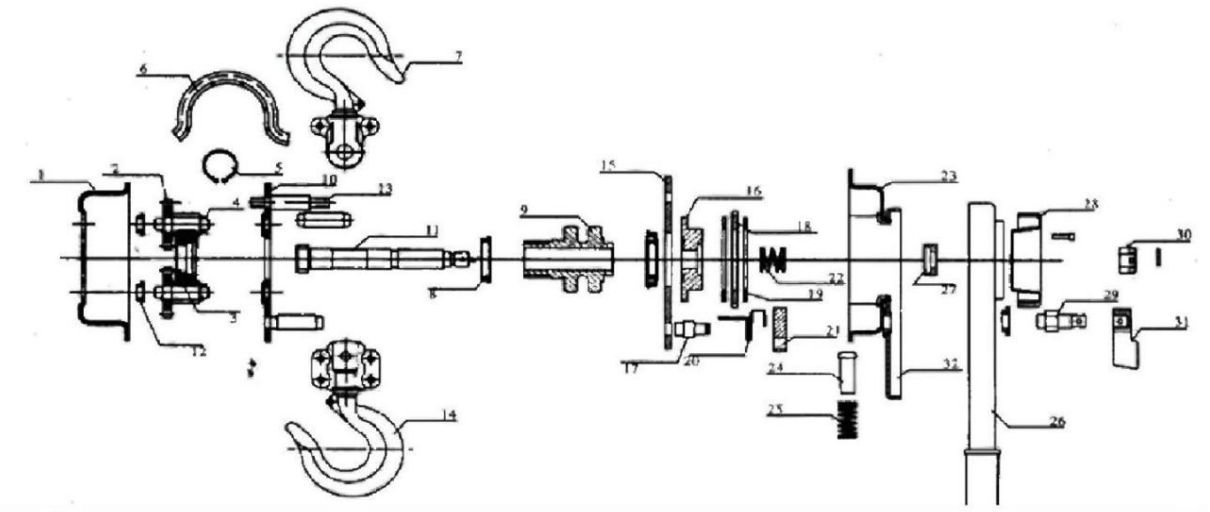


Machine Translated by Google

SPECIFIKACE

Model		KD3503
Nosnost		0,75T
Výpis		2M
Zkušební zatížení		1,125T
Minimální vzdálenost mezi háky		303 mm
Zatáhněte za páku pro zvednutí celého nákladu		20 kg
Průměr řetězu zdvihu		6mm
Délka rukojeti		290 mm
Rozměry	A	139 mm
	B.	84 mm
	C	153 mm
	D	37 mm
	E	26 mm
Čistá hmotnost		7,3 kg

PODROBNOSTI O NÁHRADNÍCH DÍLECH PRO DVOJPÁKOVÝ ZÁMEK



Machine Translated by Google

NR	JMÉNO	NR	ČÍSLO JMÉNA	ČÍSLO JMÉNA			JMÉNO
1 Skříň převodovky		10 Boční deska B		19 Třecí deska		28 Ruční kolo	
2	Disk	11. hradba	řízení	20 pružin západky		29 K ose	
3 jamky	drážkované ozubené kolo	12 Ocel		21 Západka		30	opotřebovaných matic
4 pastorek		13	Upevňovací šroub	22 Spojka		31 Přiřazený blok	
5	Kroužek	14 Pod hákem		23 Obálka	brzda	32 Interiér	zacházet s
6 Kryt vodítka	řetězu	15 Boční deska	A	24 K stonku			
7	Na háku	16 Brzdová	objímka	25 Pružina spínače			
8 Ložiskový kroužek		17 Západková hřídel		26 Páková klika			
9 Řetěz	zdvihání	18 Rotace válce	brzda	27 Následující sady			