

KRAFT&DELE

PROFESIONÁLNÍ

AUTOMATICKÁ NABÍJEČKA BATERIÍ

KD1291

NÁVOD K POUŽITÍ



Než začnete s tímto zařízením pracovat, přečtěte si prosím tuto uživatelskou příručku.



TECHNICKÉ ÚDAJE

Model: KD1291 Čistá

hmotnost: 560 g Délka

vstupního kabelu: 90 cm Rozměry: 158x95x62

mm Délka výstupního kabelu: 65 cm

Vstupní napětí: AC: 110-220V (50-60Hz)

Výstupní napětí: 12V – 15,5V / 24V-31V (automatická kompenzace napětí -15°C ~ 45°C)

Výstupní proud: DC – 12V10A/24V5A (max.)

Rozsah použití: 12V 2Ah-150Ah olověná baterie (lithiová baterie je zakázána)

24V 2Ah-100Ah olověná baterie (lithiová baterie je zakázána)

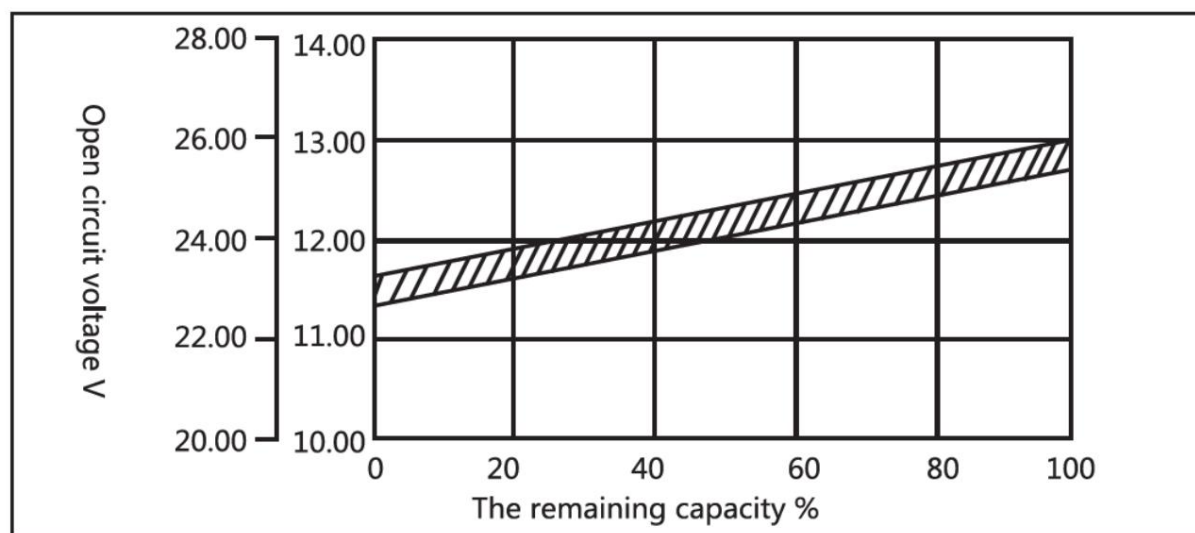
POUŽITÍ NABÍJEČKY

1. Zkontrolujte, zda parametry baterie odpovídají nabíječce.

Připojte červenou svorku ke kladnému (+) pólu baterie a černou svorku k zápornému (-) pólu baterie.

2. Po připojení kladného a záporného pólu se LCD displej rozsvítí a okolní teplota bude kruhově detekovat čas, napětí a zbývající kapacitu (viz obrázek níže).

Poznámka: Po vybití baterie ji prosím nechte 1 hodinu v režimu spánku, abyste si mohli ověřit zbývající kapacitu baterie na obrázku níže:



+

4. Po připojení baterie k domácí síti se na displeji zobrazí „dFS“, což znamená, že baterie vstoupila do fáze desulface. Po přibližně 5 minutách se automaticky přepne do režimu nabíjení. Během nabíjení (start-stop, režim hydroakumulátoru bez desulface) se na displeji pravidelně zobrazuje napětí baterie, proud, okolní teplota a aktuální průběh nabíjení.

5. Kladný a záporný pól jsou nesprávně nebo nesprávně zapojeny, obrazovka je „obrácená“

spojení  „bliká“, zobrazí se zpráva EI-I- a zazní tón.

6. Vyberte režim nabíjení vhodný pro danou baterii (podrobnosti viz výběr režimu).

7. Po dokončení nabíjení se ukazatel nabití baterie na obrazovce zaplní (100 %) a zobrazí se FUL. Doporučuje se pokračovat v udržovacím nabíjení po dobu 1 až 2 hodin, efekt bude lepší a na pohotovostní obrazovce se zobrazí OF a baterie se vypne.

8. Po odpojení síťového kabelu nejprve odpojte kladný a záporný pól, abyste zastavili nabíjení. Stisknutím a podržením tlačítka MODE po dobu 5 sekund zapnete nebo vypnete bzučák.

VÝBĚR REŽIMU

Po každém stisknutí tlačítka „Režim“ se opakuje sekvence „standardní-start/stop-voda-baterie-motocykl-oprava“.

1.		Vhodné pro běžné olovené akumulátory/bezúdržbové akumulátory
2.		Vhodné pro AGM/Gel/EFB baterie.
3.		Vhodné pro vodní baterie a malé olovené baterie.
4.		Vhodné pro všechny typy motocyklů a malé olovené akumulátory.

V režimu „MOTORKÝL“ se nabíječka přepne do režimu udržovacího nabíjení, aby se udrželo napětí baterie a aby byla dlouhodobě nabitá. Napětí baterie se monitoruje, i když je displej VYPNUTÝ. Když napětí klesne pod 12,5 V, nabíječka se automaticky zapne a baterii plně nabije, přičemž se udrží normální napětí.

5.		Pokud se zařízení delší dobu nepoužívalo, je staré nebo jej nelze nabít, vyberte režim „Oprava“ a zkuste baterii aktivovat.
----	---	---

ZIMA/LÉTO

1. Zima () ❄️ -10 °C / Léto () ☀️ : >28 °C

Normální teplota: 10°–27°C (nic se nezobrazuje)

2. Během nabíjení mikropočítač automaticky detekuje okolní a provozní teplotu bez ručního nastavování a automaticky upravuje vhodný stav nabíjení podle detekované okolní teploty, čímž prodlužuje životnost baterie a zajišťuje bezpečné nabíjení.

3. Detekujte okolní teplotu a identifikujte ji každé 3-5 sekundy. Během detekce se může vyskytnout určitý rozsah chyb, ale to neovlivňuje normální nabíjení nabíječky.

OPRAVNÁ FUNKCE

1. Připojte baterii a pětikrát stiskněte tlačítko „mode“ pro vstup do režimu opravy. Na obrazovce bude blikat „PUL“.

2. Doporučuje se opravovat autobaterii asi 4 hodiny a baterii motocyklu asi 4 hodiny.
a vodou po dobu přibližně 2 hodin. (Pokud se baterie nezahřeje, doba opravy se může prodloužit)

3. Režim opravy má také elektřinu. Baterie může být během opravy plně nabíjena po dlouhou dobu. Po dokončení opravy se ukazatel nabití baterie na obrazovce zaplní (100 %) a zobrazí se zpráva FUL.
V tomto okamžiku se nabíječka automaticky přepne do režimu udržovacího nabíjení. Počkejte, dokud se na obrazovce nezobrazí „OFF“ a oprava nebude dokončena.

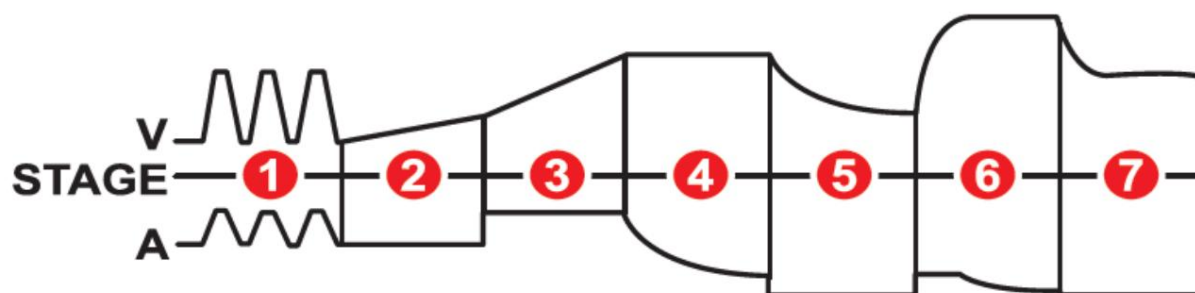
4. Pokud potřebujete opravu nebo proces nabíjení předčasně přerušit, jednoduše odstraňte krokosvorku nabíječky a odpojte napájení.

Připomínka: Pokud se baterie během opravy velmi zahřeje nebo se velmi zahřeje, okamžitě přestaňte opravu a nabíjení, abyste předešli nebezpečí! (Hlavním důvodem pro opravu za tepla je, že baterie je silně vulkanizovaná nebo jí chybí voda a je třeba ji vyměnit za novou.)

7KROKOVÉ NABÍJENÍ

Produkt má sedmistupňové nabíjecí funkce: (po řadě: desulfatace, udržovací nabíjení, nabíjení konstantním proudem, nabíjení konstantním napětím, detekce proudu baterie, vyrovnávací nabíjení, udržovací nabíjení)

Nabíjecí křivka vypadá takto:



(Poznámka: Režim vodní baterie/start-stop je 6stupňový)

1. Desulfatace
2. Udržovací nabíjení
3. Nabíjení konstantním proudem
4. Nabíjení konstantním napětím
5. Detekce proudu baterie
6. Kompenzační nabíjení
7. Udržovací nabíjení

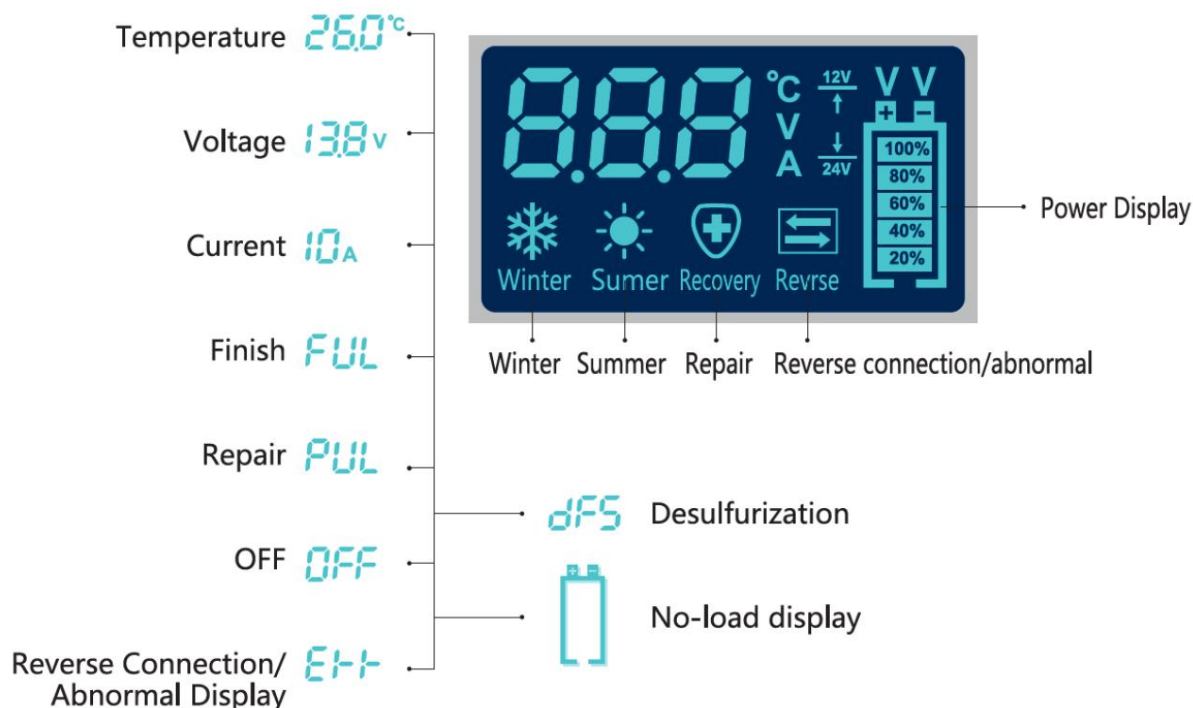
BEZPEČNOSTNÍ REŽIM FALEŠNÁ SPOUŠTĚCÍ FUNKCE

Přepněte do režimu ochrany proti falešnému spouštění. Po přibližně 25 sekundách nabíjení se dotykové tlačítko zablokuje a nelze se ho dotknout. Pokud potřebujete režim přepnout, musíte pro odemčení odstranit všechny klipy nebo odpojit napájení.

CHYTRÁ PAMĚŤ

Produkt má paměťový režim. Po nabití se přepne do stavu, ve kterém byl před posledním výpadkem napájení, s inteligentní pamětí pro pohodlné používání. Režim opravy nemá paměťovou funkci.

ZOBRAZIT



BEZPEČNOSTNÍ OPATŘENÍ

1. Používání lithiových baterií je zakázáno.
2. Před nabíjením zkontrolujte, zda nabíječka nefunguje správně a zda není zástrčka nebo napájecí kabel poškozený nebo prasklý. Pokud se vyskytnou jakékoli anomálie, přestaňte výrobek používat. Abyste předešli nebezpečí, kontaktujte prodejce, aby výrobek vrátil původnímu výrobcí, nebo jej nechte opravit a vyměnit odborným servisním technikem a poté jej použijte.
3. Před nabíjením zkontrolujte baterii, zda není poškozená a zda se na ní nevyskytují abnormality, například únik kapaliny kolem baterie. Pokud se vyskytnou nějaké abnormality, nabíjejte ji opatrně.
4. Je přísně zakázáno nabíjet olověné akumulátory, jednorázové baterie nebo beznapětové baterie s jiným výstupním napětím než 12/24 V.
5. Chcete-li nabít vozidlo nebo jiné zařízení, vyjměte baterii. Je přísně zakázáno používat ji ve vozidle. Abyste předešli požáru, vyberte nabíjecí místo bez hořlavých a výbušných materiálů. V opačném případě může dojít k nehodám a vy budete za ně odpovědní.
6. Pokud doba nabíjení bez dozoru překročí 12 hodin, odpojte napájení. Dlouhodobé nabíjení je přísně zakázáno.
7. Tento výrobek by měl být chráněn před deštěm a výbuchem. Je přísně zakázáno nabíječku během nabíjení zakrývat a je přísně zakázáno baterii převracet nebo naklánět. Měla by být umístěna svisle. Během nabíjení chraňte před otevřeným ohněm. Hořlavé materiály by měly být skladovány na dobře větraném místě.
8. Před připojením nebo odpojením nabíječky k baterii nejprve odpojte napájení.

ŘEŠENÍ PROBLÉMŮ

1. Obrazovka se nezobrazuje, když je nabíječka připojena k baterii

Příčina: Kladný a záporný pól jsou nesprávně připojeny, kladný a záporný pól nejsou správně upnuty nebo je baterie vybitá a póly nejsou upnuty.

Řešení: Nejprve zkontrolujte, zda jsou kladné a záporné svorky baterie obrácené, a pomocí multimetru zkontrolujte, zda je v baterii napětí, a ujistěte se, že jsou kladné a záporné svorky pevně sevřeny.

2. Připojte baterii, aby se zobrazilo napětí, ale po připojení nefunguje.

Důvod: Napájecí zdroj AC11-220V nemá žádný vstup

Řešení: Zapojte do elektrické zásuvky 110-220 V

3. Baterie není nabitá nebo je její stav nízký, ale displej (FUL) je během nabíjení plný

Důvod: Tento typ baterie je způsoben vulkanizací baterie nebo nedostatkem vody, nízkým napětím a dlouhými dobami nečinnosti. V důsledku nadměrného vnitřního odporu nebo snížené kapacity baterie dosáhne baterie během nabíjení okamžitě plného napětí.

Nevstupujte, zobrazí se to celé.

Řešení: Můžete vybrat režim opravy a zkusit opravit aktivovanou baterii!

4. Nespokojenost s dlouhodobým nabíjením

Důvod: Pokud je nabíječka delší dobu neuspokojivá, je to způsobeno vulkanizací baterie, nedostatečným napájením nebo nedostatkem vody a nízkým napětím. Baterie se nenabíjí, takže bude neustále v režimu čekání. Tento typ baterie se během nabíjení zahřívá!

Řešení: Pokud se baterie během nabíjení zahřeje, přestaňte ji nabíjet. Pokud se jedná o baterii na vodní bázi, zkontrolujte, zda v ní není kapalina.

KRAFT&DELE
PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Podle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Výrobce: FOREINTRADE SA Adresa

výrobce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54 05-555 Tarczyn

PROHLÁŠUJEME, ŽE VÝROBEK SPLŇUJE EVROPSKÉ NORMY

Název produktu: Usměrňovač (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): KD1291 Údaje o produktu: • Model:

KD1291 • Čistá hmotnost:

560 g • Délka vstupního kabelu:

90 cm • Rozměry: 158x95x62 mm

• Délka výstupního kabelu: 65 cm • Vstupní napětí: AC:

110-220 V (50-60 Hz) • Výstupní napětí: 12 V

- 15,5 V / 24 V - 31 V (-15 °C - 45 °C automatická

kompence napětí) • Výstupní proud: DC - 12 V 10 A / 24 V 5 A (max.) •

Rozsah použití: 12 V 2 Ah - 150 Ah olověný akumulátor (lithiový akumulátor je zakázán) • 24 V 2 Ah - 100 Ah olověný akumulátor (lithiový akumulátor je zakázán)

Prohlášení:

Výrobek, na který se toto prohlášení vztahuje, splňuje požadavky směrnice ES:

1. Směrnice o nízkém napětí 2014/35/EU 2.

Elektromagnetická kompatibilita 2014/30/EU 3.

Směrnice ROHS 2 2011/65/EU 4.

Směrnice o emisích hluku 2000/14/ES

Podle norem:

EN 60335-1:2012+A13:2017+A1:2019+A2:2019+A14:2019;
EN 60335-2-29:2004+A2:2010+A11:2018; EN 62233:2008+AC:2008,
EN 55014-1:2017;EN 55014-2:2015;EN IEC 61000-3-2:2019;EN 61000-3-3:2013+A1:2019

Číslo certifikátu ISETC.001520200917 vydané společností ISET Srl Unipersonale (Sede Legale e Uffici Via Donatori di Sangue, 9-46024 Moglia(MN)) ze dne 17.09.2022

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace: Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Ma Dong Hui, Janówek, 23.05.2023