

Jipos.cz

KRAFT&DELE

NABÍJEČKA AUTOBATERIÍ

KD1290



PŘEKLAD UŽIVATELSKÉHO MANUÁLU

NÁVOD K OBSLUZE

Před zahájením práce se zařízením se prosím seznamte s tímto návodem k obsluze.

NÁVOD K OBSLUZE

1. Zkontrolujte, zda používaný akumulátor splňuje požadavky tohoto nabíječe.
2. Připojte červenou svorku ke kladnému pólu (+) a černou svorku k zápornému pólu (–) akumulátoru.
3. Po správném připojení svorek se rozsvítí LCD displej, na kterém se budou cyklicky zobrazovat hodnoty napětí akumulátoru a teplota.
4. V případě nesprávného připojení vodičů se na displeji zobrazí hlášení „REVERSE CONNECTION“ a symbol **E I-I**.
5. Po připojení síťové vidlice do zásuvky začne nabíječ proces nabíjení. Na LCD displeji se zobrazí napětí, proud akumulátoru a okolní teplota.
6. Zvolte odpovídající typ nabíjení podle aktuální potřeby.
7. Po ukončení nabíjení ukazatel na displeji zobrazí plné nabití (100 %). Pro lepší účinnost se doporučuje pokračovat v nabíjení ještě po dobu jedné hodiny.
8. Po dokončení nabíjení nejprve odpojte nabíječ od elektrické sítě a následně odpojte svorky od akumulátoru.

VOLBA REŽIMU NABÍJENÍ

Volba typu nabíjení:

1. Provozní režim lze zvolit pouze tehdy, je-li nabíječ připojen k elektrické síti.
2. Každé stisknutí tlačítka „TRYB“ přepíná provozní režimy v následujícím pořadí:
 - automobilový akumulátor
 - akumulátor AGM / Start-Stop
 - motocyklový akumulátor
 - oprava starého akumulátoru

TECHNICKÉ PARAMETRY – 12 V / 6 A LCD

Vstupní napětí: AC 230 V, 50 Hz

Maximální výstupní napětí: 15,5 V

Výstupní proud: 6 A

Maximální výkon: cca 100 W

Typy akumulátorů: automobilové / motocyklové / AGM

Rozměry: 146 × 81 × 60 mm

Hmotnost: 400 g

REŽIM LÉTO / ZIMA

1. Zima – teplota od 0 °C do 10 °C.
2. Léto – teplota nad 26 °C.
3. Normální provozní teplota je v rozmezí 9–25 °C.
4. Nabíječ rozpoznává okolní teplotu a automaticky nastavuje odpovídající nabíjecí napětí v závislosti na teplotě prostředí.
5. Měření teploty má toleranci přibližně ±3 až 5 °C.

REŽIM OPRAVY (REGENERACE)

1. Nejprve připojte nabíječ k akumulátoru a poté čtyřikrát stiskněte tlačítko „TRYB“, čímž přejdete do režimu opravy. Na displeji se zobrazí nápis „PUL“ a indikátor baterie, který bude zobrazovat stav nabití.
2. Při pokusu o reaktivaci motocyklového akumulátoru se doporučuje nabíjení po dobu přibližně 5 hodin. V případě automobilového akumulátoru přibližně 8 hodin. Maximální doba nabíjení v režimu opravy je 24 hodin. Během režimu „Oprava“ je nutné sledovat teplotu akumulátoru. Pokud se akumulátor během nabíjení příliš zahřeje, je nutné proces okamžitě přerušit.
3. V režimu „Oprava“ je akumulátor nabíjen. Po dosažení plného nabití zobrazeného na displeji se doporučuje pokračovat v nabíjení ještě alespoň 1 hodinu pro dosažení lepšího výsledku.
4. Pokud chcete proces opravy zastavit nebo přepnout do běžného režimu nabíjení, stiskněte tlačítko „TRYB“ pro změnu režimu, případně odpojte nabíječ.
5. Nejprve odpojte nabíječ od elektrické sítě, zkontrolujte, zda je napětí akumulátoru správné, a poté odpojte svorky od akumulátoru.

UPOZORNĚNÍ

Pokud se akumulátor během nabíjení výrazně zahřívá, je nutné nabíjení okamžitě přerušit, aby se předešlo nebezpečí.

VYSVĚTLENÍ ZOBRAZENÍ NA DISPLEJI



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY

1. Nabíječ nesmí být používán k nabíjení bezolovnatých akumulátorů s jiným napětím než 12 V.
2. Při nabíjení akumulátoru z vozidla nebo zařízení je nutné akumulátor nejprve vyjmout. Akumulátor nabíjejte pouze na místě bez přítomnosti hořlavých materiálů.
3. Pokud doba nabíjení přesáhne 12 hodin, doporučuje se odpojit zařízení od elektrické sítě.
4. Nabíječ je nutné chránit před přímým slunečním zářením a deštěm. Nabíječ nesmí být zakryt žádnými předměty.
5. Před zahájením nabíjení akumulátoru zkontrolujte celkový stav zařízení a přírodních kabelů. V případě zjištění jakéhokoli poškození zařízení nezapínejte a kontaktujte servis výrobce.
6. Nabíječ musí být při připojování akumulátoru odpojen od elektrické sítě.

TYPICKÉ PORUCHY A PROBLÉMY

CHYBA – PŘÍČINA – ŘEŠENÍ

LCD displej nesvítí

Příčina: vodiče (+) a (–) jsou připojeny nesprávně nebo nedostatečně, případně je akumulátor vybitý.

Řešení: zkontrolujte správnou polaritu, správné připojení svorek a pomocí multimetru ověřte stav akumulátoru.

Displej zobrazuje napětí, ale po připojení napájení nedochází k žádné reakci

Příčina: zařízení není připojeno k elektrické síti.

Řešení: připojte nabíječ k napájení.

Akumulátor není nabitý nebo je jeho výkon nedostatečný, přesto indikátor zobrazuje plné nabití

Příčina: akumulátor je pravděpodobně starý a opotřebovaný, jeho kapacita je snížena.

Řešení: zvolte režim opravy a pokuste se akumulátor znovu nabít.

Akumulátor nelze plně nabít

Příčina: sulfatace akumulátoru snižující jeho kapacitu a výkon nebo nedostatek elektrolytu. Napětí je příliš nízké a při nabíjení může docházet k výraznému zahřívání akumulátoru.

Řešení: pokud se akumulátor během nabíjení výrazně zahřívá, okamžitě přerušete nabíjení a akumulátor odpojte. V případě potřeby doplňte elektrolyt.

PROHLÁŠENÍ O SHODĚ
Dle ISO/IEC Guide 22 a EN 45014

Zplnomocněný zástupce výrobce: **FOREINTRADE S.A.**

Adresa zplnomocněného zástupce: Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

PROHLAŠUJEME, ŽE VÝROBEK JE V SOULADU S EVROPSKÝMI NORMAMI

Název výrobku: Nabíječ akumulátorů (označený ochrannou známkou Kraft&Dele)

Model (obchodní označení): **KD1290**

Údaje o výrobku:

- Model výrobku: KD1890
- Rozměry výrobku: 150 × 85 × 62 mm
- Hmotnost netto: 400 g
- Délka výstupního kabelu: 65 cm
- Délka vstupního kabelu: 90 cm
- Vstupní napětí: AC 110–220 V (50–60 Hz)
- Výstupní napětí: DC 13,8–15,5 V
- Výstupní proud: 6 A (max.)
- Maximální výkon: 100 W
- Typy akumulátorů: automobilové / motocyklové / AGM

Prohlášení:

Výrobek, kterého se toto prohlášení týká, splňuje požadavky následujících směrnic ES:

1. 2014/35/EU – směrnice o nízkém napětí (Low Voltage Directive)
2. 2014/30/EU – směrnice o elektromagnetické kompatibilitě (EMC)
3. 2011/65/EU – směrnice RoHS 2
4. 2000/14/ES – směrnice o emisích hluku

Použité normy:

EN 60335-1:2012 + A13:201A1:2019 + A2:2019 + A14:2019

EN 60335-2-29:2004 + A2:2010 + A11:2018

EN 62233:2008 + AC:2008

EN 55014-1:2017

EN 55014-2:2015

EN IEC 61000-3-2:2019

EN 61000-3-3:2013 + A1:2019

Certifikát č.: **ISETC.001520200917**, vydaný společností **ISET S.r.l. Unipersonale** (Sede Legale e Uffici, Via Donatori di Sangue 9, 46024 Moglia (MN)), dne **17.09.2022**.

Osoba odpovědná za vedení technické dokumentace:

Ma Dong Hui, Janówek, ul. Modrzewiowa 54, 05-555 Tarczyn

Místo a datum vystavení:

Janówek, **19.10.2022**