Machine Translated by Google

KRAFT&DELE
PROFESSIONAL

NÁVOD K POUŽITÍ

Původní návod

Před zahájením práce se zařízením si pečlivě přečtěte návod k obsluze.

KD12501

Machine Translated by Google

ZABEZPEČENÍ

- Při otevírání chladicího systému buďte opatrní. Chladicí systém může být pod tlakem a může z něj vystříknout horká chladicí kapalina.
- Před demontáží čerpadla nebo adaptéru uvolněte tlak.
- Po tlakové zkoušce nebo opravě správné hladiny chladicí kapaliny a ochrany proti zamrznutí je třeba zkontrolovat chladicí kapalinu.
- Při práci s běžícím motorem buďte opatrní, noste volné nebo pytlovité oblečení může být zachycen v rotujících částech motoru.

NÁVOD

1. Zkouška těsnosti chladicího systému

a) Demontáž původního víčka chladiče z chladiče nebo expanzní nádrže.

b) Vyberte vhodný adaptér z testovací sady a připojte jej k chladiči nebo nádrži náhradní.

c) Nyní připojte ruční pumpu k adaptéru.

d) Stiskněte zkušební čerpadlo, dokud nedosáhne tlaku 10 až 15 psi.

POZNÁMKA: Vyhněte se tlaku 35 psi nebo vyššímu!

Zkontrolujte tlakoměr. Pokud zobrazený tlak klesne, signalizuje to netěsnost v chladicím systému.

K úniku v chladicím systému dochází při poklesu tlaku nebo úniku vody.

2. Zkouška těsnosti víčka chladiče

a) Sejměte původní víčko chladiče

b) Vyberte příslušný konektor 2a nebo 2b a připojte jej k víčku chladiče.

c) Několikrát stiskněte zkušební čerpadlo a sledujte tlakoměr. Tlak klesne, pokud je víčko detektivní.

d) Porovnejte naměřené hodnoty tlaku se standardním tlakem na víčku chladiče.

ÚDRŽBA / SKLADOVÁNÍ

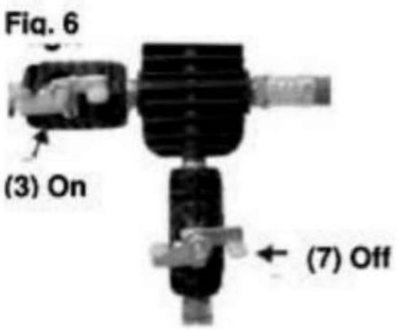
- Připojte testovací adaptér k rychlospojce ruční tlakové pumpy a poté několikrát stiskněte ruční tlakovou pumpu, abyste z testovacího adaptéru vytlačili zbývající vodu.
- Vstříkněte pneumatický olej do vzduchového otvoru na boku ručního čerpadla, abyste namažte píst ručního čerpadla.

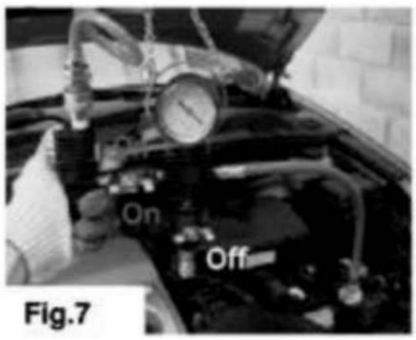
Machine Translated by Google

3. Naplnění chladicího systému

a) Otevřete kapotu a připevněte vakuové čerpadlo pomocí háků k ní.
b) Sejměte víčko chladiče nebo nádržky. Chladicí kapalinu zcela vypusťte na vhodném místě.
Postup naleznete v servisní dokumentaci k danému vozidlu.
c) Připojte vhodný adaptér pro konkrétní vozidlo nebo univerzální adaptér k
chladič/nádrž.

d) Ujistěte se, že ventil 3 je v poloze „ZAPNUTO“ a ventil 7 je v poloze „VYPNUTO“.
e) Připojte vakuové čerpadlo k přívodu stlačeného vzduchu a nastavte spínač „ON/OFF“ do polohy
„ON“. Přepněte ventil č. 3 do polohy „OFF“, když je dosaženo tlaku 20-25 inHg (60-50 cmHg).





f) Připojte hadici chladicí kapaliny k vakuovému čerpadlu a vložte hadici do nádoby naplněné chladicí
kapalinou.
g) Před doplněním kapaliny se ujistěte, že je ventil č. 3 v poloze „VYPNUTO“.
chlazení.
h) Ujistěte se, že je hadice naplněna chladicí kapalinou.
i) Přepněte ventil č. 7 do polohy „ON“ a chladicí kapalina bude odsávána z nádržky.
j) Pokud tlakoměr klesne na „0“, měl by být chladič dostatečně naplněn,
jinak lze postup opakovat.

Machine Translated by Google

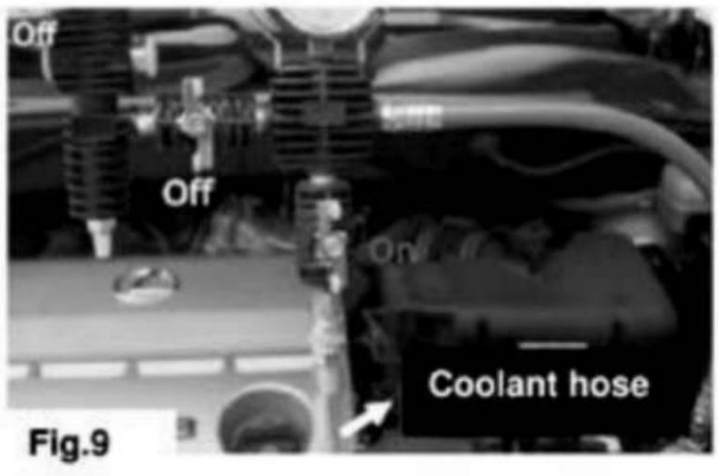


Fig.9

DŮLEŽITÉ UPOZORNĚNÍ

Tato příručka nenahrazuje servisní dokumentaci. Další informace naleznete v servisní dokumentaci. Pro všechny testy by měly být k dispozici údaje specifické pro dané vozidlo; bez těchto údajů nelze zaručit přesné výsledky.