



BOXER
BENZÍNOVÝ FOUKAČ LISTÍ
BX3241



UŽIVATELSKÝ MANUÁL

Upozornění

Vždy používejte ochranu očí a sluchu při obsluze tohoto stroje. Minimalizujte riziko zranění. Přečtěte si tuto příručku a seznamte se s jejími pokyny. Tento produkt je určen výhradně pro venkovní použití a měl by být používán pouze v dobře větraných prostorách.

Úvod

Fukar na listí byl navržen a vyroben s důrazem na vynikající výkon a spolehlivost, aniž by byla ohrožena bezpečnost a odolnost. Vysoce výkonný motor je založen na technologii dvoutaktních motorů, které se vyznačují vysokým výkonem, nízkou hmotností a nízkým zdvihovým objemem.

Důležité!

Informace uvedené v této příručce popisují vlastnosti dostupné v době výroby. Vynaložíme veškeré úsilí, abychom vám poskytli nejaktuálnější informace o vašem zařízení. Vyhrazuje si však právo na změny ve výrobě bez předchozího upozornění a bez povinnosti měnit již vyrobené stroje.

Upozornění!

Tento fukar na listí je vybaven tlumičem hluku. Nikdy nepoužívejte tento stroj bez nainstalovaného a správně fungujícího tlumiče a jiskřiště!

Trvalé upozornění

Tento návod obsahuje speciální „upozornění“, která jsou označena rámečky a trojúhelníkovými symboly pozornosti.

Upozornění

Tato část obsahuje informace, které mají předejít vážnému poškození těla.

Opatrnost

Tato část obsahuje informace, které mají zabránit poškození zařízení.

Důležité!

Pojmy uvedené pod tímto názvem mají mimořádný význam.

Poznámka:

Poznámky označené slovem „Upozornění“ obsahují informace, které stojí za to znát a mohou usnadnit práci.

- Je nutné dodržovat speciální bezpečnostní opatření při práci s elektrickým nářadím.
- Před použitím tohoto zařízení si pečlivě přečtěte tento návod k obsluze.
- Používejte ochranu očí a sluchu.
- Nikdy nepoužívejte zařízení, pokud jste unavení, nemocní nebo pod vlivem alkoholu.

Pokyny pro bezpečné používání zařízení

- Nikdy nekuřte během práce s tímto zařízením.
- Nepovolujte dětem nebo osobám, které plně neporozuměly návodu k použití, manipulovat s tímto zařízením.
- Oblečení by mělo být pevné, dobře padnoucí, ale umožňující volnost pohybu – doporučuje se ochranný oděv.
- Používejte odolné, protiskluzové rukavice, ideálně vyrobené z chromované kůže.

Upozornění

Nesprávné použití zařízení může způsobit uvolnění nebo odpadnutí nedostatečně utaženého víčka

nádrže a únik paliva. Aby se minimalizovalo riziko úniku paliva a požáru, vždy správně upevněte víčko nádrže.

- **Nebezpečí!** Tento fukar na listí produkuje toxické výfukové plyny při práci motoru. Tyto plyny mohou být bezbarvé a bez zápachu. Abyste minimalizovali riziko vážného nebo smrtelného zranění vdechováním toxických výparů, nikdy nespouštějte fukar v uzavřených nebo špatně větraných prostorech.

Používejte zařízení pouze v rozumných hodinách, nikoli příliš brzy ráno nebo pozdě večer.

Varování

Nikdy neprovádějte neoprávněné úpravy tohoto zařízení

Popis produktu

Provozní postupy popsané v této příručce mají za cíl pomoci vám co nejlépe využít schopnosti zařízení a chránit vás i ostatní osoby před poškozením. Tyto postupy jsou pouze obecnými doporučeními a nenahrazují žádné předpisy nebo zákony týkající se bezpečnosti, které mohou platit ve vaší oblasti.

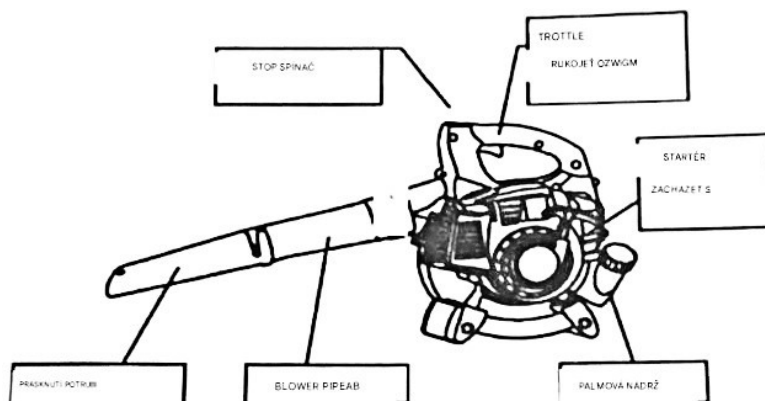
Technické údaje

Parametr	Hodnota
Typ motoru	dvoutaktní
Zdvihový objem	25,4 cm ³
Jmenovitý výkon	0,75 kW při 6500 ot./min.
Volnoběžné otáčky	2800 ot./min.
Maximální otáčky	7500 ot./min.
Hmotnost	3,75 kg
Hladina akustického tlaku (LpA)	74,3 dB(A)
Vibrace	1,393 m/s ²

Montáž zařízení

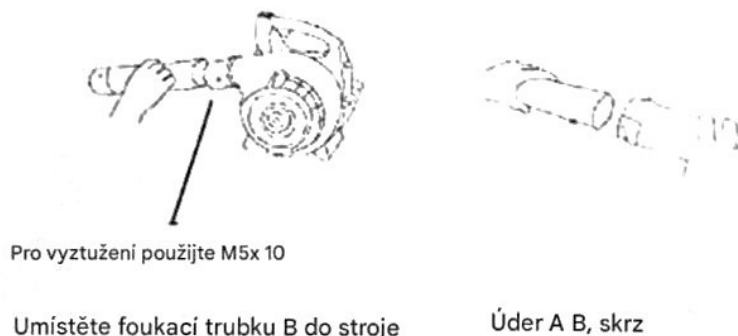
1. Název sloví komponentů

- Vypínač STOP
- Průchodka vzduchové trubky B
- Přepouštěcí ventil
- Rukojeť startéru
- Palivová nádrž



2. Postup montáže

- Umístěte vzduchovou trubku B do zařízení.
- Použijte šroub M5×10 ke zpevnění.
- Spojte část A s B.



Směšování paliva

Požadavky na palivo:

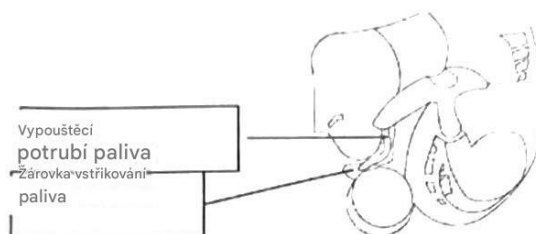
- Používejte pouze čerstvé a čisté palivo.
- Používejte pouze palivo s oktanovým číslem 90 nebo vyšším.
- Smíchejte palivo s vysoce kvalitním dvoutaktním motorovým olejem v poměru 40:1 (benzín).

Upozornění před spuštěním:

1. Před spuštěním zařízení utáhněte víčko palivové nádrže a odstraňte rozlité palivo.
2. Nepoužívejte zařízení, pokud nejsou všechny díly správně nainstalovány a v dobrém stavu.
3. Opatrně manipulujte s ručním startérem. Nikdy neškubejte startovací šňůrou na plnou délku.

Startovací postup:

1. Naplňte palivový systém několikrát zmáčknutím pumpy, dokud nevidíte, že v odváděcí trubičce není vzduch.
2. Pro studený start zatáhněte páčku sytiče do polohy úplného vysunutí (sytič zavřený).
3. Umístěte zařízení na zem, držte jej pevně a spusťte motor podle návodu.



Po spuštění motoru:

Důležité: Pro dosažení maximálního výkonu a životnosti motoru je nutné jej před použitím zahřát.

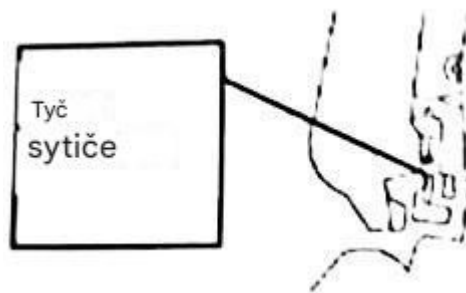
1. Spusťte motor na volnoběh a nechte jej běžet 2–3 minuty, dokud nedosáhne provozní teploty.
2. Během zahřívání postupně uvolněte sytič stisknutím páčky do plně zasunuté polohy.
3. Zařízení je nyní připraveno k použití.

Pokud nelze motor spustit:

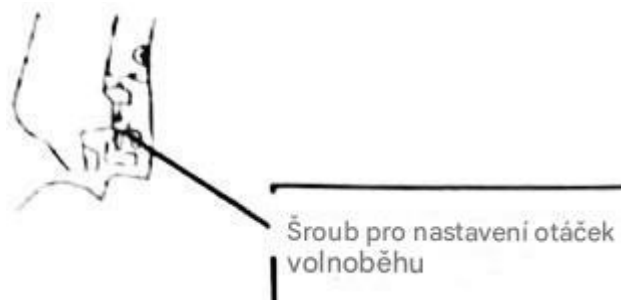
- Opakujte příslušný postup pro start studeného nebo horkého motoru.
- Pokud motor stále nelze spustit, postupujte podle pokynů pro "Startování zaplaveného motoru" uvedených dále v manuálu.

Startování zaplaveného motoru

1. **Odpojte zapalovací kabel** a pomocí klíče na zapalovací svíčky vyšroubujte svíčku otáčením proti směru hodinových ručiček.
2. **Pokud je zapalovací svíčka znečištěná nebo nasáklá palivem**, vyčistěte ji nebo vyměňte podle specifikací.
3. **Odstraňte přebytečné palivo z válce**, několikrát protočte motor při odstraněné zapalovací svícce.
4. **Nainstalujte zapalovací svíčku zpět** a pevně ji dotáhněte klíčem na zapalovací svíčky. Pokud máte momentový klíč, dotáhněte svíčku momentem 148–165 liber na palec. Znovu připojte zapalovací kabel.
5. **Opakujte postup startování pro „teplý motor“**.
6. **Pokud motor stále nenastartuje**, postupujte podle návodu pro řešení problémů uvedeného na konci této příručky.



Nastavení volnoběžných otáček



1. Nastartujte motor podle postupů uvedených na předchozích stranách.
2. Nechte motor běžet na volnoběh, dokud nedosáhne provozní teploty (2–3 minuty).
3. Pomocí šroubováku nastavte volnoběžné otáčky motoru na hodnotu **3000 ± 200 ot./min**:
 - Otočením šroubu ve směru hodinových ručiček zvýšíte volnoběžné otáčky motoru.
 - Otočením šroubu proti směru hodinových ručiček snížíte volnoběžné otáčky motoru.

Důležité upozornění:

- Při nastavování volnoběhu musí být všechny sací trubice a kryty řádně namontovány. Nesprávně namontované nebo poškozené kryty mohou způsobit poruchu motoru.
- Před zastavením motoru jej nechte běžet na volnoběh po dobu 2–3 minut, aby došlo k jeho ochlazení.
- Zastavte motor stisknutím vypínače.

Bezpečnostní pokyny:

1. Hluk stroje se zvyšuje při vyšších nastaveních plynu – používejte vždy nejnižší potřebné nastavení plynu.
2. Nikdy nepoužívejte foukač, pokud je špatná viditelnost.
3. Při práci vždy používejte ochranné brýle nebo obličejový štít.

Denní údržba

Bezpečnostní pokyny:

1. **Vždy noste ochrannou masku proti prachu**, abyste minimalizovali riziko vdechnutí nečistot.
2. **Používejte přiléhavý oděv**, který chrání nohy a ruce. Poškozený nebo volný oděv může být nebezpečný.
3. **Chraňte sluch pomocí ochranných pomůcek** při práci se zařízením.
4. **Nepoužívejte foukač, pokud jsou některé jeho části poškozené nebo chybějí.**

Použití foukače:

- Vždy sledujte směr a sílu proudu vzduchu.
- **Nikdy nesměřujte výstupní proud vzduchu na lidi nebo zvířata.**

Údržba foukače:

- Před každou údržbou nebo čištěním **vypněte motor a odpojte zapalovací kabel.**
- **Odstraňte veškeré nečistoty a zbytky z foukače.**
- Zkontrolujte motor, palivovou nádrž a hadice, zda neuniká palivo, a v případě potřeby je vyčistěte nebo opravte.
- Zkontrolujte chladicí žebra motoru, zda na nich nejsou usazené nečistoty, a případně je očistěte.
- Prohlédněte zařízení na možné poškození, uvolnění nebo chybějící části, zejména filtr a filtrační prvky. Tyto kontroly provádějte každých **10 hodin provozu** (častěji v prašném prostředí).

Postup čištění filtru:

1. **Povolte kryt vzduchového filtru a vyjměte jej.**
2. **Prohlédněte filtrační prvek.** Pokud je deformovaný nebo poškozený, vyměňte

Údržba a každodenní péče:

1. **Čištění zařízení:** Před prováděním jakýchkoliv údržbových prací vypněte motor a odpojte kabel zapalovací svíčky. Odstraňte z fukaru veškeré nečistoty a zbytky.
2. **Kontrola motoru a palivového systému:** Zkontrolujte motor, palivovou nádrž a hadice na úniky nebo znečištění. V případě potřeby zařízení vyčistěte nebo opravte.
3. **Kontrola chladicích žebor:** Zkontrolujte chladicí žebra motoru na nahromaděné nečistoty a zkontrolujte upevňovací prvky. V případě potřeby proveďte opravu.
4. **Kontrola filtru vzduchu:** Demontujte kryt filtru vzduchu, vyjměte filtr, vyčistěte jej nebo jej vyměňte, pokud je poškozený. Po vyčištění filtr nainstalujte zpět.

Servisní intervaly:

- **Každých 10–15 hodin:**
 - Demontujte zapalovací svíčku a zkontrolujte její stav. Vyčistěte ji a upravte vzdálenost elektrod na 0,6–0,7 mm. Pokud je opotřebovaná, vyměňte ji za model RCJ6Y.
 - Ujistěte se, že svíčka je správně dotažená, aby nedošlo k poškození motoru.
- **Každých 50 hodin nebo při poklesu výkonu:**

- Důkladně zkontrolujte celé zařízení na případné poškození nebo opotřebení, včetně volných či chybějících dílů, a proveďte opravu.
- Vyčistěte palivový filtr a zkontrolujte jeho stav.

Skladování zařízení:

1. Před delším skladováním (30 dní nebo déle):

- **Vyprázdněte palivovou nádrž:** Spusťte zařízení, dokud motor nespotřebuje zbytek paliva v systému.
- **Vyčistěte karburátor:** Odstraňte všechny nečistoty z karburátoru a zajistěte, že nebude ucpaný.
- **Proveďte konzervaci motoru:** Vyjměte zapalovací svíčku a nalijte malé množství oleje do válce. Pomocí ručního startéru otáčejte motorem, aby se olej rozprostřel po stěnách válce.

2. Údržba filtru vzduchu:

Vyjměte filtr, vyčistěte jej a znovu jej nainstalujte.

3. Vyčištění zařízení:

Očistěte celý povrch zařízení, abyste zabránili usazování nečistot a korozi.

Důležité bezpečnostní pokyny:

- Nikdy nepoužívejte zařízení bez plně funkčních dílů, jako jsou filtry, zapalovací svíčky nebo bezpečnostní kryty.
- Nikdy neprovádějte údržbu, dokud je zařízení horké. Před prováděním jakékoliv údržby nechte motor dostatečně vychladnout.
- Při manipulaci se zapalovací svíčkou zajistěte, aby do otvoru válce nevnikaly nečistoty.
- Při provozu vždy používejte ochranné brýle a chrániče sluchu.

Tímto způsobem zajistíte dlouhou životnost zařízení a bezpečný provoz.

Řešení problémů

Zapalovací svíčka nevytváří jiskru

Problém	Příčina	Řešení
Zapalovací svíčka nevytváří jiskru	Svíčka je mokrá	Vysušit
	Svíčka je pokrytá uhlíkem	Vyčistit
	Poškozená izolace	Vyměnit svíčku
	Nesprávná vzdálenost elektrod	Nastavit na 0,6–0,7 mm

Motor ztrácí výkon

Problém	Příčina	Řešení
Motor ztrácí výkon	Zanesený filtr vzduchu	Vyčistit
	Volné připojení u karburátoru	Dotáhnout
	Příliš mnoho paliva v karburátoru	Vyprázdnit karburátor
	Přehřátí motoru	Nechat motor vychladnout

Motor se zastavuje během práce

Problém	Příčina	Řešení
Motor se zastavuje během práce	Nedostatek paliva	Doplňte palivo
	Zanesený karburátor	Vyčistit
	Zanesený vzduchový filtr	Vyčistit

Motor je hlučný

Problém	Příčina	Řešení
Motor je hlučný	Nekvalitní palivo	Vyměnit za čerstvé palivo
	Poškození válce nebo pístu	Zkontrolovat a opravit