



**AUTO ZVEDÁK
BX-481**



BEZPEČNOSTNÍ VAROVÁNÍ

1. Před použitím si pozorně přečtěte tento návod.
2. Materiál krytu je z plastu, který se snadno rozbije, manipulujte s ním prosím při používání opatrně. Pak, pokud jej přenášíte, držte jej za rukojeť. NEZVEDEJTE přítlačnou tyč.
3. Neprovádějte generální opravy stroje, jinak můžete přijít o záruku.
4. Pokud se zařízením nebudete pracovat delší dobu, vypněte jej prosím z napájení.
5. Zabraňte pádu stroje do vody a používání ve špatném stavu.
6. Před použitím zkontrolujte, zda napájení odpovídá 12V zapalovači do auta.
7. Při používání dbejte na hladkou podlahu a nosnost, dbejte také na zjištění přesné polohy naložení vozu před zvedáním.
8. Při používání stroje ho nepřetěžujte, dbejte na to, abyste zařízení drželi ve svislé poloze a současně zvedejte auto, nikdy s ním nejezděte šikmo.
9. Při používání netahejte za napájecí kabel náhodně, vyhněte se přetržení kabelu nebo zkratu.
10. Před použitím zajistěte stanoviště na jedné straně a vypněte motor.
11. Během používání zařízení zajistěte, aby obsluha zůstala u stroje po celou dobu, v případě, že obsluha bude muset na krátkou chvíli odejít, nejprve stroj vypněte.
12. Stroj využívá sílu hydraulického oleje, udržujte prosím dostatečné větrání. Vyhněte se prostředí s vysokou teplotou, přičemž vhodná teplota by měla být od -15°C do 50°C.

VÝHODY

Zařízení má módní a krásný design a využívá pokročilou strojní technologii. Jeho předností je nízká hlučnost, rychlost, stabilní výkon atd.

S ohledem na bezpečnost zařízení má speciálně navrhnutou silovou konstrukci a ochranu proti přetížení. To znamená: po odpojení napájení zvedák nespadne, pouze se zastaví. Po znovu připojení napájení, zvedák bude fungovat dál, nebo pomocí bezpečnostního knoflíku můžete auto nechat klesnout dolů, což ochrání osobní bezpečnost obsluhy.

Pro posílení praktičnosti je ke stroji přidána funkce pumpičky na huštění pneumatik. Stroj tedy kombinuje dvě funkce: Car Jack a Tire Inflator Pump.

Zařízení je široce používáno pro rodinná auta či víceúčelová vozidla.

OBSAH BALENÍ

- 1) Přenosný multifunkční elektrický jack
- 2) Manuál
- 3) Kufr na nářadí: nafukovací jehla, jedna nafukovací hlavice amerického typu, jedna hlavice britského typu, jedna pojistka pro zapalovač, jeden šestiúhelníkový klíč

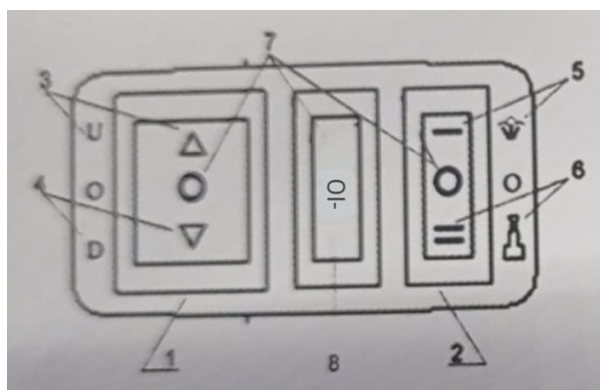


	Název	Funkce
1	Přítlačná tyč	Tyč na zvedání
2	Madlo	Držení
3	Základní deska	Zajistěte stabilní zajištění
4	Gumová patka	Nárazuvzdorná a protiskluzová
5	Skříň na navíjení	Slouží k uložení navijáku

	Název	Popis funkce
1	Přepínače	Zkontrolujte prosím schéma tři
2	Skříňka	Položte nástroj a nasajte vzduch do hadice
3	Tlakoměr	Ukazuje tlak
4	Bezpečnostní ventil	Odjišťuje přítlačnou tyč (nouzově)
5	Ochranná podložka	Zvedání ochranné podložky
6	Seřizovací šroub	Upravuje vzdálenost přítlačné tyče a podvozku automobilu



	Název	Popis funkce
1	Přepínač směru	Nahoru/vypnout/dolů
2	Přepínač funkcí	Nafouknutí/vypnout/zvednutí
3	U	Nahoru
4	D	Dolů
5	Vzduchový vak	Nafouknutí
6	Zvedák	Zvednutí
7	O	Vypnout
8	-	LED



APLIKACE

Funkce zvedák:

- (1) Zastavte vůz, zatáhněte brzdu vozu.
- (2) Zkontrolujte, zda je spínač v poloze vypnuto, měl by být ve stavu "O", pokud ne, udělejte to a poté připojte napájecí zástrčku do zapalovače cigaret.
- (3) Umístěte zvedák do boku pneumatiky automobilu a zajistěte, aby střed přítlačné tyče vyrovnal nakládací část podvozku automobilu, poté otočte seřizovacím šroubem tak, aby byl co nejbližší podvozku automobilu.
- (4) Nastavte přepínač funkcí do polohy „Lift“, přepínač směru do polohy „Nahoru“, poté začne zvedák fungovat, dokud nebude vzdálenost mezi pneumatikou automobilu a podlahou asi 5 cm, resetujte vypínač napájení, zatímco je napájení odpojeno, se zvedák automaticky zablokuje a nespadne.
- (5) Po výměně pneumatiky nastavte přepínač směru do polohy „Dolů“, zvedák začne klesat konstantní rychlostí.
- (6) Dokončete vše, shromážděte prosím kabely a nástroje v krabici pro navíjení vedení.

Funkce nafouknutí:

- (1) Vytáhněte vzduchovou hadici a vyberte vhodnou nafukovací hlavu k připojení, poté zapněte napájení.
- (2) Nastavte přepínač funkcí na "Inflation", pak se začne nafukovat, zkontrolujte prosím změnu tlakoměru.
- (3) Po dokončení prosím nejprve vypněte napájení a poté vytáhněte nafukovací hlavu a shromážděte ji do schránky na nářadí. Později také vytáhněte zástrčku ze zapalovače cigaret a poté shromážděte kabely do krabice na nářadí.

SPECIFIKACE

Pro zvedák:

Vstupní napětí	DC 12V
Jmenovitý výkon	180W
Jmenovitý proud	15A
Pojistky	15A
Délka napájecího kabelu	4 m
Maximální hmotnost auta	5T
Normální	135-360 mm
Vyšší	155-450 mm
Extra	155-450 mm/235-530 mm
Pracovní teplota	-15°C až 50°C
Rozměr Jack	31 x 15,5 x 15 cm
Hmotnost	Normální: 4,8kg / Vyšší: 5kg / Extra: 5,8kg

Pro nafukovací pumpu:

Vstupní napětí	DC 12V
Rychlost nafukování	35 l/min
Pracovní proud	10A
Tlak	10BAR/150PSI
Délka vzduchové hadice	600 mm
Průměr válce	25 mm

DIAGNOSTIKA ZÁVAD

1) Zvedák nemohl pracovat

- Zkontrolujte, zda je zapnuto automatické napájení.
- Zkontrolujte, zda je přepínač funkcí nastaven do příslušné funkční polohy.
- Jestli kontrolka zástrčky zapalovače cigaret svítí, pokud ne, znovu připojte zástrčku; pokud jej znovu připojujete, stále nesvítí, zkontrolujte, zda není zničená vnitřní pojistka zástrčky zapalovače cigaret.
- Zda se zástrčka napájecího kabelu zvedáku uvolní nebo spadne.
Jestli zásuvka není bez proudu nebo uvolněná. Zkontrolujte kabel, připojte napájení správně; Pokud je vypínač v poloze "O", nastavte jej prosím do polohy "I" (Viz obrázek tři); Zkontrolujte zástrčku zapalovače cigaret, zda není zničená pojistka, pokud je zničená, vyměňte ji a zkuste to znovu.

1) Nenařadí se

- Zkontrolujte, zda se spouští pumpa.
- Zda je vzduchová tryska vzduchové hadice správně spojena s tryskou na pneumatice.
- Zkontrolujte vzduchovou hadici, zda neuniká vzduch z důvodu zničení.

3) Přítlačnou tyč se nepodařilo zvednout

- Ujistěte se, zda se spouští motor.
- Zda je přepínač funkcí nastaven do polohy funkce JACK, a také zkontrolujte přepínač směru pro "Nahoru" / "Dolů".
- Zkontrolujte, zda je nejnižší teplota v rozsahu vhodné teploty pro tento produkt, pokud ne, nejprve zvedák předejte, nechte rozmrazit hydraulický olej a poté jej použijte.
- Pokud zařízení nepoužíváte delší dobu, může to být způsobeno tím, že olej není hladký, nejprve stiskněte spínač "Dolů" pro spuštění jedné minuty, poté stiskněte spínač "Nahoru".

4) Přítlačná tyč nemohla spadnout

- Ujistěte se, zda se spouští motor.
- Zda je přepínač funkcí nastaven do polohy funkce JACK, a také zkontrolujte přepínač směru pro "Nahoru" / "Dolů".
- Pokud olej nepoužíváte delší dobu, může to být způsobeno tím, že olej není hladký, nejprve stiskněte spínač "nahoru" na pět sekund a poté stiskněte spínač "dolů".

Odstraňte hlavu pojistného ventilu (viz Obrázek 2, bod 4), uvolněte pojistný ventil pomocí šestiúhelníkového klíče (otočte o půl kruhu proti směru hodinových ručiček), dokud přítlačná tyč nespadne do předchozí polohy, poté ji utáhněte.